

نظام الأبعاد القصوى والأوزان الإجمالية وقوة المحرك للمركبات لسنة ٢٠٢١

نظام

نظام رقم () لسنة ٢٠٢١

نظام الأبعاد القصوى والأوزان الإجمالية وقوة المحرك للمركبات

المادة ١- (يسمى هذا النظام نظام الأبعاد القصوى والأوزان الإجمالية وقوة المحرك للمركبات لسنة ٢٠٢١) ويعمل به من تاريخ نشره في الجريدة الرسمية.

المادة ٢- تكون للكلمات والعبارات التالية حيثما وردت في هذا النظام المعاني المخصصة لها:-

المركبة: كل واسطة من وسائل النقل البري التي تسيير بقوة آلية بما في ذلك الجر أو الرفع أو الدفع والمقطورات وأنصاف المقطورات المعدة للشحن ولا تشمل وسائل النقل المعدة للسير على خطوط سكة الحديد.
المركبة ذات الاستخدام الخاص: مركبة النقل أو الرفع أو الجر الآلية ذات المواصفات الخاصة والمجهزة بمعدات ثابتة بصورة دائمة وغير قابلة للتحويل أو التبدل إلى أي صفة استعمال أخرى، والتي لا يمكن استعمالها إلا في الأغراض المخصصة لها.

رأس القاطرة: المركبة غير المعدة للشحن بذاتها والمصممة لجر نصف المقطورة أو المقطورة.

القاطرة: المركبة المعدة للشحن والمجهزة لجر المقطورة.

المقطورة: المركبة غير الآلية المصممة لتجرها قاطرة دون ان تحمل أي جزء من وزنها.

نصف المقطورة: المركبة غير الآلية المصممة لجرها رأس قاطر يحمل جزءاً من وزنها.

وزن المركبة فارغة: وزن المركبة مضافاً إليها وزن سائقها والمحروقات التي تستوعبها والإطارات الاحتياطية وعدة التصليح الخاصة بها.

الوزن الإجمالي للمركبة: وزن المركبة فارغة مضافاً إليها وزن حمولتها.

الوزن الصافي لحمولة المركبة: الفرق بين الوزن الإجمالي للمركبة ووزنها فارغة.

المحور: ما يربط الدواليب (العجلات) بقاعدة المركبة (الشاصي)

الحمولة المحورية: ما يتحمله كل محور من محاور المركبة من وزنها الإجمالي.

الطول الإجمالي للمركبة: المسافة بين أقصى نقطة من مقدمة المركبة وأقصى نقطة من مؤخرتها.

العرض الإجمالي للمركبة: المسافة بين أقصى نقطتين بارزتين من جانبي المركبة باستثناء المرايا المثبتة عليها.

الارتفاع الإجمالي للمركبة: ارتفاع المركبة ابتداء من السطح الذي تقف عليه بعجلاتها إلى أعلى نقطة في هيكلها أو حمولتها.

المثقلات: الحمولات التي تتجاوز في أوزانها وأبعادها أو كليهما الأبعاد والأوزان المحددة في نظام الأبعاد القصوى والأوزان الإجمالية وقوة المحرك للمركبات.

اللوبي: مقطورة أو نصف مقطورة ذات أرضية منخفضة وذات أبعاد وأوزان تنسجم أو تزيد عن الأبعاد والأوزان

المنصوص عليها في نظام الأبعاد القصوى وتعتبر اللوبيات من فئة المقطورات وأنصاف المقطورات.

الذولي: مقطورة مربوطة مع رأس القاطرة أو القاطرة باستخدام جسم الحمولة كشاصي مشترك بحيث يكون الوزن موزعاً بين رأس القاطرة والذولي وتكون الحمولة مثبتة على القاطرة والذولي، مع ضمان توصيل كهرباء الإنارة إلى جانب المركبة والإنارة الخلفية للفرامل وتوصيل أنابيب الهواء بين القاطرة والذولي لتعمل فرامل الذولي مع فرامل المركبة.

