

الرقم : ٤٦٤٦ / ١ / ٩ :
التاريخ : ٢٠٢٦ / ٧ / ٢١ :
Ref : _____
Date : _____

السادة / قائمة التوزيع المرفقة

الموضوع: تقرير حركة البضائع والمسافرين للنصف الأول من عام 2026
في قطاع النقل واللوجستيات في العقبة

تحية طيبة وبعد،

بالإشارة للموضوع أعلاه والمتعلق بنشاط قطاع النقل واللوجستيات في العقبة، أرفق لكم ريبطاً تقرير النصف الأول من عام 2026 متضمناً معلومات حركة البضائع التي تمت مناوالتها من خلال منظومة موانئ العقبة والمرافق اللوجستية ومعلومات المسافرين بحراً وجواً، وذلك بالمقارنة مع النصف الأول من عام 2025.

يرجى التكرم بالعلم والاطلاع.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،


حسين الصفدي
الرئيس التنفيذي

1. السادة / سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة
2. السادة / وزارة النقل
3. السادة / وزارة الصناعة والتجارة والتموين
4. السادة / وزارة التخطيط والتعاون الدولي
5. السادة / البنك المركزي الاردني
6. السادة / دائرة الاحصاءات العامة
7. السادة / غرفة صناعة الاردن
8. السادة / غرفة تجارة الأردن
9. السادة / نقابة ملاحه الاردن
10. السادة / نقابة أصحاب شركات ومكاتب التخليص ونقل البضائع
11. السادة / نقابة اللوجستية الاردنية
12. السادة / الهيئة البحرية الاردنية
13. السادة / هيئة تنظيم النقل البري
14. السادة / ميناء حاويات العقبة
15. السادة / شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ
16. السادة / شركة الموانئ الصناعية الأردنية
17. السادة / شركة مناجم الفوسفات الأردنية
18. السادة / محطة السفن السياحية
19. السادة / شركة ميناء العقبة للخدمات البحرية
20. السادة / شركة مطارات العقبة
21. السادة / مرفق الشحن الجوي
22. السادة / قرية العقبة اللوجستية
23. السادة / منتدى الاستراتيجيات الاردني



تقرير حركة البضائع والركاب والسفن

النصف الاول لعام 2026 مقارنة مع النصف الأول لعام 2025

مديرية النقل واللوجستيات - شركة تطوير العقبة



المقدمة

انطلاقاً من الدور التنموي لشركة تطوير العقبة (ADC) الذراع التطويري لسلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة (ASEZA) تواصل الشركة قيادة جهود تطوير موانئ العقبة وتعزيز منظومة النقل والخدمات اللوجستية بما يرسخ مكانة العقبة كبوابة الأردن البحرية ومركز لوجستي إقليمي.

وينسجم هذا التوجه مع رؤية التحديث الاقتصادي للمملكة الهادفة إلى تعزيز تنافسية قطاعي التجارة والصناعة وبناء منظومة لوجستية ذكية ومرنة في ظل التسارع غير المسبوق في التطور التكنولوجي، والتحول في سلاسل الإمداد العالمية، والتغيرات في أنماط التجارة والتسوق وسلوك المستهلك، إلى جانب المتغيرات الجيوسياسية التي قد تفرض تحديات أو تخلق فرصاً جديدة.

وتتجسد أهمية هذا الدور في إدارة وتشغيل منظومة متكاملة من المرافق المينائية المتخصصة التي تلبي احتياجات المملكة من مختلف أنواع البضائع والخدمات اللوجستية وتسهم في تعزيز الأمن الاقتصادي وترسيخ مكانة العقبة كمركز تجاري ولوجستي محوري على المستويين الإقليمي والدولي.

ومن أبرز هذه المرافق :

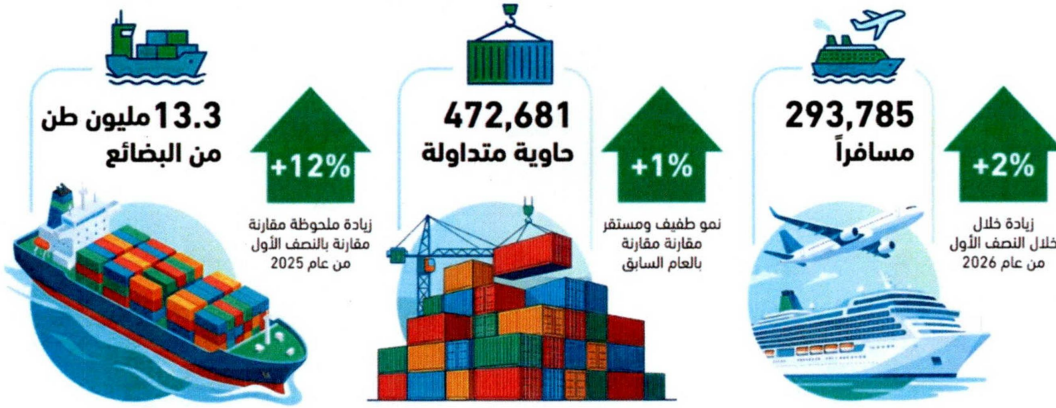
- ميناء العقبة الجديد: يضم تسعة أرصفة مخصصة لمناولة الحبوب والبضائع العامة والمركبات والفحم والماشية، ويدار من قبل شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ.
- صيف النفط والغاز: يضم رصيفين لمناولة النفط الخام والديزل والبززين والغاز، ورصيفاً لمناولة الغاز المسال (LPG)، ويدار من قبل شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ.
- محطة الركاب: تُدار من قبل شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ.
- ميناء الحاويات: (ACT) أحد الركائز اللوجستية الاستراتيجية للمنطقة، ويدار بالشراكة مع APM Terminals
- ميناء الشيخ صباح الأحمد للغاز الطبيعي المسال: يُدار من قبل الشركة الوطنية للكهرباء (NEPCO)
- ميناء الفوسفات: يُدار ويُشغل من قبل شركة مناجم الفوسفات الأردنية.
- الميناء الصناعي: يُدار ويُشغل من قبل شركة الموانئ الصناعية الأردنية.
- ميناء الخدمات البحرية: يقدم عمليات القطر والإرشاد في خليج العقبة، ويدار بالشراكة مع SMIT LAMNALCO
- محطة السفن السياحية: تُدار وتُشغل بالشراكة مع مجموعة موانئ أبوظبي.



يستعرض هذا التقرير أداء موانئ العقبة خلال النصف الأول من عام 2026 مقارنة بالفترة ذاتها من عام 2025، مسلطاً الضوء على أبرز مؤشرات الحركة المينائية والتطورات التشغيلية، ومؤكداً الدور المحوري للعقبة كبوابة بحرية استراتيجية تسهم في تعزيز حركة التجارة ودعم سلاسل الإمداد على المستويين الإقليمي والدولي.

الأداء التشغيلي لمنظومة موانئ العقبة: النصف الأول من عام 2026

مقارنة إحصائية للأداء التشغيلي في منظومة موانئ العقبة خلال النصف الأول من عام 2026 مقابل الفترة ذاتها من عام 2025



