

الرقم : ١٥٢١ / ١ / ٩ :
التاريخ : ٢٠٢٦ / ٤ / ٢٣ :
Ref : _____
Date : _____

السادة / قائمة التوزيع المرفقة

الموضوع: تقرير حركة البضائع والمسافرين للربع الأول من عام 2026
في قطاع النقل واللوجستيات في العقبة

تحية طيبة وبعد،

بالإشارة للموضوع أعلاه والمتعلق بنشاط قطاع النقل واللوجستيات في العقبة، أرفق لكم ربطاً تقرير الربع الأول من عام 2026 متضمناً معلومات حركة البضائع التي تمت مناوالتها من خلال منظومة موانئ العقبة والمرافق اللوجستية ومعلومات المسافرين بحراً وجواً، وذلك بالمقارنة مع الربع الأول من عام 2025.

يرجى التكرم بالعلم والاطلاع.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،



حسين الصفدي

الرئيس التنفيذي



1. السادة / سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة
2. السادة / وزارة النقل
3. السادة / وزارة الصناعة والتجارة والتموين
4. السادة / وزارة التخطيط والتعاون الدولي
5. السادة / البنك المركزي الاردني
6. السادة / دائرة الاحصاءات العامة
7. السادة / غرفة صناعة الاردن
8. السادة / غرفة تجارة الأردن
9. السادة / نقابة ملاحه الاردن
10. السادة / نقابة أصحاب شركات ومكاتب التخليص ونقل البضائع
11. السادة / نقابة اللوجستية الاردنية
12. السادة / الهيئة البحرية الاردنية
13. السادة / هيئة تنظيم النقل البري
14. السادة / ميناء حاويات العقبة
15. السادة / شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ
16. السادة / شركة الموانئ الصناعية الأردنية
17. السادة / شركة مناجم الفوسفات الأردنية
18. السادة / محطة السفن السياحية
19. السادة / شركة ميناء العقبة للخدمات البحرية
20. السادة / شركة مطارات العقبة
21. السادة / مرفق الشحن الجوي
22. السادة / قرية العقبة اللوجستية
23. السادة / منتدى الاستراتيجيات الاردني





تقرير حركة البضائع والركاب والسفن
الربع الاول لعام 2026 مقارنة مع الربع الأول لعام 2025
مديرية النقل واللوجستيات - شركة تطوير العقبة



المقدمة

تواصل شركة تطوير العقبة (ADC)، الذراع التطويري لسلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة (ASEZA)، أداء دورها المحوري في إدارة وتطوير منظومة الموانئ بكفاءة ومرونة، في سياق بيئة اقتصادية عالمية متغيرة وما يرافقها من تطورات في سلاسل الإمداد وقطاع النقل.

وتبرز أهمية هذا الدور من خلال إدارة وتشغيل مجموعة من المرافق المينائية المتخصصة، التي تشكل منظومة متكاملة تلبي احتياجات المملكة من مختلف أنواع البضائع والخدمات اللوجستية، وتسهم في دعم الأمن الاقتصادي في المملكة الأردنية الهاشمية والمنطقة المحيطة وسلاسل التوريد المرتبطة بها.

كما يعزز الموقع الجغرافي الاستراتيجي لمدينة العقبة من هذا الدور، باعتبارها بوابة رئيسية تخدم الأسواق الإقليمية والدول المجاورة، وترسخ مكانتها كمركز لوجستي وتجاري محوري في المنطقة.

ومن أبرز هذه المرافق :

- ميناء العقبة الجديد: يضم تسعة أرصفة مخصصة لمناولة الحبوب والبضائع العامة والمركبات والفحم والماشية، ويدار من قبل شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ؛
- رصيف النفط والغاز: يضم رصيفين لمناولة النفط الخام والديزل والبنزين والغاز، ورصيفاً لمناولة الغاز المسال (LPG)، ويدار من قبل شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ؛
- محطة الركاب: تُدار من قبل شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ؛
- ميناء الحاويات: (ACT) أحد الركائز اللوجستية الاستراتيجية للمنطقة، ويدار بالشراكة مع APM Terminals
- ميناء الشيخ صباح الأحمد للغاز الطبيعي المسال: يُدار من قبل الشركة الوطنية للكهرباء (NEPCO)
- ميناء الفوسفات: يُدار ويُشغل من قبل شركة مناجم الفوسفات الأردنية.
- الميناء الصناعي: يُدار ويُشغل من قبل شركة الموانئ الصناعية الأردنية.
- ميناء الخدمات البحرية: يقدم عمليات القطر والإرشاد في خليج العقبة، ويدار بالشراكة مع SMIT LAMNALCO
- محطة السفن السياحية: تُدار وتُشغل بالشراكة مع مجموعة موانئ أبوظبي.



يعرض هذا التقرير مؤشرات الربع الأول من عام 2026 مقارنة بالفترة نفسها من عام 2025، مبرزاً أهمية العقبة كممر استراتيجي حيوي لتدفق البضائع، ومحرك رئيسي لدعم التجارة الإقليمية والدولية.



لوحة معلومات الحالة التشغيلية في منظومة موانئ العقبة

الربع الأول لعام 2026 مقارنة بالربع الأول 2025

المسافرين



141 ألف مسافر (زيادة 31%)

الحاويات



239 ألف وحدة مكافئة (زيادة 10%)

مجموع البضائع



6 مليون طن (زيادة 7%)