سيارة السيطرة: عبارة عن مركبة شحن أو نقل مشترك أم دفع رباعي مجهزة بأنوار تحذيرية لوام ومكبرات صوت وكشافات انارة.

المسافة المحورية: هي المسافة بين مركز العجلات المتعاقبة.

الموازين الثابتة: هي معدات وأجهزة الكترونية يتم توزيع المركبات من خلالها لمعرفة الوزن الإجمالي.

القانون: قانون السير رقم (٤٩) لسنة ٢٠٠٨ وتعديلاته.

المادة ٣- تكون الأبعاد القصوى للمركبات بما في ذلك بروز الحمولة على النحو التالي :-

أ- العرض الإجمالي ٢.٦٠ سنتيمتراً.

ب- الارتفاع الإجمالي ٤.٢٠ سنتيمتراً.

ج- الطول الإجمالي كما يلي :-

فئة المركبة	سنتيمتر	متر
سيارة شحن ذات محورين أو أكثر	-	١٣
رأس قاطر مع نصف مقطورة	٥٠	١٦
نصف المقطورة	٧٠	١٣
سيارة شحن قاطرة مع مقطورة	٥٠	١٨
المقطورة	-	٩
حافلة ذات محورين أو أكثر	-	١٣
حافلة مفصلية	-	١٨



رأس قاطرة مع نصف مقطورة بأربعة محاور أو أكثر ٢٢ ٥٠
نصف مقطورة بأربعة محاور أو أكثر ١٨ -
الغاء -

المادة ٤ - تكون الاحمال المحورية على كل محور من محاور المركبة

كما يلي :-

أ - محاور قابلة للتوجيه :-

١- محور منفرد ٧ اطنان.

٢- محاور متعاقبة ٦ اطنان لكل محور .

ب - محاور غير قابلة للتوجيه :-

١ - محور منفرد ١٣ طنا .

٢- محور مزدوج كما يلي :-

- إذا كانت المسافة المحورية اقل من مترين ونصف (١.٠) أطنان لكل محور.

- إذا كانت المسافة المحورية تساوي مترين ونصف أو أكثر يعامل معامل المحور المنفرد (١٣) طنا لكل محور.

٣- المحور الثلاثي (٨) اطنان لكل محور.

٤- إذا كان عدد المحاور المتعاقبة للمقطورة أو نصف المقطورة من (٤-٦) محاور يعطى حمولة (٧) أطنان لكل محور.

٥- إذا كان عدد المحاور المتعاقبة للمقطورة أو نصف المقطورة من (٧-٩) محاور يعطى حمولة (٦) أطنان لكل محور.

٦- إذا كان عدد المحاور المتعاقبة للمقطورة أو نصف المقطورة (١٠) محاور يعطى حمولة (٥) أطنان لكل محور.

٧- إذا زاد عدد المحاور على (١٠) محاور يعطى (٢) طنين اثنين لكل محور إضافي.

٨- إذا كانت محاور المقطورة أو نصف المقطورة متعددة العجلات (أكثر من (٤) عجلات) فيعطى (٢) طنين اثنين لكل عجل من مجموع العجلات على المحور الواحد.

ج- على الرغم مما ورد في الفقرة (ب) من هذه المادة تكون الاحمال المحورية للمقطورة على النحو التالي :-

١- محور منفرد (٩) اطنان لكل محور.

٢- محور مزدوج (٧.٥) أطنان ونصف لكل محور.

٣- محاور ثلاثية (٧) أطنان لكل محور.

٤- الدولي Dolly تعامل معاملة المقطورة.

د - إذا زاد طول نصف المقطورة على (١٢) م وكانت ذات أربعة محاور فيجب أن تحتوي على محور واحد قابل للتوجيه على الأقل، إما إذا كانت خمسة محاور فيجب أن تحتوي على محورين اثنين قابلين للتوجيه على الأقل ، وأما إذا كانت سداسية المحاور فيجب أن تحتوي على ثلاثة محاور قابلة للتوجيه على الأقل.

هـ- يجب ان لا يزيد عدد المحاور على اربعة محاور في حال كان طول نصف المقطورة لا يتجاوز (١٢) متراً.