دراسة حركة مناولة البضائع حسب نوعها



دراسة حركة المناولة حسب المرفق المينائي

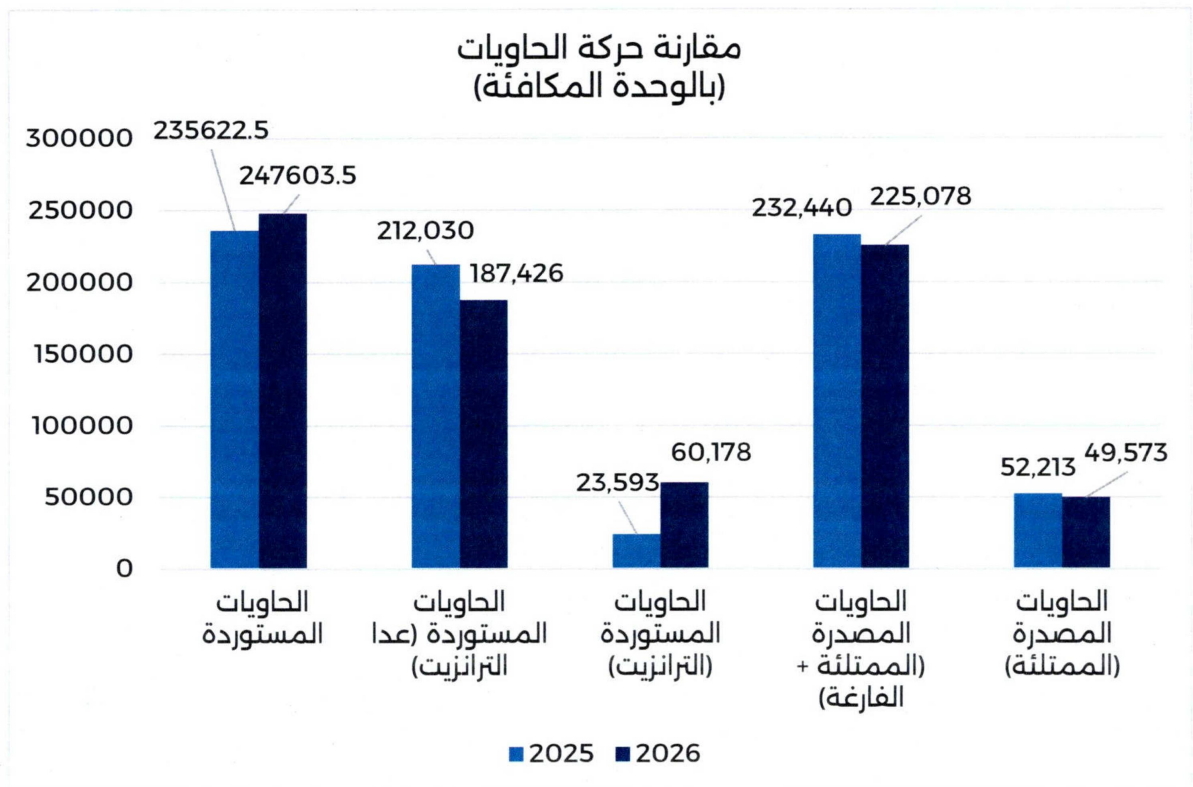


حركة المناولة حسب المرفق المينائي

1. ميناء حاويات العقبة

- الأداء العام في ميناء حاويات العقبة يعكس مرونة تشغيلية عالية وقدرة الميناء على التكيف مع المتغيرات، مما يعزز مكانة العقبة كمركز إقليمي للنقل البحري والخدمات اللوجستية.
- أظهرت نتائج النصف الأول من عام 2026 استقراراً في أداء ميناء حاويات العقبة مقارنة بالفترة ذاتها من عام 2025، حيث ارتفع إجمالي مناولة الحاويات بنسبة 1% ليصل إلى 472,681 حاوية نمطية.
- جاء هذا الأداء مدفوعاً بارتفاع ملحوظ في الحاويات المستوردة الترانزيت بنسبة 155% مدفوعة بزيادة الطلب الإقليمي ولا سيما العراق مما عزز مكانة العقبة كمركز لوجستي إقليمي.

اتجاه الحاويات (TEUs)	النصف الأول 2025	النصف الثاني 2026	نسبة الفرق
الحاويات المستوردة	235,623	247,604	5%
الحاويات المستوردة (عدا الترانزيت)	212,030	187,426	-12%
الحاويات المستوردة (الترانزيت)	23,593	60,178	55%
الحاويات المصدرة (الممتلئة + الفارغة)	232,440	225,078	-3%
الحاويات المصدرة (الممتلئة)	52,213	49,573	-5%
مجموع الحاويات	468,062	472,681	1%

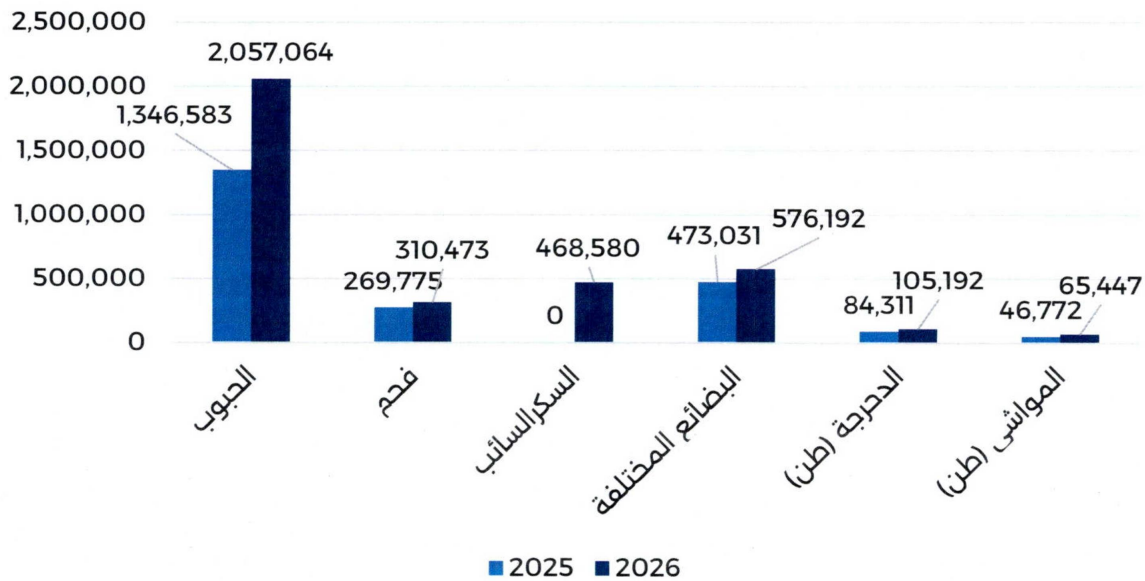


2. ميناء العقبة الجديد

- سجل ميناء العقبة الجديد أداءً إيجابياً خلال النصف الأول من عام 2026، مع نمو في إجمالي مناولة البضائع بنسبة 61% لتصل إلى 3,582,948 طن مقارنة بالفترة نفسها من عام 2025، مما يعكس تحسناً في حركة التجارة عبر الميناء.
- جاء هذا النمو مدفوعاً بارتفاع كبير في مناولة الحبوب بنسبة 53% لتصل إلى 2,057,064 طن، إضافة إلى نمو البضائع المختلفة بنسبة 22% والفحم بنسبة 15%، كما بلغت مناولة السكر السائب 468,580 طن خلال الفترة.
- يعكس هذا الأداء مرونة العمليات التشغيلية في ميناء العقبة الجديد وقدرته على التكيف مع متغيرات الأسواق الإقليمية والدولية، مع استمرار دوره كمركز لوجستي محوري.
- بلغت كميات بضائع الترانزيت 967,304 طن، بما يعادل 27% من إجمالي البضائع المتداولة خلال النصف الأول من عام 2026، وكانت الوجهة الرئيسية لمعظمها السوق العراقية، مما يعزز مكانة العقبة كمركز إقليمي لحركة الترانزيت.