دراسة حركة مناولة البضائع حسب نوعها



المحدرجات - ميناء رئيسي
9214 مركبة
▼%23-



المواشي
221.6 ألف رأس
▼%17-



الحاويات
239.4 ألف وحدة مكافئة
▲%10



رصيف النفط
1.14 مليون طن
▲%69



ميناء العقبة الجديد
1.29 مليون طن
▲%21



ميناء حاويات العقبة
239.4 ألف وحدة مكافئة
▲%10



الصب الجاف
3.4 مليون طن
▲%1



الصب السائل
2 مليون طن
▲%20



البضائع المنفرطة
689 ألف طن
▲%9



ميناء الفوسفات الجديد
1.22 مليون طن
▼%13.1-



الميناء الصناعي
1.5 مليون طن
▼%2-



رصيف الغاز النفطي المسال LPG
217.9 ألف طن
▼%1-



أعداد السفن
642
▼%7



المسافرين بحرا
92 ألف مسافر
▲%19



المسافرين جوا
49 ألف مسافر
▲%59



مطار الملك حسين الدولي
49.4 ألف مسافر
▲%59



ساحة 4
16.2 ألف حاوية
▼%8-



ميناء الغاز الطبيعي المسال LNG
273.3 ألف طن
▼%18-



الشحن الجوي
80 ألف طن
▼%10-



محطة السفن السياحية
8,174 مركبة أقطرمة



محطة الركاب
91.5 ألف مسافر
▲%30



حركة المناولة حسب المرفق المينائي

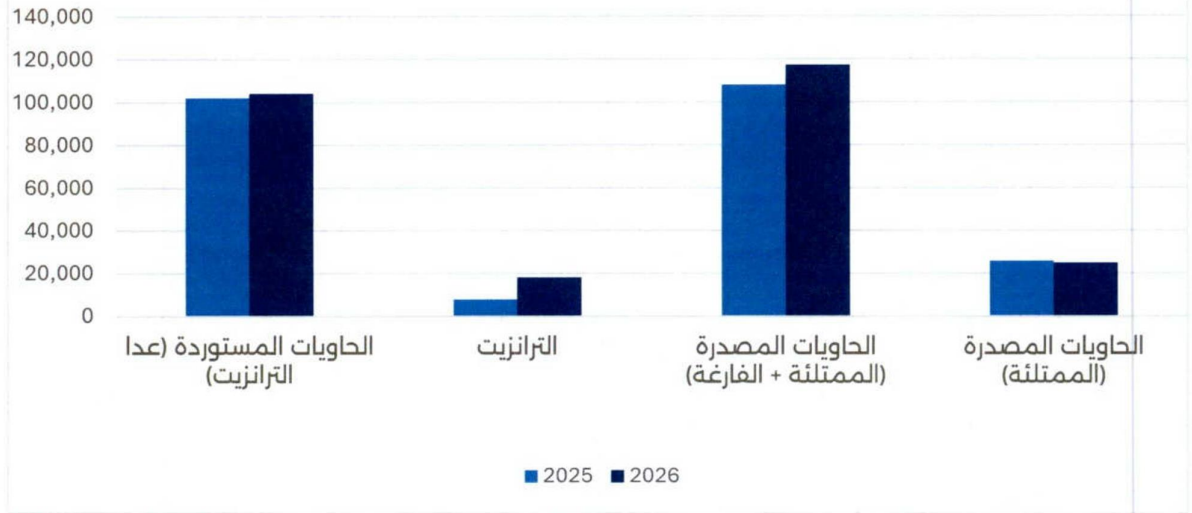


1. ميناء حاويات العقبة

- الأداء العام يعكس مرونة تشغيلية عالية وقدرة الميناء على التكيف مع المتغيرات، مما يعزز مكانة العقبة كمركز إقليمي للنقل البحري والخدمات اللوجستية
- أظهرت نتائج الربع الأول من عام 2026 أداءً تشغيلياً إيجابياً في ميناء حاويات العقبة مقارنة بالفترة ذاتها من عام 2025، حيث ارتفع إجمالي مناولة الحاويات بنسبة 10% ليصل إلى 239,421 حاوية نمطية.
- جاء هذا النمو مدفوعاً بارتفاع ملحوظ في حاويات الترانزيت بنسبة 134%، وكذلك زيادة الحاويات المصدرة بنسبة 8%.

نسبة الفرق	2026	2025	اتجاه الحاويات (TEUs)
2%	104,075	101,994	الحاويات المستوردة (عدا الترانزيت)
134%	18,117	7,726	الترانزيت
8%	117,229	108,087	الحاويات المصدرة (الممتلئة + الفارغة)
-3%	24,797	25,692	الحاويات المصدرة (الممتلئة)
10%	239,421	217,807	مجموع الحاويات

مقارنة حركة الحاويات (بالوحدة المكافئة)

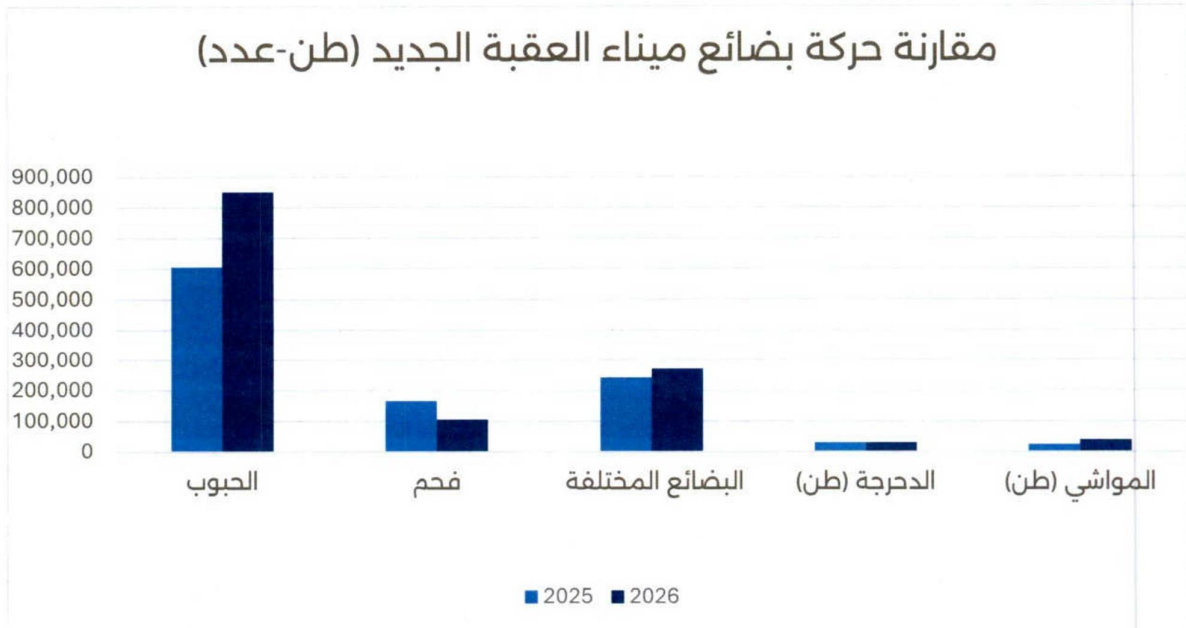


2. ميناء العقبة الجديد

- سجل ميناء العقبة الجديد أداءً إيجابياً خلال الربع الأول من عام 2026، مع نمو في إجمالي مناولة البضائع بنسبة 21% لتصل إلى 1,293,757 طن مقارنة بالفترة نفسها من عام 2025، مما يعكس تحسناً في حركة التجارة عبر الميناء.
- جاء هذا النمو مدفوعاً بارتفاع كبير في مناولة الحبوب بنسبة 41% لتصل إلى 850,292 طن، إضافة إلى نمو البضائع المختلفة بنسبة 12% و في المقابل، سجلت حركة الفحم انخفاضاً بنسبة 37% كما تراجع حركة الدرجة (عدد) بنسبة 23% والمواشي (عدد) بنسبة 17%، ويُعزى ذلك إلى تغير أنماط الاستيراد وفتح قنوات بديلة لبعض السلع.
- يعكس هذا الأداء المتوازن مرونة العمليات التشغيلية في موانئ العقبة وقدرتها على التكيف مع متغيرات الاسواق الإقليمية والدولية، مع استمرار دورها كمركز لوجستي محوري.