المادة ٥ - تكون الاوزان الاجمالية للمركبات

كما يلي :-

الوزن الاجمالي (طن)	التصنيف	فئة المركبة
٢١	١١	سيارة شحن بمحورين
٣٨	١١١١	قاطرة بمحورين و مقطورة بمحورين
٤٤	٢١١١	قاطرة بمحورين و مقطورة بثلاثة محاور
٥٠	٣١١١	قاطرة بمحورين و مقطورة بأربعة محاور
٥٠	٢٢١١	قاطرة بمحورين و مقطورة بأربعة محاور
٢٧	٢١	سيارة شحن بثلاثة محاور
٤٥	١١٢١	قاطرة بثلاثة محاور ومقطورة بمحورين
٥١	٢١٢١	قاطرة بثلاثة محاور ومقطورة بثلاثة محاور
٥٧	٣١٢١	قاطرة بثلاثة محاور ومقطورة بأربعة محاور
٥٧	٢٢٢١	قاطرة بثلاثة محاور ومقطورة بأربعة محاور
٣١	٣١	سيارة شحن بأربعة محاور (المحور الامامي منفرد وقابل للتوجيه)
٤٩	١١٣١	قاطرة بأربعة محاور و مقطورة بمحورين (المحور الامامي منفرد وقابل للتوجيه)
٥٥	٢١٣١	قاطرة بأربعة محاور ومقطورة بثلاثة محاور (المحور الامامي منفرد وقابل للتوجيه)
٦١	٣١٣١	قاطرة بأربعة محاور و مقطورة بأربعة محاور (المحور الامامي منفرد وقابل للتوجيه)
٦١	٢٢٣١	قاطرة بأربعة محاور ومقطورة بأربعة محاور (المحور الامامي منفرد وقابل للتوجيه)
٣٢	٢٢	سيارة شحن بأربعة محاور (المحاور الامامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)
٥٠	١١٢٢	قاطرة بأربعة محاور و مقطورة بمحورين (المحاور الامامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)