نوع البضائع	النصف الأول 2025	النصف الثاني 2026	نسبة الفرق
الحبوب	1,346,583	2,057,064	53%
فحم	269,775	310,473	15%
السكر السائب	0	468,580	100%
البضائع المختلفة	473,031	576,192	22%
الدرجة (طن)	84,311	105,192	25%
المواشي (طن)	46,772	65,447	40%
الاسمدة - ميناء العقبة	5,400	0	-100%
مجموع البضائع - طن	2,225,872	3,582,948	61%
الدرجة (عدد)	37,391	37,940	1%
المواشي (عدد)	575,533	482,696	-16%

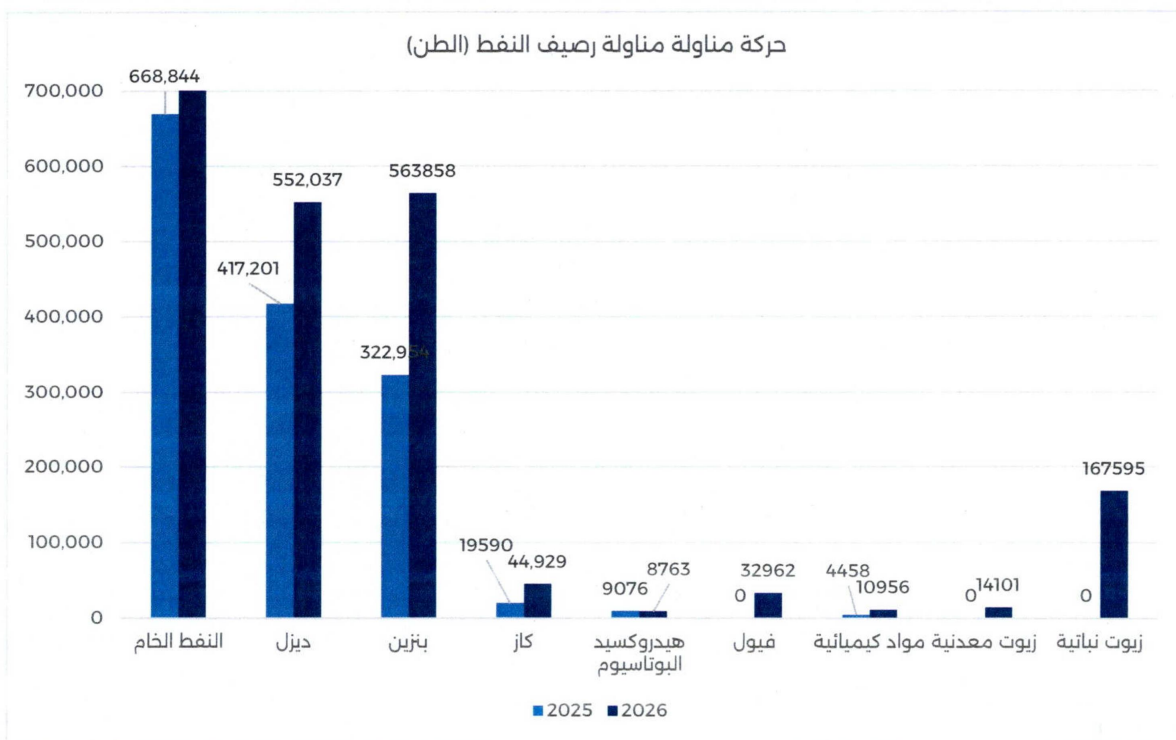
مقارنة حركة بضائع ميناء العقبة الجديد (الطن)



3. رصيف النفط

- سجلت مناولة النفط الخام ارتفاعاً بنسبة 21% كما سجلت مناولة البنزين ارتفاعاً بنسبة 75%، والديزل بنسبة 32%، مقارنة بالفترة ذاتها من عام 2025.
- وشهدت مناولة الكاز نمواً ملحوظاً بنسبة 129%، إلى جانب ارتفاع المواد الكيميائية بنسبة 146%، ليصل إجمالي مناولة البضائع إلى 2,203,575 طن، بزيادة بلغت 53% مقارنة بالفترة ذاتها من العام السابق.
- بلغت كميات الزيوت النباتية المنقولة بنظام الترانزيت إلى العراق 167,595 طن، مشكلةً نحو 20% من إجمالي البضائع المتداولة عبر رصيف النفط خلال النصف الأول من عام 2026.

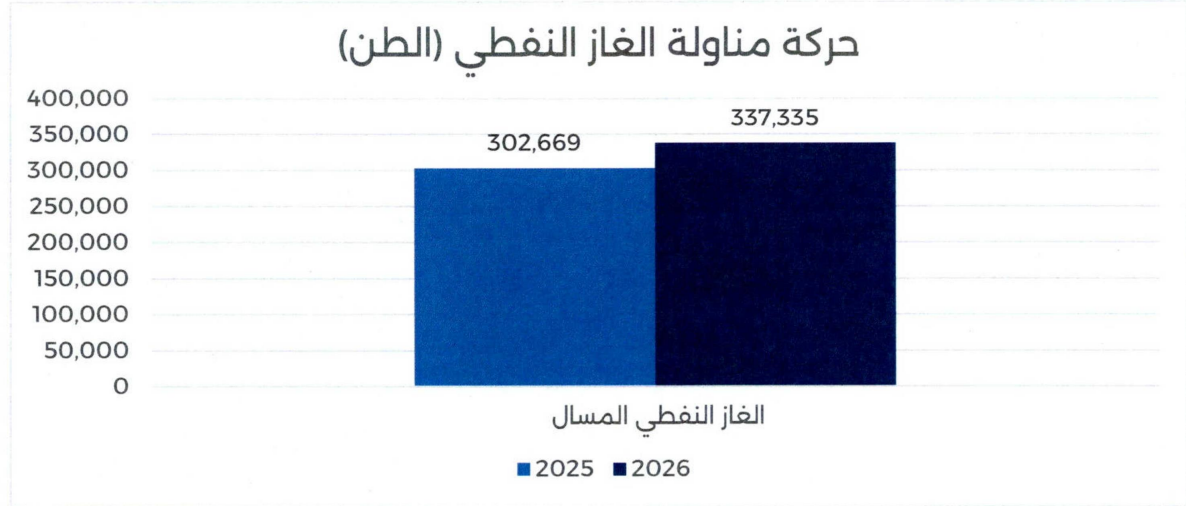
نوع البضائع	النصف الأول 2025	النصف الثاني 2026	نسبة الفرق
النفط الخام	668,844	808,374	21%
ديزل	417,201	552,037	32%
بنزين	322,954	563,858	75%
كاز	19,590	44,929	129%
هيدروكسيد البوتاسيوم	9,076	8,763	-3%
فيول	0	32,962	100%
مواد كيميائية	4,458	10,956	146%
زيوت معدنية	0	14,101	100%
زيوت نباتية	0	167,595	100%
مجموع البضائع - طن	1,442,123	2,203,575	53%



4. رصيف الغاز النفطي المسال LPG

- سجلت مناولة الغاز النفطي المسال ارتفاعاً بنسبة 11% لتصل إلى 337,335 طن مقارنة بـ 302,669 طن خلال الفترة ذاتها من عام 2025، مما يعكس نمواً في الطلب واستقراراً في عمليات التوريد عبر الميناء.

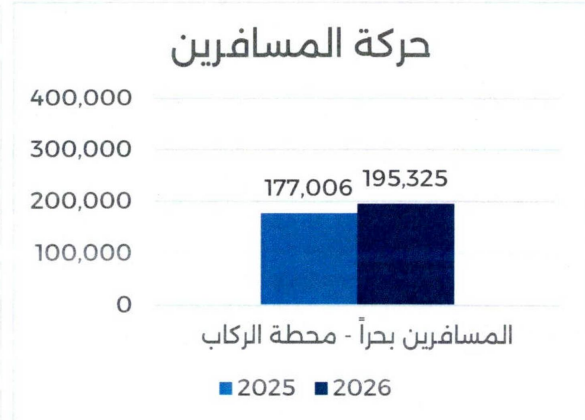
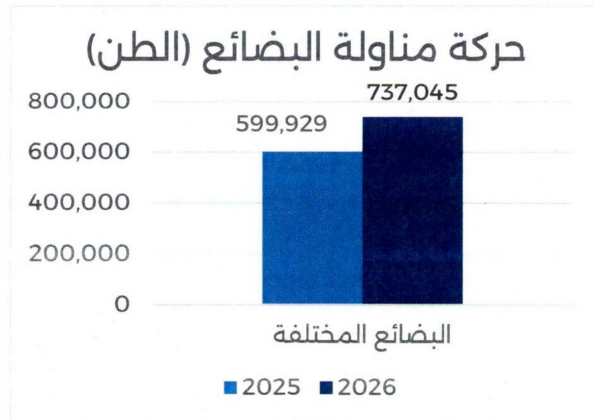
نوع البضائع	النصف الأول 2025	النصف الثاني 2026	نسبة الفرق
الغاز النفطي المسال	302,669	337,335	11%



5. محطة الركاب

- سجلت محطة الركاب أداءً إيجابياً خلال النصف الأول من عام 2026، حيث ارتفعت مناولة البضائع المختلفة بنسبة 23% لتصل إلى 737,045 طن.
- كما ارتفع عدد الشاحنات بنسبة 14%، وحركة المسافرين بحراً بنسبة 10% لتصل إلى 195,325 مسافراً، مما يعكس استمرار نمو نشاط النقل البحري عبر المحطة.