نوع البضائع	2026	2025	نسبة الفرق
الحبوب	850,292	604,587	41%
فحم	104,864	165,571	-37%
البضائع المختلفة	269,683	241,412	12%
الدرجة (طن)	30,027	29,696	1%
المواشي (طن)	38,891	23,662	64%
الاسمدة - ميناء العقبة	0	0	0%
مجموع البضائع - طن	1,293,757	1,064,928	21%
الدرجة (عدد)	9,214	12,037	-23%
المواشي (عدد)	221,610	266,775	-17%

مقارنة حركة بضائع ميناء العقبة الجديد (طن-عدد)

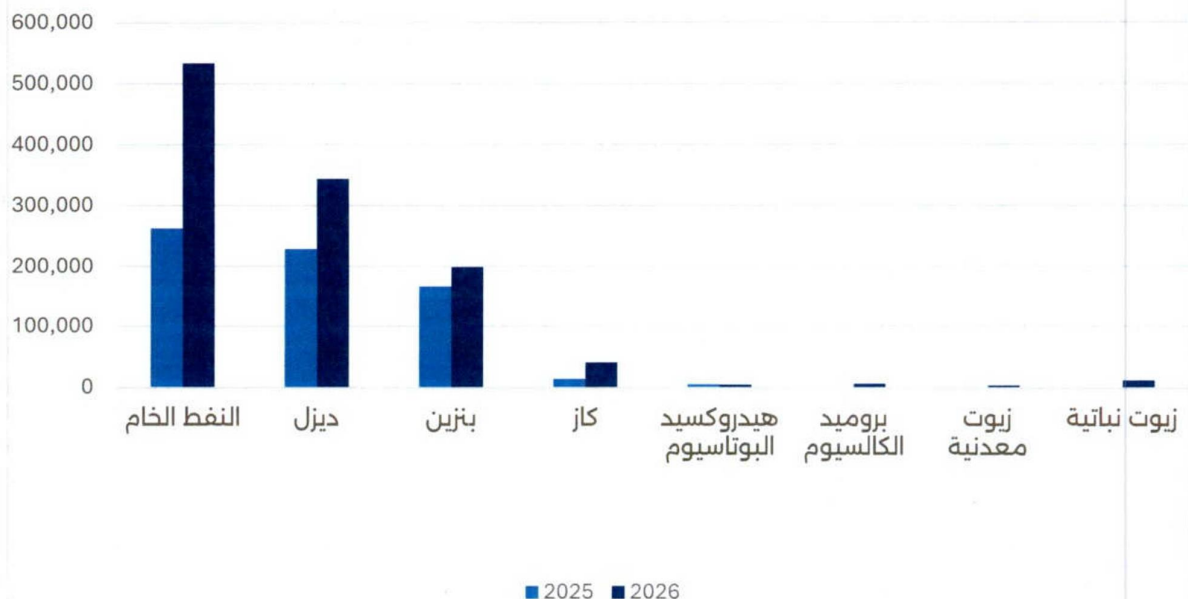


3. رصيف النفط

- يعكس استقرار العمليات التشغيلية في موانئ العقبة رغم تقلبات الأسعار العالمية كفاءة عالية في إدارة سلاسل الإمداد واستمرارية التوريد دون انقطاعات.
- سجلت مناولة الديزل ارتفاعاً بنسبة 50% نتيجة زيادة الطلب المحلي والإقليمي على الوقود.
- كما ارتفعت مناولة النفط الخام بنسبة 103% والبنزين بنسبة 20%، إلى جانب نمو كبير في فئة المواد الأخرى مما يعكس تنوع مصادر الإمداد وحركة التوريد عبر الميناء.

نوع البضائع	2025	2026	نسبة الفرق
النفط الخام	261,902	532,753	103%
ديزل	228,501	343,696	50%
بنزين	166,310	198,886	20%
كاز	13,920	41,004	195%
هيدروكسيد البوتاسيوم	5,075	4,692	-8%
بروميد الكالسيوم	1,000	6,265	527%
زيوت معدنية	0	4,000	100%
زيوت نباتية	0	12,000	100%
مجموع البضائع - طن	676,708	1,143,297	69%

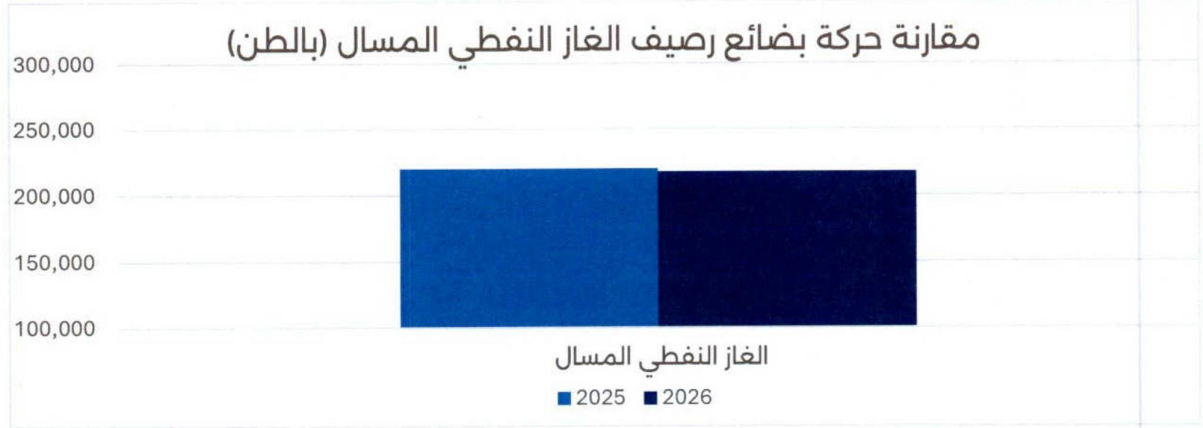
مقارنة حركة بضائع رصيف النفط (بالطن)



4. رصيف الغاز النفطي المسال LPG

- سجلت مناولة الغاز النفطي المسال تراجعاً طفيفاً بنسبة 1% لتصل إلى 217,907 مقارنة بـ 220,132، ما يعكس استقراراً شبه كامل في الطلب على هذا النوع من الوقود مع تغيرات محدودة في مستويات الاستيراد والاستهلاك.

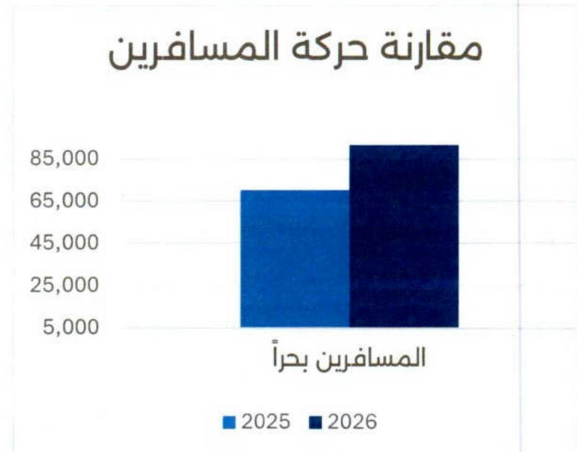
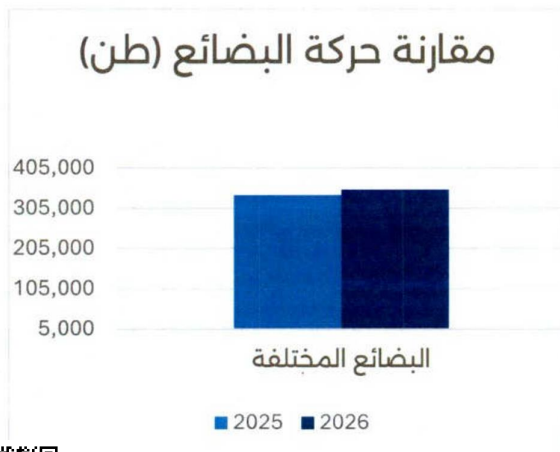
نوع البضائع	2025	2026	نسبة الفرق
الغاز النفطي المسال	220,132	217,907	-1%



5. محطة الركاب

- سجلت محطة الركاب أداءً مستقرًا خلال الربع الأول من عام 2026 مع نمو طفيف في البضائع المختلفة بنسبة 4%.
- كما ارتفعت حركة المسافرين بحراً بنسبة 30%، ما يعكس تحسناً في نشاط السفر البحري.