قاطرة بأربعة محاور ومقطورة بثلاثة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)	٥٦	٢١٢٢	قاطرة بأربعة محاور ومقطورة بثلاثة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)	٦٢	٣١٢٢
قاطرة بأربعة محاور ومقطورة بأربعة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)	٦٢	٢٢٢٢	قاطرة بأربعة محاور ومقطورة بأربعة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)	٦٦	٣١٢٢
سيارة شحن بخمسة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)	٣٦	٣٢	قاطرة بخمسة محاور ومقطورة بمحورين (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)	٦٦	٣١٢٢
قاطرة بخمسة محاور ومقطورة بمحورين (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)	٥٤	١١٣٢	قاطرة بخمسة محاور ومقطورة بثلاثة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)	٦٦	٢٢٣٢
قاطرة بخمسة محاور ومقطورة بأربعة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)	٦٠	٢١٣٢	قاطرة بخمسة محاور ومقطورة بأربعة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)	٦٦	٢٢٣٢
قاطرة بخمسة محاور ومقطورة بأربعة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)	٦٦	٣١٣٢	قاطرة بخمسة محاور ومقطورة بأربعة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)	٦٦	٢٢٣٢
قاطرة بخمسة محاور ومقطورة بأربعة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)	٦٦	٢٢٣٢	قاطرة بخمسة محاور ومقطورة بأربعة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)	٦٦	٢٢٣٢
قاطرة بمحورين ونصف مقطورة بمحور واحد	٣٣	١١١	قاطرة بمحورين ونصف مقطورة بمحور واحد	٤٠	٢١١
قاطرة بمحورين ونصف مقطورة بمحورين	٤٤	٣١١	قاطرة بمحورين ونصف مقطورة بثلاثة محاور	٤٨	٤١١
قاطرة بمحورين ونصف مقطورة بأربعة محاور	٥٥	٥١١	قاطرة بمحورين ونصف مقطورة بخمسة محاور	٦٢	٦١١
قاطرة بمحورين ونصف مقطورة بستة محاور	٤٠	١٢١	قاطرة بثلاثة محاور ونصف مقطورة بمحور واحد	٤٧	٢٢١
قاطرة بثلاثة محاور ونصف مقطورة بمحورين	٥١	٣٢١	قاطرة بثلاثة محاور ونصف مقطورة بثلاثة محاور	٥٥	٤٢١
قاطرة بثلاثة محاور ونصف مقطورة بأربعة محاور	٦٢	٥٢١	قاطرة بثلاثة محاور ونصف مقطورة بخمسة محاور	٦٩	٦٢١
قاطرة بثلاثة محاور ونصف مقطورة بستة محاور	٤٤	١٣١	قاطرة بأربعة محاور ونصف مقطورة بمحور واحد (المحور الأمامي منفرد وقابل للتوجيه)	٥١	٢٣١
قاطرة بأربعة محاور ونصف مقطورة بمحورين (المحور الأمامي منفرد وقابل للتوجيه)	٥٥	٣٣١	قاطرة بأربعة محاور ونصف مقطورة بثلاثة محاور (المحور الأمامي منفرد وقابل للتوجيه)	٥٩	٤٣١
قاطرة بأربعة محاور ونصف مقطورة بأربعة محاور (المحور الأمامي منفرد وقابل للتوجيه)	٦٦	٥٣١	قاطرة بأربعة محاور ونصف مقطورة بخمسة محاور (المحور الأمامي منفرد وقابل للتوجيه)	٧٣	٦٣١
قاطرة بأربعة محاور ونصف مقطورة بستة محاور (المحور الأمامي منفرد وقابل للتوجيه)	٤٥	١٢٢	قاطرة بأربعة محاور ونصف مقطورة بمحور واحد (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)	٥٢	٢٢٢
قاطرة بأربعة محاور ونصف مقطورة بمحورين (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)	٥٦	٣٢٢	قاطرة بأربعة محاور ونصف مقطورة بثلاثة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)	٦٠	٤٢٢
قاطرة بأربعة محاور ونصف مقطورة بأربعة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)	٦٧	٥٢٢	قاطرة بأربعة محاور ونصف مقطورة بخمسة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)	٧٤	٦٢٢
قاطرة بأربعة محاور ونصف مقطورة بستة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)					

المادة ٦ - أ - على الرغم مما ورد في بيانات الشركة الصانعة لا يجوز ان يزيد الوزن الاجمالي لأي مركبة على الوزن الاجمالي المحدد لها في هذا النظام .

ب - يجب ان لا تقل قوة المحرك نسبة الى الوزن الاجمالي للمركبة او مجموعة للمركبات عن (٥.٥) حصان لكل طن.

المادة ٧ - أ - لوزير الداخلية بناء على توصية المكتب الفني المركزي لشؤون السير الموافقة على تسجيل وترخيص

مركبات الشحن والمقطورات وانصاف المقطورات التي تتجاوز ابعادها واوزانها ما هو منصوص عليه في هذا النظام والمصممة لنقل حمولات معينة ذات احجام كبيرة على ان يحدد الوزير في قراره الوزن الاجمالي المسموم به للمركبة شريطة تظهير الرخصة بضرورة الحصول على تصريح مسبق من وزير الاشغال العامة والاسكان يحدد بموجبه شروط سير هذه المركبات على الطريق .

ب- يسمح لغير المركبات الواردة في الفقرة (أ) من هذه المادة بنقل الحمولات ذات الاحجام والاوزان الثقيلة التي لا يمكن تجزئتها بعد الحصول على تصريح مسبق من وزير الداخلية ووزير الاشغال العامة والاسكان او من يفوضانه شريطة التقيد بما يلي :-