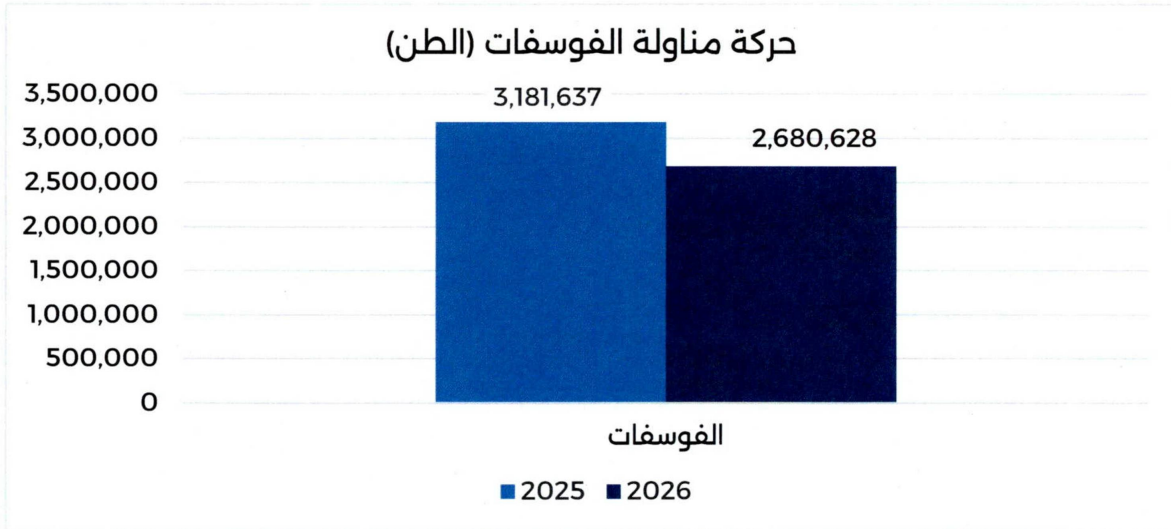
نوع البضائع	النصف الأول 2025	النصف الثاني 2026	نسبة الفرق
البضائع المختلفة (الطن)	599,929	737,045	23%
عدد الشاحنات	45,393	51,841	14%
المسافرين بحراً	177,006	195,325	10%



6. ميناء الفوسفات الجديد

- سجلت مناولة الفوسفات تراجعاً بنسبة 15.7% لتصل إلى 2,680,628 طن مقارنة بـ 3,181,637 طن خلال الفترة ذاتها من عام 2025، ويعزى ذلك إلى تذبذب الطلب العالمي وتأثر أسواق التصدير بالمتغيرات الاقتصادية الدولية.

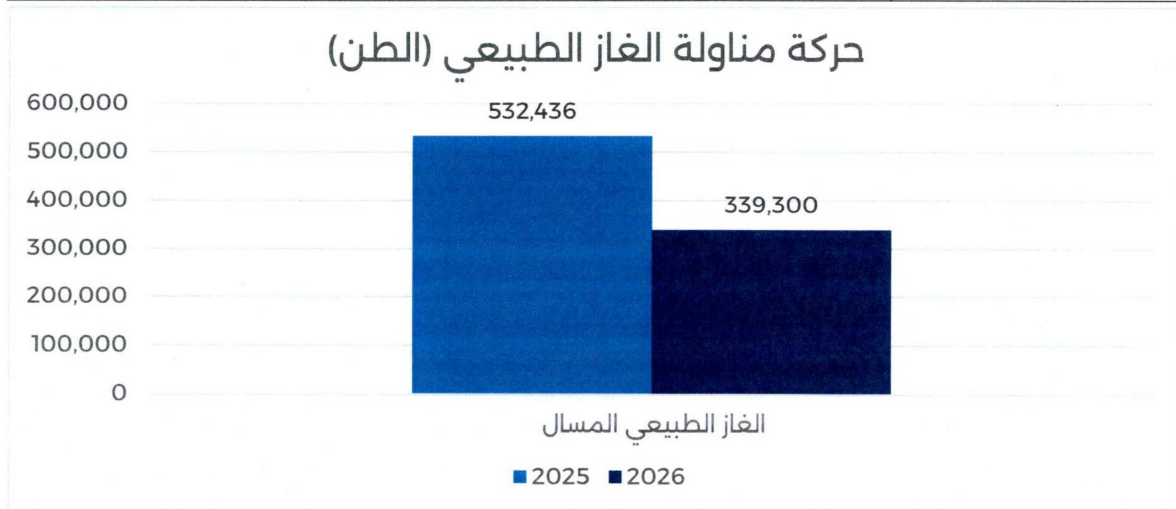
نوع البضائع	النصف الأول 2025	النصف الثاني 2026	نسبة الفرق
الفوسفات	3,181,637	2,680,628	-15.7%



7. ميناء الغاز الطبيعي المسال

- سجلت مناولة الغاز الطبيعي المسال تراجعاً بنسبة 36% لتصل إلى 339,300 طن مقارنة بـ 532,436 طن خلال الفترة ذاتها من عام 2025، ويعكس ذلك انخفاضاً في كميات التوريد نتيجة تغيرات في الطلب وخطط الإمداد خلال الفترة.

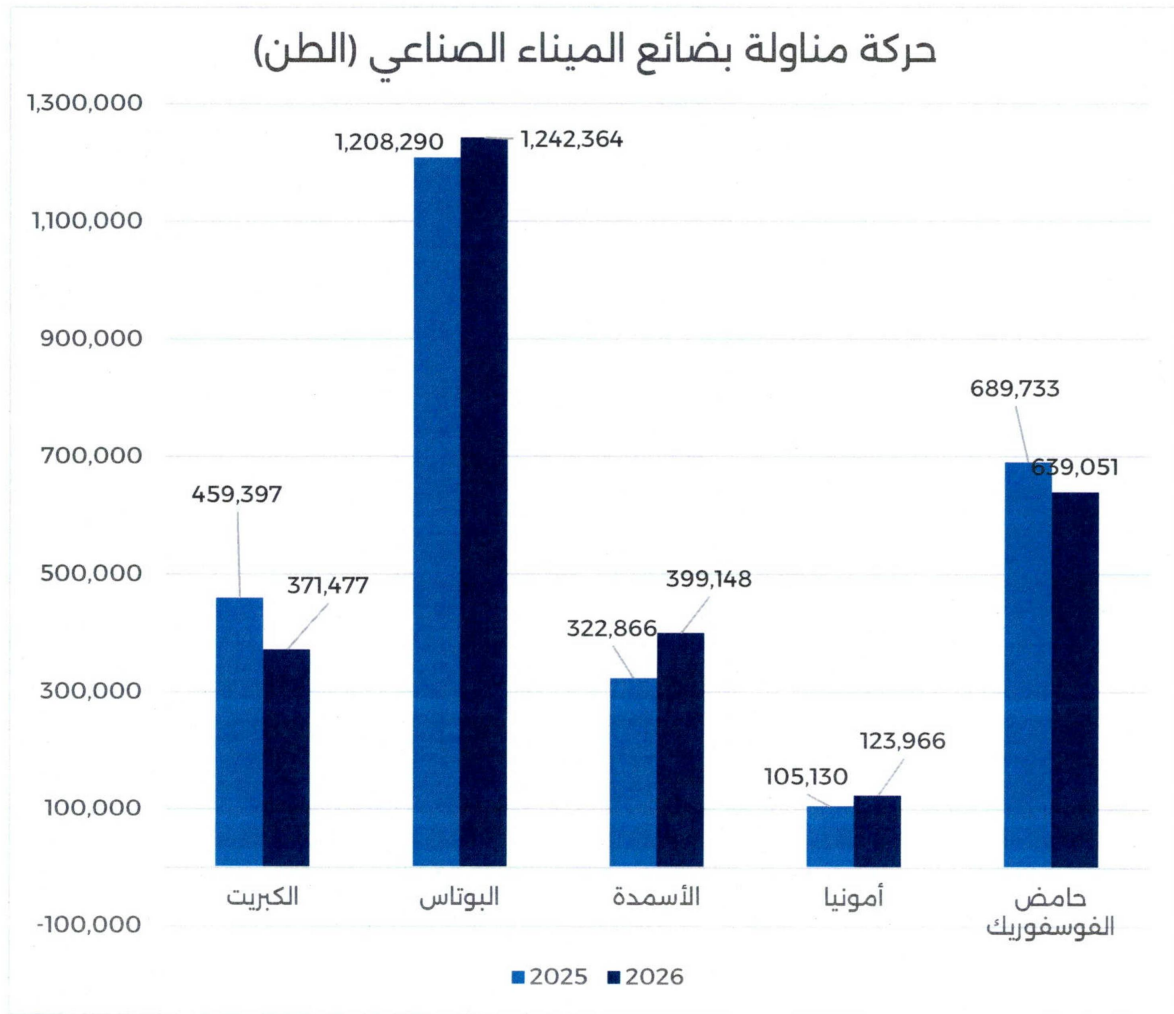
نوع البضائع	النصف الأول 2025	النصف الثاني 2026	نسبة الفرق
الغاز الطبيعي المسال	532,436	339,300	-36%