نوع البضائع	2025	2026	نسبة الفرق
البضائع المختلفة	337,880	350,614	4%
عدد الشاحنات	24,834	25,044	1%
المسافرين بحراً	70,142	91,505	30%

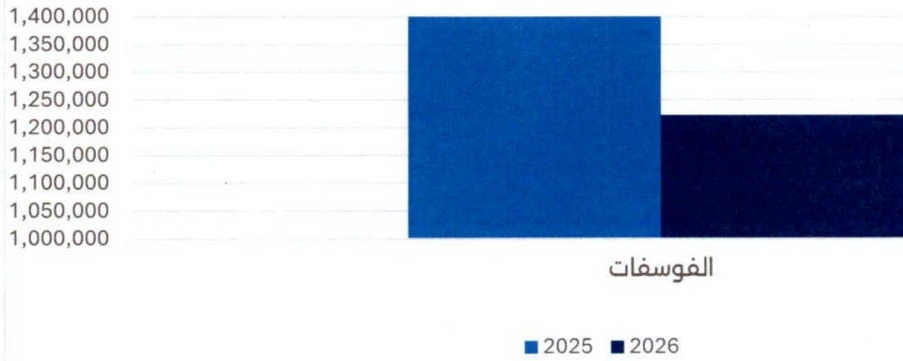


6. ميناء الفوسفات الجديد

- سجلت مناولة الفوسفات تراجعاً بنسبة 13.1% لتصل إلى 1,222,112 طن مقارنة بـ 1,406,817 طن في الفترة السابقة، ويعزى هذا الانخفاض إلى تذبذب الطلب العالمي وظروف السوق.

نوع البضائع	2025	2026	نسبة الفرق
الفوسفات	1,406,817	1,222,112	-13.1%

مقارنة حركة الفوسفات (بالطن)

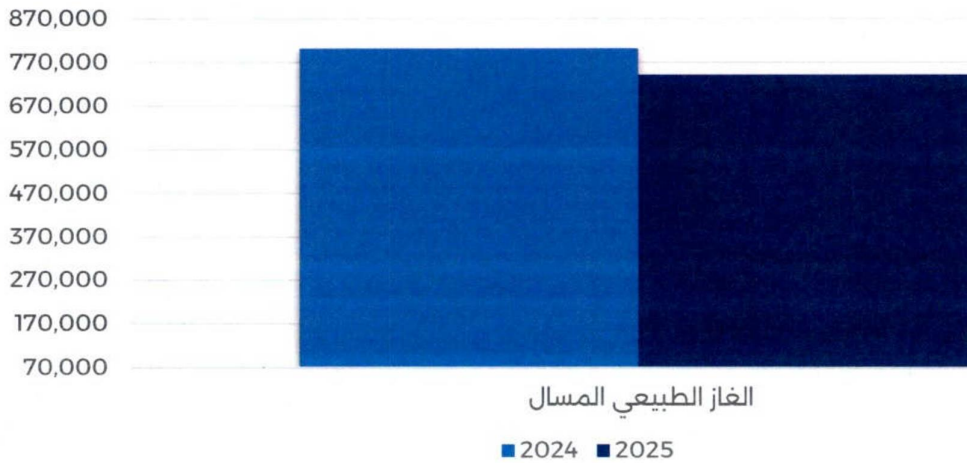


7. ميناء الغاز الطبيعي المسال

- سجلت مناولة الغاز الطبيعي المسال تراجعاً بنسبة 18% لتصل إلى 273,324 مقارنة بـ 331,662، ما يعكس انخفاضاً في كميات التوريد نتيجة تغيرات في الطلب وخطط الإمداد خلال الفترة.

نوع البضائع	2025	2026	نسبة الفرق
الغاز الطبيعي المسال	331,662	273,324	-18%

مقارنة حركة بضائع رصيف الغاز الطبيعي المسال (طن)

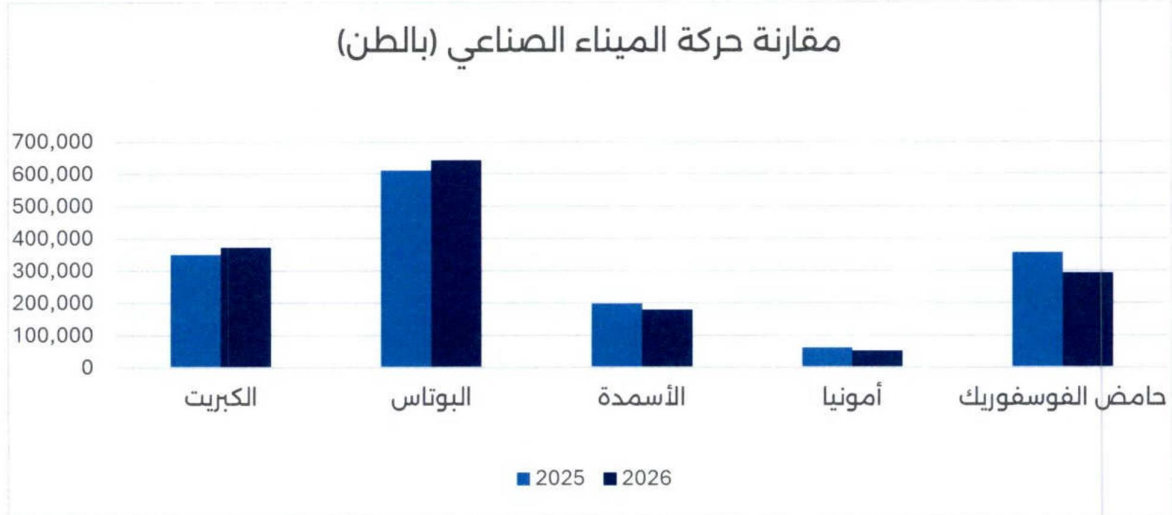


8. الميناء الصناعي

- أظهرت حركة البضائع السائبة تبايناً في الأداء، حيث سجلت بعض السلع نمواً ملحوظاً، إذ ارتفعت مناولة الكبريت بنسبة 6% والبوتاس بنسبة 5%، ما يعكس تحسناً في الطلب على المدخلات الصناعية.
- في المقابل، شهدت بعض السلع تراجعاً، حيث انخفضت مناولة حامض الفوسفوريك بنسبة 18%، والأمونيا بنسبة 16%، والأسمدة بنسبة 9%، نتيجة تقلبات الطلب في الأسواق العالمية.