- ان تكون المركبة ذات ارضية منخفضة تسمح بتحميل الحمولات المخالفة للابعاد والاوزان غير القابلة للتجزئة.
- ان يحدد التصريح الطرق التي يجب ان يسلكها السائق.
- ان لا تتوافر وسيلة نقل اخرى مناسبة لنقل الحمولة.
- ان لا يزيد الوزن الاجمالي على (٢٥%) عما هو مقرر في رخصة سير المركبة على ان تسمح بذلك قوة المحرك كما هي محددة وفقا لاحكام هذا النظام.
- ان لا يزيد الارتفاع على اربعة امتار وعشرين سنتيمترا ، اما اذا زاد على ذلك فيمنع مرورها محملة تحت الجسور.
- ان لا يزيد العرض الاجمالي على مترين وثمانين سنتيمترا ، اما اذا زاد على ذلك فيشترط ان ترافق المركبة سيارة سيطرة واحدة على الاقل وسيارتا سيطرة اذا زاد عرض المركبة او حمولتها على (٣)م وان يتم ربط الحمولة مع جسم المركبة جيدا ووضع اشارات مميزة على اطراف الحمولة البارزة للتنبية وفي حال السير ليلا يجب وضع انوار حمراء على اطراف الحمولة البارزة من الخلف وانوار بيضاء من الامام.
- ان يكون الرأس القاطر مزودا بالأضواء التحذيرية اللوح باللون البرتقالي.
- ان يكون التصريح لسفرة واحدة.
- ان يمنع سيرها فوق الجسور اذا زاد الوزن الاجمالي للمركبة او مجموع المركبات على (٦٠) طنا .

المادة ٨- لا يسمح بأي حال من الاحوال للمركبات التي يتجاوز وزنها الاجمالي (٥) اطنان عما هو منصوص عليه في هذا النظام السير على طرق المملكة الا بعد الحصول على تصريح مسبق من وزير الاشغال العامة والاسكان او من يفوضه من موظفي وزارة الاشغال العامة والاسكان.

المادة ٩-١- يتم نقل الحمولات الصغيرة والتي يمكن تجزئتها وفق الشروط التالية:-

- ١- ان لا يتجاوز بروز الحمولة مترا واحدا عن مقدمة او مؤخرة المركبة شريطة ان لا تلامس هذه الحمولة سطح الطريق وان لا تغطي الانوار الخلفية ولوحات الارقام.
- ٢- ان لا يتجاوز بروز الحمولة في أي مقطع عرض المركبة.
- ب- في حال تجاوز بروز الحمولة ما هو منصوص عليه في الفقرة (أ) من هذه المادة يجب الحصول على تصريح مسبق من مديرية الأمن العام وفقا للشروط الواردة في التصريح.

المادة ١٠- لا يسمح بالسير على الطريق لمركبة تجر أكثر من مقطورة واحدة.

المادة ١١- تتولى وزارة الاشغال العامة والاسكان بالتنسيق مع مديرية الامن العام ودائرة الجمارك العامة تجهيز وتشغيل الموازين الثابتة والمتحركة في مراكز الحدود والمواقع التي تحددها .

ب- تلتزم مراكز الانتاج والتحميل التي يحددها وزير الداخلية بوضع موازين ثابتة على نفقتها .

ج- تعتمد الشهادات الصادرة عن الموازين وعلى السائق ابراز الشهادة التي تتضمن الوزن الاجمالي للمركبة عند الطلب.

المادة ١٢- تتولى اجهزة وزارة الاشغال العامة والاسكان والسلطات الجمركية والأمن العام مراقبة التقيد بالاوزان والحمولات المنصوص عليها في هذا النظام .

المادة ١٣- تصدر تعليمات تنظم الضمانات المالية ونفقات بدل الرفقة الأمنية ورفقة مراقبة الحمولات المحورية الخاصة بنقل المثقلات على الطرق وفق احكام القانون.

المادة ١٤- يلغى نظام الابعاد القصوى والاوزان الاجمالية وقوة المحرك للمركبات رقم (٣٠) لسنة ٢٠١٦ على ان يستمر العمل بالتعليمات الصادرة بمقتضاه الى ان تعدل أو تلغى أو يستبدل غيرها بها وفقا لاحكام هذا النظام .

اضافة تعليق على المسودة

الاسم	الجنس
ادخل الاسم	
المهنة	البريد الالكتروني
ادخل المهنة	ادخل البريد الالكتروني
الرسالة	