8. الميناء الصناعي

- استقرار في مناولة بضائع الميناء الصناعي حيث ارتفعت مناولة الأسمدة بنسبة 24%، والأمونيا بنسبة 18%، والبوتاس بنسبة 3%، مما يعكس استمرار الطلب على المنتجات الصناعية والتصديرية.
- في المقابل، تراجعت مناولة الكبريت بنسبة 19% وحامض الفوسفوريك بنسبة 7%.

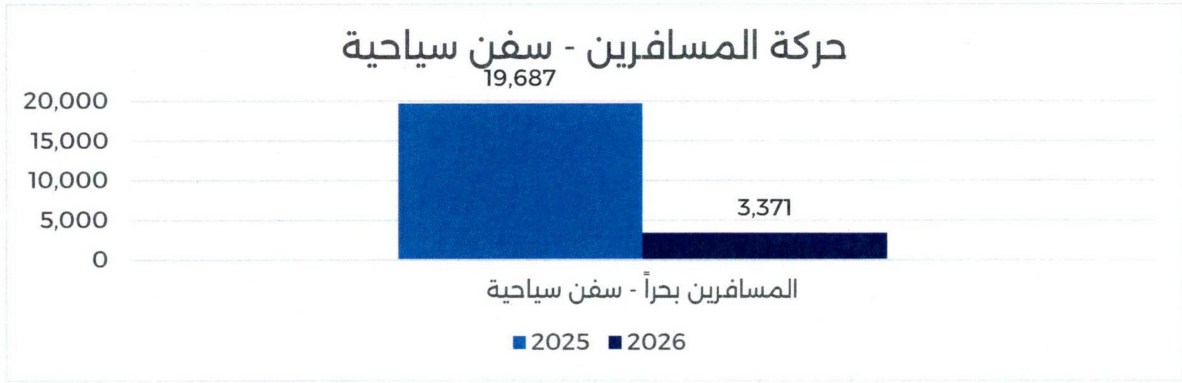
نوع البضائع	النصف الأول 2025	النصف الثاني 2026	نسبة الفرق
الكبريت	459,397	371,477	-19%
البوتاس	1,208,290	1,242,364	3%
الأسمدة	322,866	399,148	24%
أمونيا	105,130	123,966	18%
حامض الفوسفوريك	689,733	639,051	-7%
مجموع البضائع - طن	2,785,416	2,776,006	-0.3%



9. محطة السفن السياحية

- سجلت حركة المسافرين عبر السفن السياحية تراجعاً بنسبة 83% لتصل إلى 3,371 مسافراً مقارنة بالفترة ذاتها من عام 2025، متأثرة بالظروف الإقليمية والدولية والتغيرات الجيوسياسية التي انعكست على حركة السياحة البحرية في المنطقة.
- قامت محطة السفن السياحية خلال النصف الأول من عام 2026. باستقبال 25062 مركبة ضمن 46335 حركة مناولة متضمنة عمليات الأقطرمة (Transshipment) ،

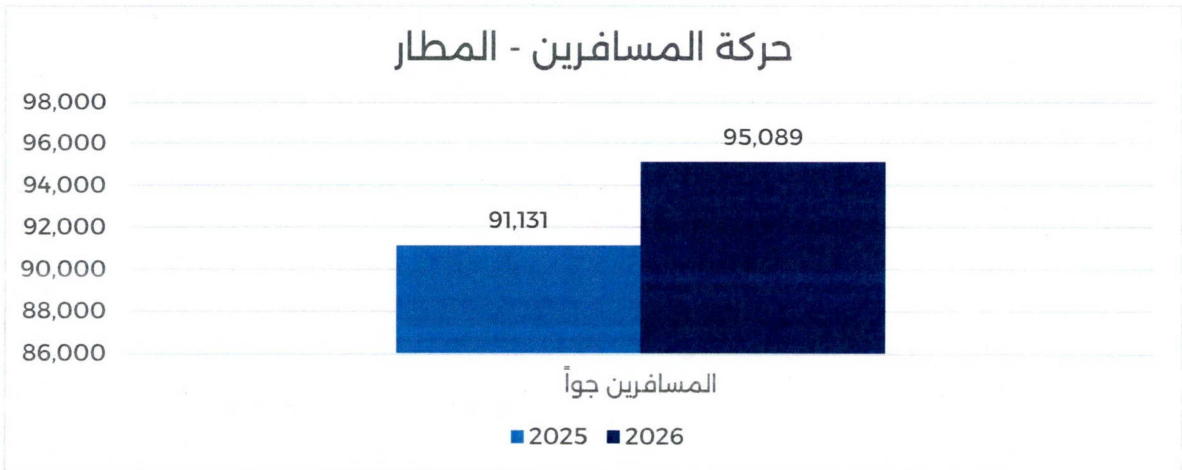
حركة المسافرين	النصف الأول 2025	النصف الثاني 2026	نسبة الفرق
المسافرين بحراً - سفن سياحية	19,687	3,371	-83%
عدد المركبات (محلي + اقطرمة)	0	25,062	100%
حركة مناولة مركبات	0	46,335	100%



10. مطار الملك حسين الدولي

- سجلت حركة المسافرين جواً ارتفاعاً بنسبة 4% لتصل إلى 95,089 مسافراً مقارنة بـ 91,131 مسافراً خلال الفترة ذاتها من عام 2025، مما يعكس استقراراً في نشاط النقل الجوي واستمرار تعافي الحركة الجوية.
- ويأتي هذا النمو مدعوماً باستمرار تشغيل الرحلات الإقليمية والمحلية، مع تحسن تدريجي في حركة النقل الجوي رغم التحديات التي يشهدها قطاع الطيران في المنطقة