نوع البضائع	2025	2026	نسبة الفرق
الكبريت	349,147	371,477	6%
البوتاس	610,200	641,796	5%
الأسمدة	197,080	178,848	-9%
أمونيا	61,101	51,407	-16%
حامض الفوسفوريك	355,141	292,150	-18%
مجموع البضائع - طن	1,572,670	1,535,677	-2%

مقارنة حركة الميناء الصناعي (بالطن)



9. محطة السفن السياحية

- توقفت حركة المسافرين عبر السفن السياحية بالكامل في عام 2026 مقارنة بـ 6,677 مسافراً في عام 2025، ما يعكس استمرار تأثير هذا القطاع بالظروف الإقليمية وتراجع نشاط الرحلات البحرية السياحية.
- قامت محطة السفن السياحية خلال الربع الأول من عام 2026. باستقبال 8,174 مركبة ضمن عمليات الأقطرمة (Transshipment) المتجهة إلى دول مجاورة،

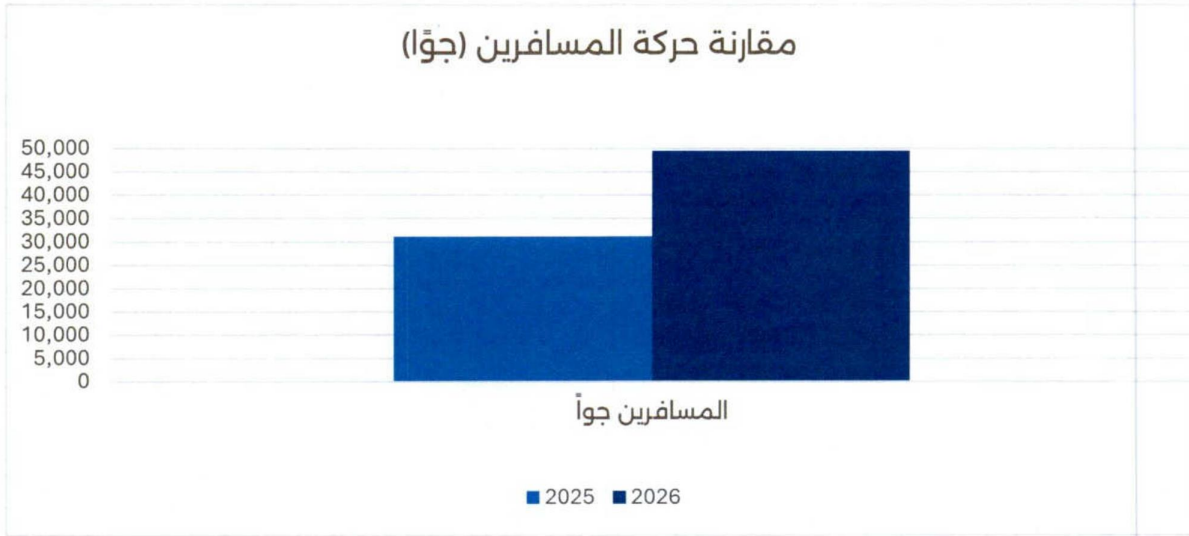
حركة المسافرين	2025	2026
المسافرين بحراً - سفن سياحية	6,677	0
مركبات - أقطرمة	0	8174



10. مطار الملك حسين الدولي

- نمو مستمر في حركة المسافرين بنسبة 18% ما يعكس تعافياً تدريجياً في النقل الجوي الإقليمي.
- عودة الرحلات الإقليمية القصيرة والرحلات المحلية، فيما لا تزال حركة شركات الطيران الدولية محدودة.

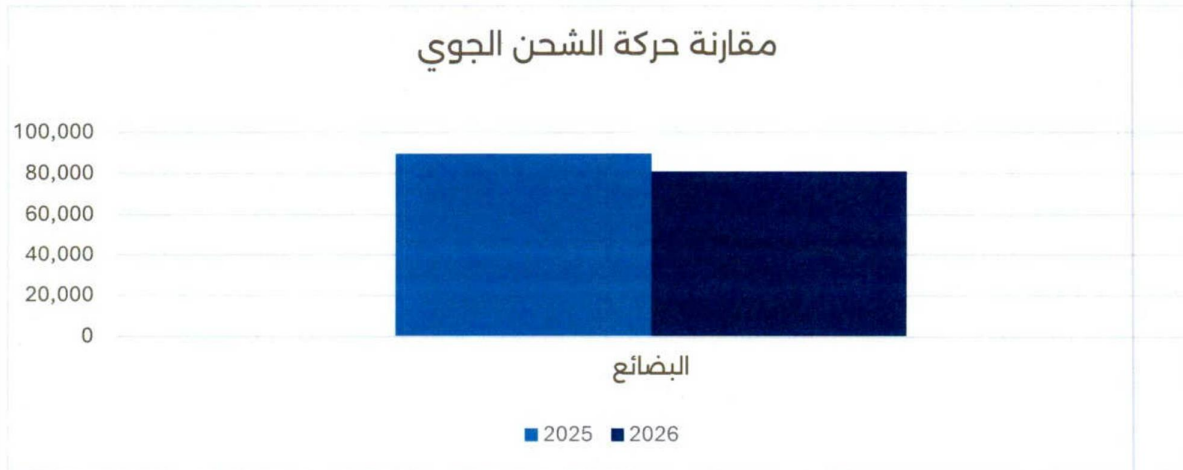
حركة المسافرين	2025	2026	نسبة الفرق
المسافرين جواً	31,167	49,442	59%



11. حركة بضائع الشحن الجوي

- سجلت حركة بضائع الشحن الجوي تراجعاً حاداً بنسبة 10%، حيث انخفضت من 89,591 في الربع الأول من عام 2025 إلى 80,821 في نفس الفترة لعام 2026، ما يعكس انخفاضاً كبيراً في حجم المناولة خلال الفترة الحالية.

نوع البضائع	2025	2026	نسبة الفرق
البضائع	89,591	80,821	-10%

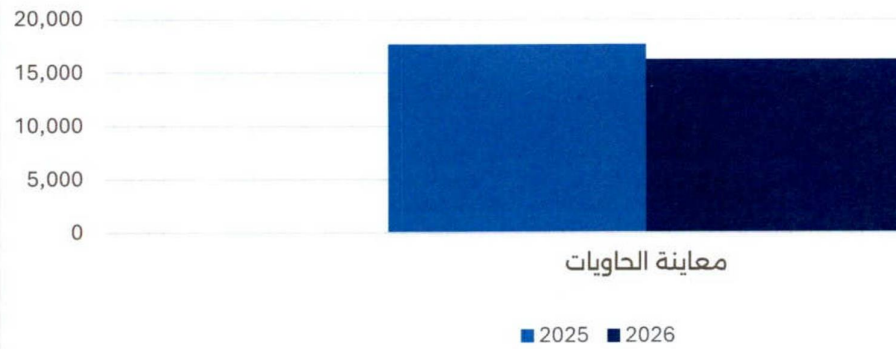


12. ساحة 4

- سجلت عمليات معاينة الحاويات تراجعاً بنسبة 8% لتصل إلى 16,254 حاوية مقارنة بـ 17,654 حاوية في الفترة السابقة.

نوع البضائع (TEUs)	2025	2026	نسبة الفرق
معاينة الحاويات	17,663	16,254	-8%

مقارنة حركة معاينة الحاويات (بالوحدة المكافئة)

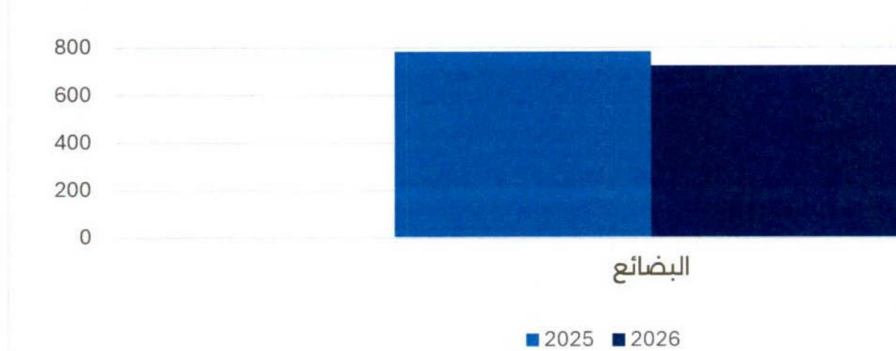


13. حركة البضائع LCL (Less than Container Load)

- سجلت بضائع الـ LCL انخفاضاً بنسبة 8%، حيث تراجعت من 782 في عام 2025 إلى 723 في عام 2026، ما يعكس تباطؤاً في حركة الشحن الجزئي خلال الفترة الحالية.

