



مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية

غرفة تجارة عمان  
AMMAN CHAMBER OF COMMERCE

التاريخ: ٢٠٢٦/٠٦/٢١  
رقم الوارد: ٢٣٨٨

الرقم: م / عام / 12467  
التاريخ: 05 / 01 / 1448 هـ  
الموافق: 21 / 06 / 2026 م

معالي  
عطوفة  
سعادة

تحية طيبة وبعد،

أرجو معاليكم/ عطوفتكم/ سعادتكم التكرم بالعلم بأن أسلوب العمل الفني المتبع في وضع المواصفات القياسية يقتضي تعميم مشروع التصويت على الجهات ذات العلاقة، وذلك لإبداء الرأي والتصويت عليه تمهيداً لعرضه على مجلس الإدارة لاعتماده كمواصفة قياسية أو قاعدة فنية أردنية.

لذا أرجو أن أرفق لكم نسخة عن مشروع التصويت للمواصفة القياسية الأردنية أي سي ٦١٨٥١-٢٠٢٢/١- التعديل ٢٠٢٦/١ نظام الشحن الموصل للمركبة الكهربائية، الجزء ١: متطلبات عامة - التعديل ٢٠٢٦/١، والذي أعدته اللجنة الفنية الدائمة لقطاع المركبات الكهربائية وملحقاتها رقم (٨٠).

يرجى التكرم بالإيعاز لمن يلزم بعرض هذه المشاريع على المختصين لديكم وموافقاتنا بردكم عليها خلال شهر من تاريخه، وذلك باستخدام بطاقات التصويت المرفقة، علماً بأن عدم الرد خلال هذه المدة يعتبر موافقة من قبلكم على المشاريع المذكورة.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،

المدير العام بالوكالة

م. وفاء يوسف المومني

المرفقات: مشاريع التصويت  
بطاقات التصويت

نسخة/ مدير مديرية التقييس  
نسخة/ رئيس قسم الصلعات الهندسية  
نسخة/ رئيس قسم فحص ومتابعة المواصفات  
نسخة/ أمين اللجنة الفنية م. زين عوض  
رنا - ٢٠٢٦/٠٦/١٧





مديرية التقييس

|  |                             |
|--|-----------------------------|
| رقم المشروع: آي سي ٦١٨٥١-٢٠٢٢/١ التعديل ٢٠٢٦/١   | تاريخ التعميم: ٢٠٢٦/٠٦/١٨ م |
| اسم اللجنة الفنية: اللجنة الفنية الدائمة لقطاع المركبات الكهربائية<br>وملاحقاتها رقم (٨٠). | آخر موعد للرد: ٢٠٢٦/٠٧/١٨ م |
| سكرتير اللجنة الفنية: م. يزن عوض   |                             |

مشروع تصويت

(تبني مماثل)

نظام الشحن الموصل للمركبة الكهربائية

الجزء ١: متطلبات عامة

التعديل ٢٠٢٦/١

*Electric vehicle conductive charging system*

*Part 1: General requirements*

*Amendment 1/2026*

هذه الوثيقة مشروع تصويت تم توزيعه لإبداء الرأي والملاحظات. لذلك فهو عرضة للتغيير والتبديل، ولا يجوز الرجوع إليه كمواصفة قياسية أردنية إلا بعد اعتماده من قبل مجلس الإدارة.



JS 61851-1:2022

Second edition

Amendment 1:2026

م ق أ آبيسي ٦١٨٥١-٢٠٢٢/١

الإصدار الثاني

التعديل ٢٠٢٦/١

مشروع تصويت

نظام الشحن الموصل للمركبة الكهربائية

الجزء ١: متطلبات عامة

٢٠٢٦/١

*Electric vehicle conductive charging system*

*Part 1: General requirements*

*Amendment 1:2026*

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

## المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلتاً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً للدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢٠١٠، الجزء ٢: قواعد هيكلية وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، قامت اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ بدراسة التعديل ٢٠٢٦/١ الخاص بالمواصفة القياسية الأردنية آي سي ٦١٨٥١-٢٠١١، نظام الشحن الموصل للمركبة الكهربائية، الجزء ١: متطلبات عامة، وأوصت باعتماد هذا التعديل ليكون جزءاً لا يتجزأ من المواصفة القياسية الأردنية آي سي ٦١٨٥١-٢٠٢٢/١.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلستهم رقم ٢٠٢٦/١-٢٠٢٢/١ المنعقدة بتاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد التعديل ٢٠٢٦/١ الخاص بالمواصفة القياسية الأردنية ٦١٨٥١-٢٠١١، الذي سيدخل حيز التنفيذ بتاريخ دخول التعديل حيز التنفيذ، وذلك استناداً لصلاحيات الواردة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لسنة ٢٠٠٠ وتعديلاته.

نظام الشحن الموصل للمركبة الكهربائية

الجزء ١: متطلبات عامة

التعديل ١/٢٠٢٦

**Electric vehicle conductive charging system  
Part 1: General requirements  
Amendment 1:2026**

The following technical modifications applied on the text of the Jordanian standard IEC 61851-1:2022:

• Page 29, Clause 6-2-1 Mode 1

Add the following statement before NOTE 1:

The use of Mode 1 charging shall be prohibited in the Hashemite Kingdom of Jordan.

**Draft**