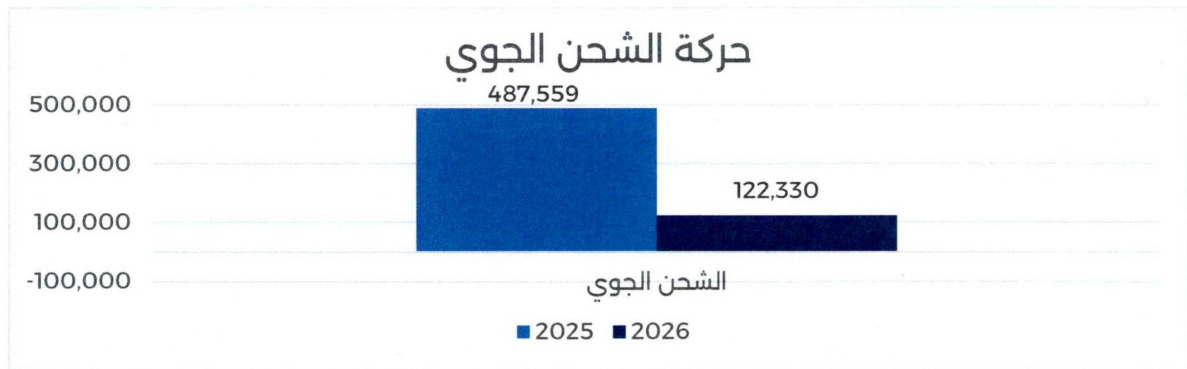
حركة المسافرين	النصف الأول 2025	النصف الثاني 2026	نسبة الفرق
المسافرين جواً	91,131	95,089	4%



11. مرفق الشحن الجوي

- سجلت حركة بضائع الشحن الجوي تراجعًا حادًا بنسبة 75%، حيث انخفضت من 487,559 في النصف الأول من عام 2025 إلى 122,330 في نفس الفترة من عام 2026، مما يعكس انخفاضًا كبيرًا في حجم مناولة الشحن الجوي خلال الفترة الحالية.

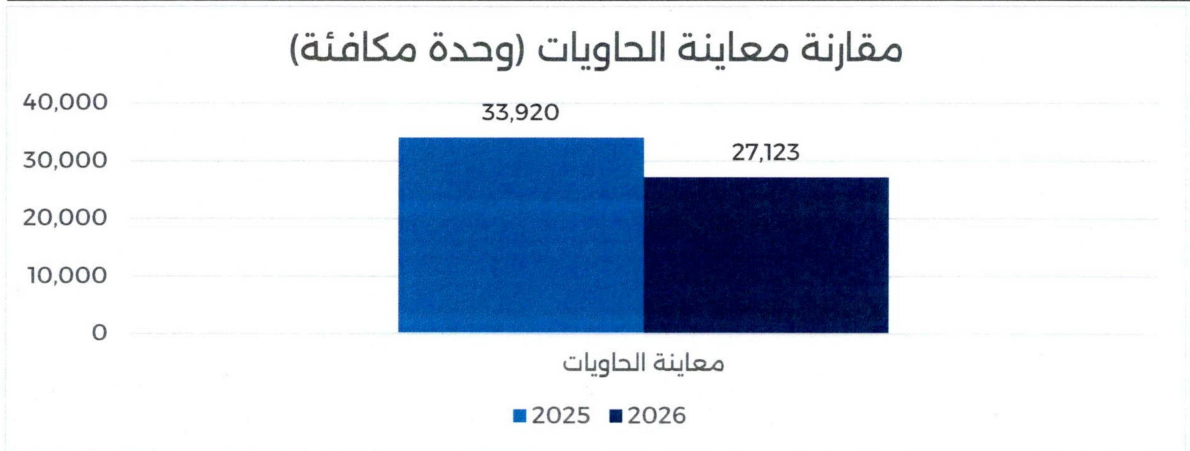
نوع البضائع	النصف الأول 2025	النصف الثاني 2026	نسبة الفرق
البضائع	487,559	122,330	-75%



12. ساحة 4

- سجلت عمليات معاينة الحاويات تراجعًا بنسبة 20% خلال النصف الأول من عام 2026، لتصل إلى 27,123 حاوية، مقارنة بـ 33,920 حاوية خلال النصف الأول من عام 2025، مما يعكس انخفاضًا في عدد الحاويات التي خضعت لعمليات المعاينة.

نوع البضائع (TEUs)	النصف الأول 2025	النصف الثاني 2026	نسبة الفرق
الحاويات المعاينة	33,920	27,123	-20%



13. قرية العقبة اللوجستية (ALV)

- سجلت قرية العقبة اللوجستية (ALV) انخفاضاً بنسبة 17% لحركة بضائع الـ LCL (Less than container load) خلال النصف الأول من عام 2026، حيث تراجعت من 1,593 إلى 1,319، مما يعكس تباطؤاً في حركة الشحن الجزئي خلال الفترة الحالية.

نوع البضائع (TEUs)	النصف الأول 2025	النصف الثاني 2026	نسبة الفرق
بضائع LCL	1,593	1,319	-17%

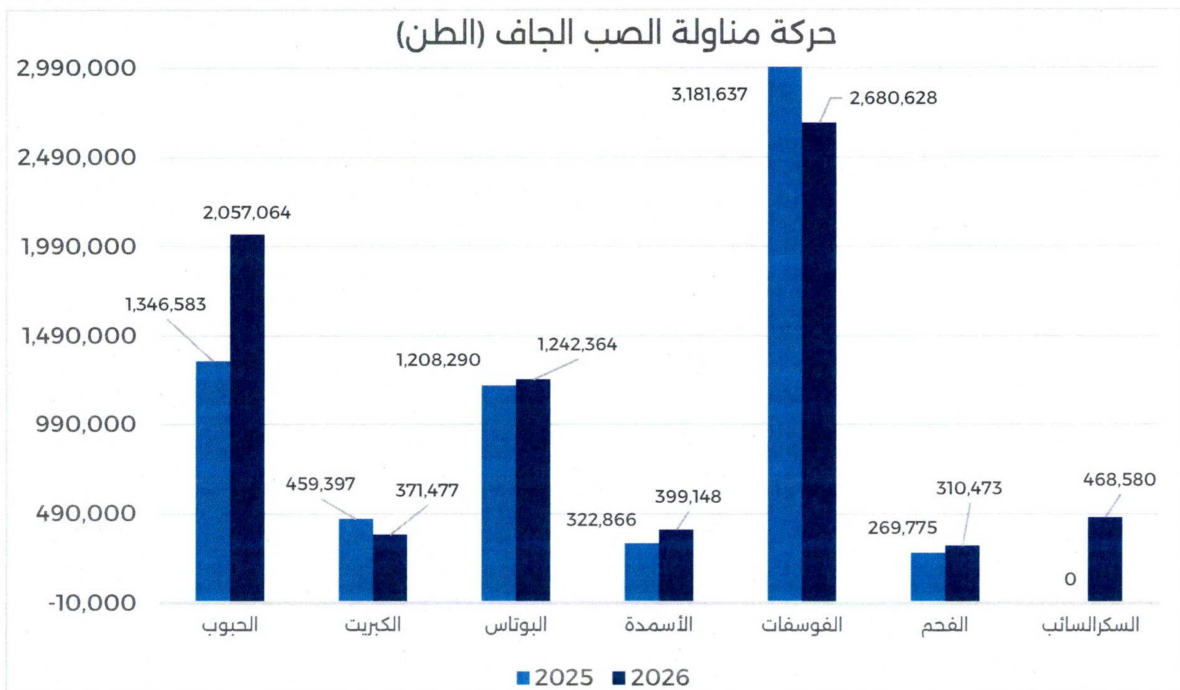


دراسة حركة مناولة البضائع حسب نوعها

1. حركة بضائع الصب الجاف

- ارتفع إجمالي مناولة الصب الجاف بنسبة 11% خلال النصف الأول من عام 2026، ليصل إلى 7,529,734 طن، مقارنة بـ 6,788,548 طن خلال الفترة نفسها من عام 2025، مدفوعًا بارتفاع مناولة عدد من السلع الرئيسية.
- سجلت مناولة الحبوب نموًا ملحوظًا بنسبة 53%، لترتفع من 1,346,583 طن إلى 2,057,064 طن، مدفوعة بزيادة الطلب الاستيرادي وتعزيز المخزون الاستراتيجي.
- ارتفعت مناولة البوتاس والأسمدة بنسبة 3% و24% على التوالي، ما يعكس استمرار النشاط في قطاعي التعدين والصناعات المرتبطة بالأسمدة.
- كما ارتفعت مناولة الفحم بنسبة 15%، وبلغت مناولة السكر السائب بغرض الترانزيت إلى دولة العراق الشقيق 468,580 طن، مقارنة بعدم تسجيل أي مناولة لهذه المادة عام 2025.
- في المقابل، تراجعت مناولة الكبريت بنسبة 19%، حيث انخفضت من 459,397 طن إلى 371,477 طن، كما انخفضت مناولة الفوسفات بنسبة 15.7% لتصل إلى 2,680,628 طن، مقارنة بـ 3,181,637 طن خلال النصف الأول من عام 2025.