نوع البضائع (TEUs)	2025	2026	نسبة الفرق
بضائع LCL	782	723	-8%

مقارنة حركة LCL



دراسة حركة مناولة البضائع حسب نوعها

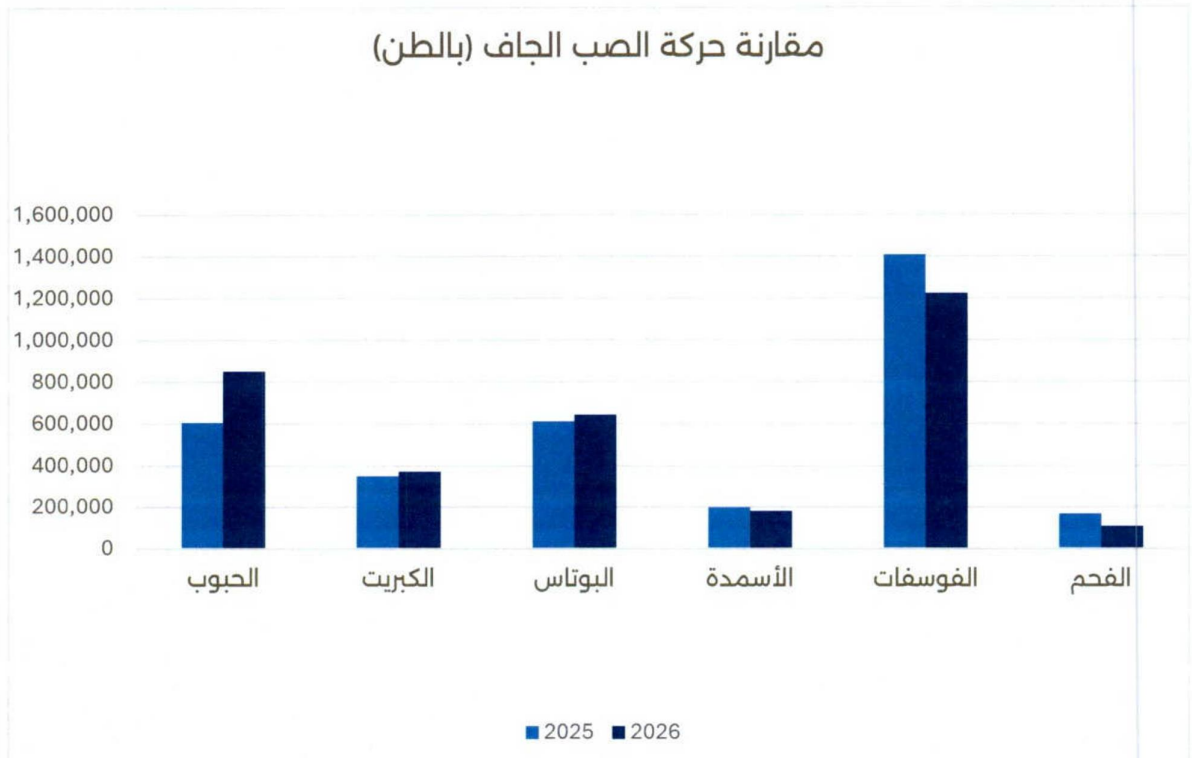


1. حركة بضائع الصب الجاف

- بشكل عام، استقر إجمالي الصب الجاف عند مستوى شبه ثابت بارتفاع طفيف 1% ليصل إلى 3,369,389. ارتفعت مناولة الحبوب بنسبة 41% لتصل إلى 850,292 مقابل 604,587. مدفوعة بزيادة الطلب الاستيرادي و ضرورة المحافظة على المخزون الإستراتيجي في ظل الوضع الراهن.
- سجلت الكبريت والبوتاس نموًا طفيفًا بنسبة 6% و5% على التوالي، ما يعكس استقرار الطلب على المواد الخام الصناعية والأسمدة.
- في المقابل، تراجعت الأسمدة بنسبة 9% والفوسفات بنسبة 13.1%، مع انخفاض الطلب الخارجي.
- كما انخفض الفحم بنسبة 37% نتيجة تراجع الاعتماد على الوقود عالي الانبعاثات.

نوع البضائع	2025	2026	نسبة الفرق
الحبوب	604,587	850,292	41%
الكبريت	349,147	371,477	6%
البوتاس	610,200	641,796	5%
الأسمدة	197,080	178,848	-9%
الفوسفات	1,406,817	1,222,112	-13.1%
الفحم	165,571	104,864	-37%
مجموع الصب الجاف	3,333,402	3,369,389	1%

مقارنة حركة الصب الجاف (بالطن)

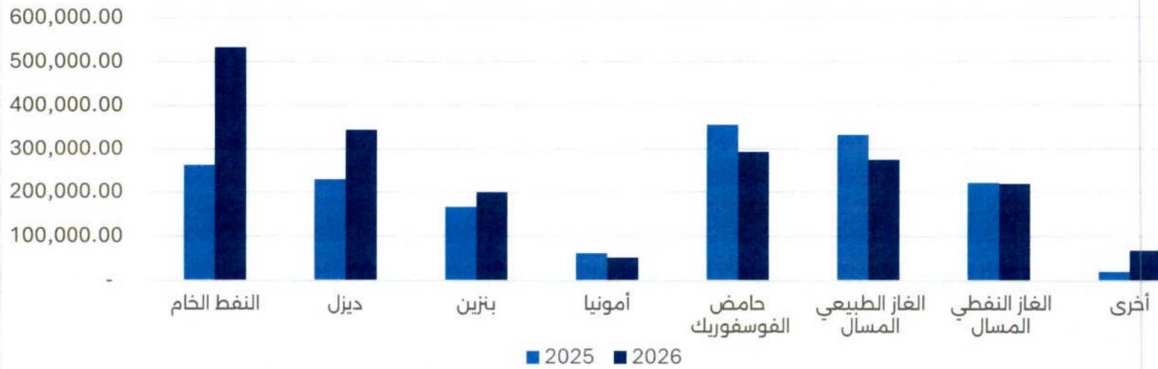


2. حركة بضائع الصب السائل

- شهدت مناولة الصب السائل نموًا بنسبة 12% لتصل إلى 1,842,205 مقارنة بـ 1,644,744 مدفوعة بارتفاع قوي في النفط الخام بنسبة 103% وديزل بنسبة 50%، إلى جانب زيادة البنزين بنسبة 20%.
- في المقابل، تراجعت بعض المشتقات مثل الغاز الطبيعي المسال بنسبة 18% والأمونيا بنسبة 16% وحامض الفوسفوريك بنسبة 18%.
- وبشكل عام، يعكس هذا الأداء تحسنًا في حركة الوقود والطاقة مقابل تذبذب في المواد الكيميائية والغازات.