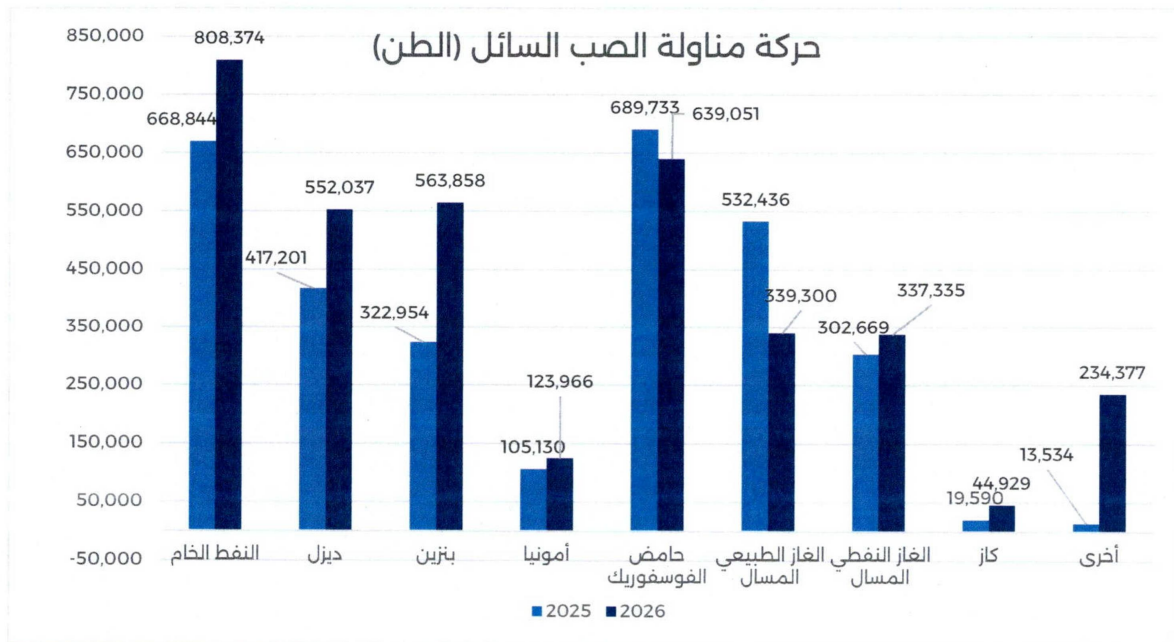
نوع البضائع	النصف الأول 2025	النصف الثاني 2026	نسبة الفرق
الحبوب	1,346,583	2,057,064	53%
الكبريت	459,397	371,477	-19%
البوتاس	1,208,290	1,242,364	3%
الأسمدة	322,866	399,148	24%
الفوسفات	3,181,637	2,680,628	-15.7%
الفحم	269,775	310,473	15%
السكر السائب	0	468,580	100%
مجموع الصب الجاف	6,788,548	7,529,734	11%



2. حركة بضائع الصب السائل

- شهدت مناولة بضائع الصب السائل نموًا بنسبة 19% خلال النصف الأول من عام 2026، لتصل إلى 3,643,227 طن، مقارنة بـ 3,072,091 طن خلال الفترة نفسها من عام 2025، مدفوعة بارتفاع مناولة عدد من المشتقات النفطية والمواد السائلة.
- سجل البنزين أعلى معدل نمو بنسبة 75%، تلاه الديزل بنسبة 32% والنفط الخام بنسبة 21%، كما ارتفعت مناولة الغاز النفطي المسال بنسبة 11% والأمونيا بنسبة 18%. وشهدت بعض المواد الأخرى زيادات ملحوظة، منها الكاز بنسبة 129% والمواد الكيميائية بنسبة 146%.
- في المقابل، تراجعت مناولة الغاز الطبيعي المسال بنسبة 36%، وحامض الفوسفوريك بنسبة 7%، كما انخفضت مناولة هيدروكسيد البوتاسيوم بنسبة 3%.
- وبشكل عام، يعكس هذا الأداء استمرار النمو في حركة الوقود والمشتقات النفطية، إلى جانب تنوع أكبر في البضائع السائلة المتداولة، رغم تراجع بعض المواد الكيميائية.

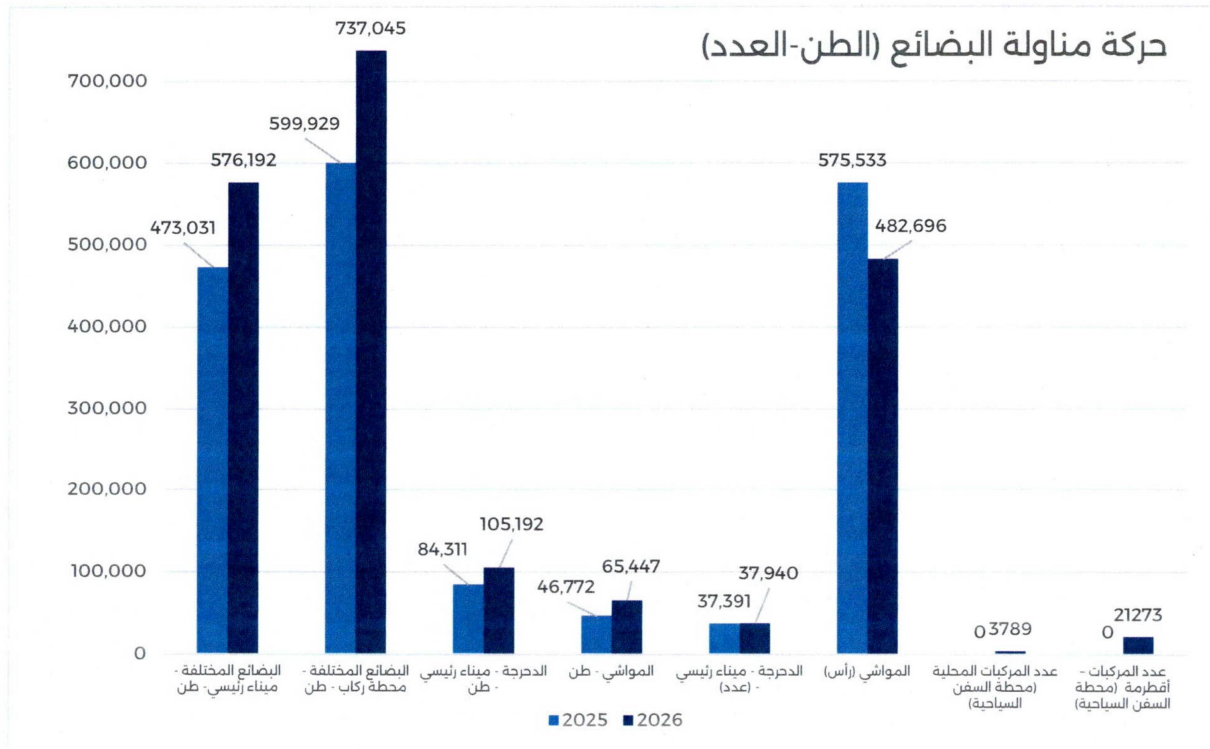
نوع البضائع	النصف الأول 2025	النصف الثاني 2026	نسبة الفرق
النفط الخام	668,844	808,374	21%
ديزل	417,201	552,037	32%
بنزين	322,954	563,858	75%
أمونيا	105,130	123,966	18%
حامض الفوسفوريك	689,733	639,051	-7%
الغاز الطبيعي المسال	532,436	339,300	-36%
الغاز النفطي المسال	302,669	337,335	11%
كاز	19,590	44,929	129%
هيدروكسيد البوتاسيوم	9,076	8,763	-3%
فيول	0	32,962	100%
مواد كيميائية	4,458	10,956	146%
زيوت معدنية	0	14,101	100%
زيوت نباتية	0	167,595	100%
مجموع الصب السائل	3,072,091	3,643,227	19%



3. حركة البضائع المنفرطة

- بشكل عام، ارتفع إجمالي البضائع المنفرطة بنسبة 23% ليصل إلى 1,483,876 طن مقارنة بـ 1,204,043 طن خلال النصف الأول من عام 2025 حيث ارتفعت حركة مناولة البضائع المختلفة بنسبة 22% في الميناء الرئيسي و23% في محطة الركاب، كما ارتفعت حركة مناولة الدرجة (بالطن) بنسبة 25% والمواشي (بالطن) بنسبة 40%.
- كما استقبلت محطة السفن السياحية 3,789 مركبة محلية و21,273 مركبة (أقطرمة).