نوع البضائع	2025	2026	نسبة الفرق
النفط الخام	261,902	532,753	103%
ديزل	228,501	343,696	50%
بنزين	166,310	198,886	20%
أمونيا	61,101	51,407	-16%
حامض الفوسفوريك	355,141	292,150	-18%
الغاز الطبيعي المسال	331,662	273,324	-18%
الغاز النفطي المسال	220,132	217,907	-1%
كاز	13,920	41,004	195%
هيدروكسيد البوتاسيوم	5,075	4,692	-8%
بروميدي الكالسيوم	1,000	6,265	527%
زيوت معدنية	0	4,000	100%
زيوت نباتية	0	12,000	100%
مجموع الصب السائل	1,644,744	1,978,085	20%

مقارنة حركة بضائع الصب السائل (بالطن)

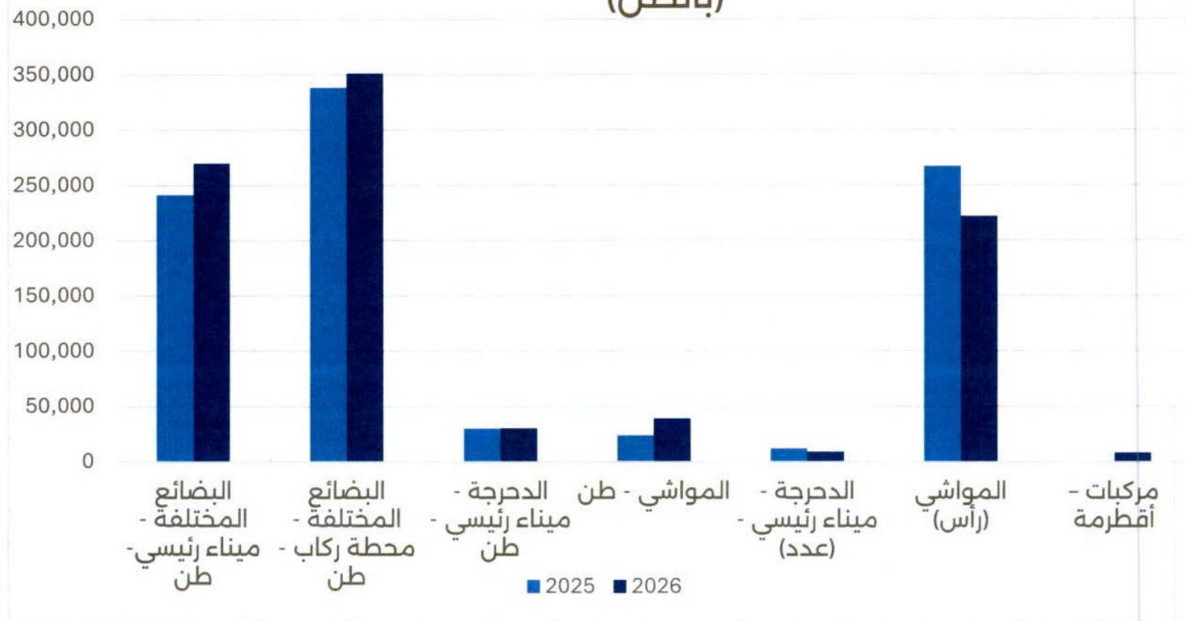


3. حركة البضائع المنفرطة

- سجلت البضائع المختلفة نموًا بنسبة 12% في الميناء الرئيسي و4% في محطة الركاب، ما يعكس تحسناً في حركة التداول العام.
- ارتفعت حركة الدرجة في الميناء الرئيسي بنسبة 1%، مع استقرار في عدد الوحدات.
- وبشكل عام، استقر إجمالي البضائع المنفرطة عند مستوى شبه ثابت بارتفاع طفيف، ما يعكس مرونة في حركة البضائع الأساسية مع تغيرات قطاعية محدودة.

نوع البضائع	2025	2026	نسبة الفرق
البضائع المختلفة - ميناء رئيسي - طن	241,412	269,683	12%
البضائع المختلفة - محطة ركاب - طن	337,880	350,614	4%
الدرجة - ميناء رئيسي - طن	29,696	30,027	1%
المواشي - طن	23,662	38,891	64%
مجموع البضائع المنفرطة - طن	632,650	689,215	9%
الدرجة - ميناء رئيسي (عدد) -	12,037	9,214	-23%
المواشي (رأس)	266,775	221,610	-17%
مركبات - أقطرمة محطة السفن السياحية	0	8,174	100%

مقارنة حركة البضائع المنفرطة (بالطن)

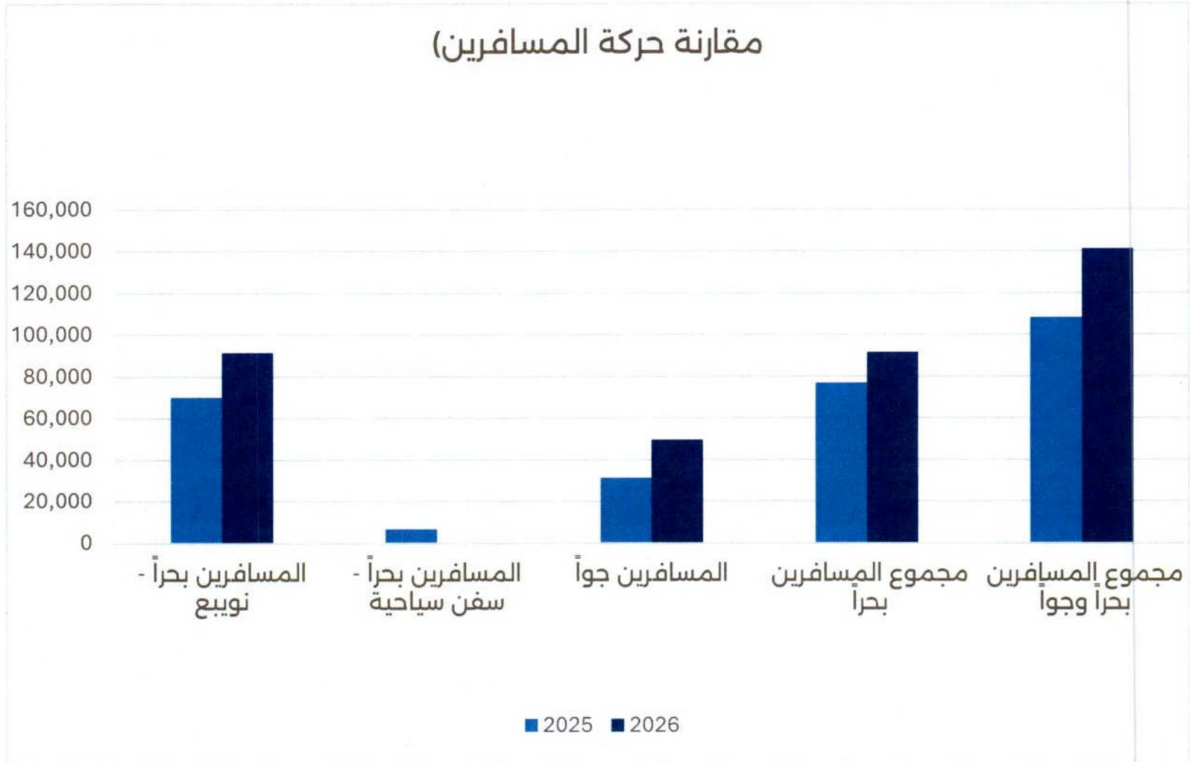


4. حركة المسافرين

- ارتفع عدد المسافرين بحراً عبر محطة الركاب بنسبة 30% ليصل إلى 91,505، مقابل توقف كامل لحركة المسافرين عبر السفن السياحية (-100%).
- كما سجلت حركة المسافرين جواً نموًا بنسبة 59% لتصل إلى 49,442.
- وبشكل عام، ارتفع إجمالي المسافرين بحراً بنسبة 19%، وبحراً وجواً بنسبة 31% ليصل إلى 140,947، ما يعكس تحسناً واضحاً في حركة السفر.

المسافرين	2025	2026	نسبة الفرق
المسافرين بحراً - نوبيع	70,142	91,505	30%
المسافرين بحراً - سفن سياحية	6,677	0	-100%
مجموع المسافرين بحراً	76,819	91,505	19%
المسافرين جواً	31,167	49,442	59%
مجموع المسافرين بحراً وجواً	107,986	140,947	31%

مقارنة حركة المسافرين

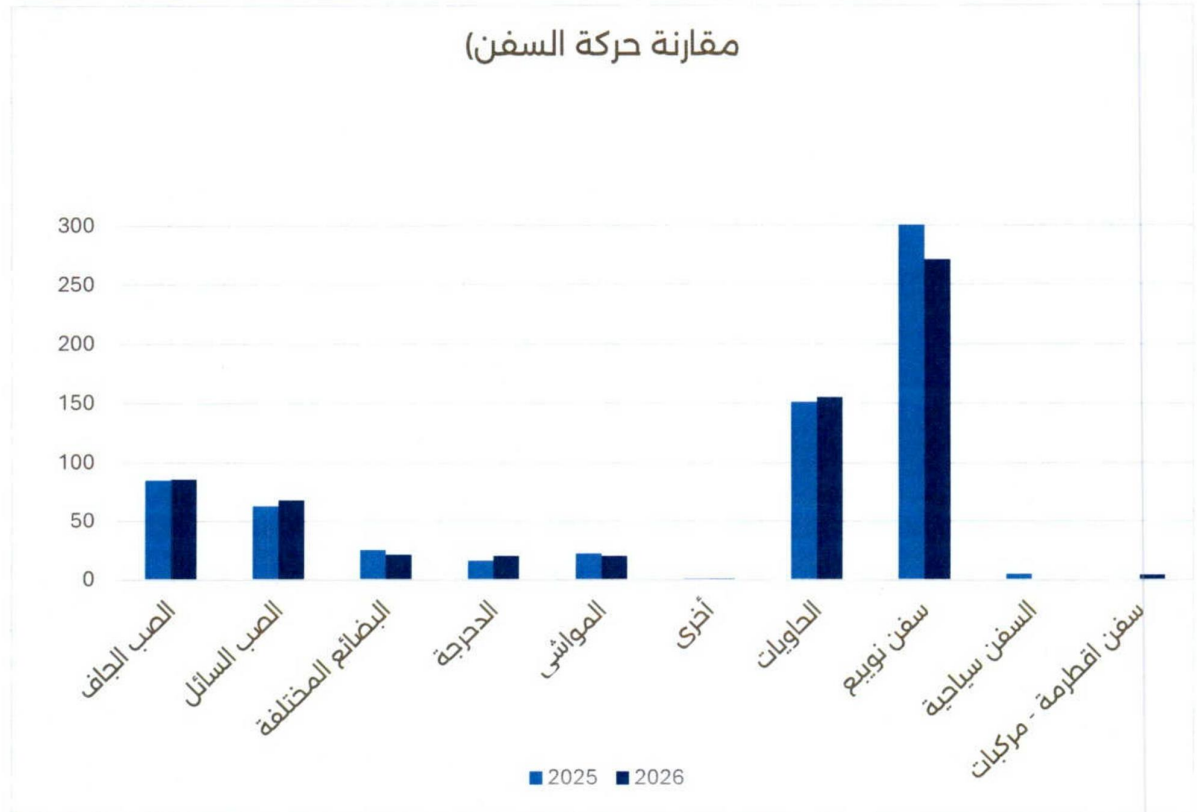


5. حركة السفن

- ارتفع عدد سفن الصب الجاف بنسبة 1% والسائل 8%، ما يعكس تحسناً في حركة المواد السائبة.
- كما زادت سفن الدرجة 25% والحاويات 3%، مقابل تراجع سفن البضائع المختلفة 16%.
- انخفضت سفن المواشي 9% وتراجعت سفن محطة الركاب 16%، مع توقف كامل للسفن السياحية.
- وبشكل عام، انخفض إجمالي السفن بنسبة 7% ليصل إلى 642.

تفاصيل عدد السفن	2025	2026	نسبة الفرق
الصب الجاف	85	86	1%
الصب السائل	63	68	8%
البضائع المختلفة	25	21	-16%
الدرجة	16	20	25%
المواشي	22	20	-9%
أخرى	1	1	0%
الحاويات	151	155	3%
سفن نوبيع (محطة الركاب)	324	271	-16%
السفن سياحية	5	0	-100%
أقطرمة - مركبات	0	2	100%
المجموع	692	642	-7%

مقارنة حركة السفن



الملخص الختامي

يعكس أداء الربع الأول من عام 2026 استقرارًا ملحوظًا في منظومة موانئ العقبة، حيث واصلت الموانئ قدرتها على التكيف مع التحولات في حركة التجارة العالمية والإقليمية، مع الحفاظ على كفاءة تشغيلية متوازنة في مختلف المرافق.

وسُجلت مؤشرات نمو في عدد من القطاعات التشغيلية، أبرزها حركة الحاويات والبضائع السائلة، إلى جانب تحسن في حركة المسافرين، في حين برز دور مهم في تعزيز الأمن الغذائي والتمويني، حيث شهدت مناولة الحبوب نموًا ملحوظًا مدفوعًا بزيادة الطلب الاستيرادي وضرورة دعم واستدامة المخزون الاستراتيجي في ظل الظروف العالمية الراهنة.

وفي المقابل، تأثرت بعض السلع الاستراتيجية بتقلبات الأسواق العالمية وتذبذب الطلب، ما انعكس على تراجع مناولة كل من الفوسفات والأسمدة والأمونيا وحامض الفوسفوريك، كما ساهمت التوجهات العالمية نحو تقليل الاعتماد على الوقود عالي الانبعاثات في انخفاض حركة مناولة الفحم.

كما واصلت العقبة تعزيز موقعها كمركز لوجستي إقليمي من خلال تنشيط حركة الترانزيت وتوسيع تنوع البضائع المتداولة، مستفيدة من نموذج الشراكة في إدارة وتشغيل الموانئ الذي أسهم في رفع الكفاءة وتحسين جودة الخدمات.

ويؤكد هذا الأداء الدور المتنامي للعقبة كممر استراتيجي للتجارة الإقليمية، بالتوازي مع استمرار جهود تطوير البنية التحتية وتعزيز المرونة التشغيلية لضمان استدامة النمو في قطاع النقل والخدمات اللوجستية.