نوع البضائع	النصف الأول 2025	النصف الثاني 2026	نسبة الفرق
البضائع المختلفة - ميناء رئيسي - طن	473,031	576,192	22%
البضائع المختلفة - محطة ركاب - طن	599,929	737,045	23%
الدرجة - ميناء رئيسي - طن	84,311	105,192	25%
المواشي - طن	46,772	65,447	40%
مجموع البضائع المنفرطة - طن	1,204,043	1,483,876	23%
الدرجة - ميناء رئيسي - (عدد)	37,391	37,940	1%
المواشي (رأس)	575,533	482,696	-16%
عدد المركبات - محلي محطة السفن السياحية	0	3789	100%
عدد المركبات - أقطرمة محطة السفن السياحية	0	21273	100%

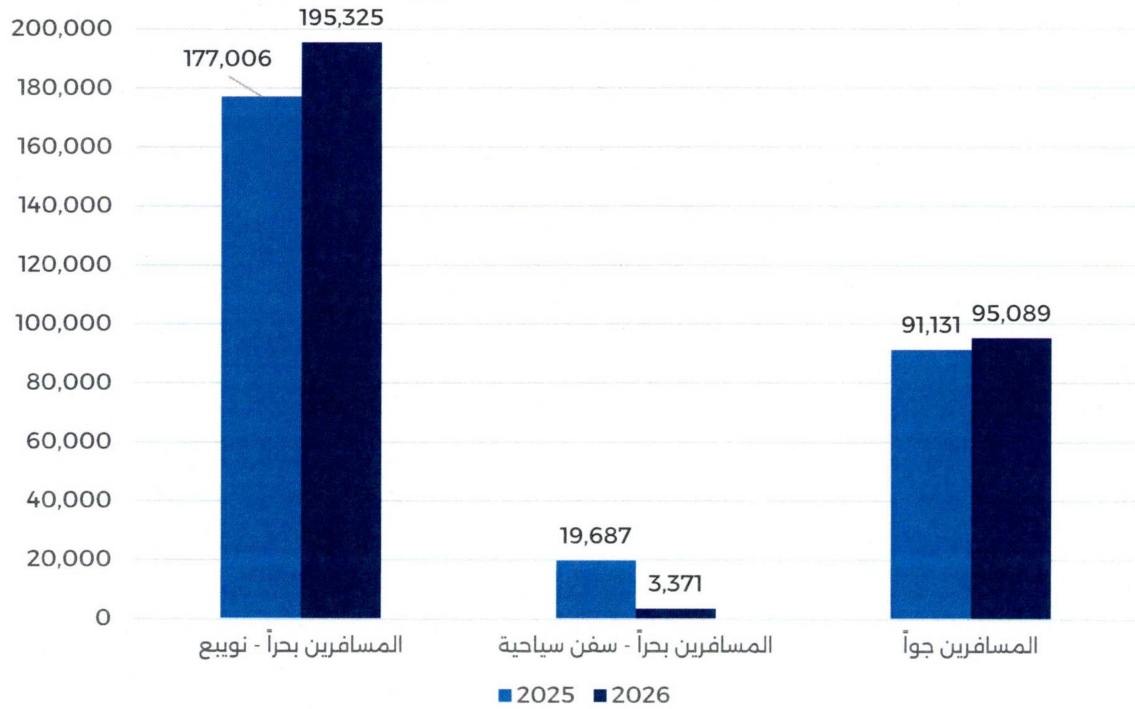


4. حركة المسافرين

- ارتفع عدد المسافرين بحرًا عبر محطة الركاب (نوبيع) بنسبة 10% ليصل إلى 195,325 مسافرًا مقارنة بـ 177,006 مسافرًا في النصف الأول من عام 2025.
- تراجعت حركة المسافرين عبر السفن السياحية بنسبة 83% لتصل إلى 3,371 مسافرًا.
- ارتفع إجمالي المسافرين بحرًا بنسبة 4% والمسافرين جواً بنسبة 1%، ليبلغ إجمالي حركة المسافرين بحرًا وجواً 293,785 مسافرًا بارتفاع 2%.

المسافرين	النصف الأول 2025	النصف الثاني 2026	نسبة الفرق
المسافرين بحرًا - نوبيع	177,006	195,325	10%
المسافرين بحرًا - سفن سياحية	19,687	3,371	-83%
المسافرين جواً	91,131	95,089	4%
مجموع المسافرين بحرًا	196,693	198,696	1%
مجموع المسافرين بحرًا وجواً	287,824	293,785	2%

مقارنة حركة المسافرين

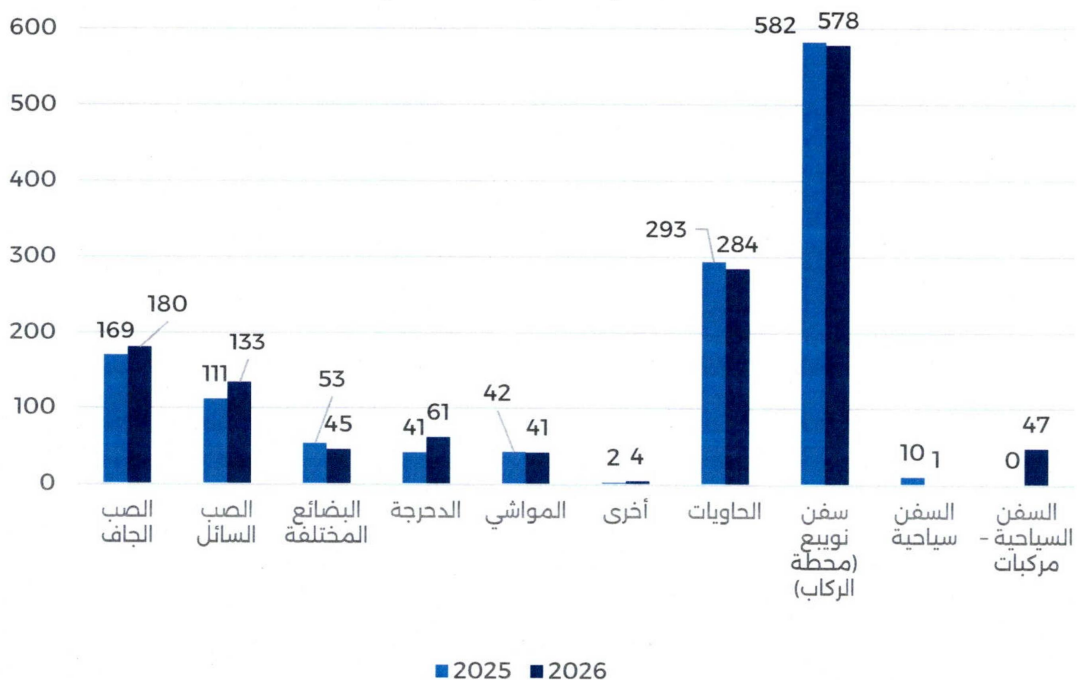


5. حركة السفن

- بشكل عام ارتفع عدد السفن للنصف الأول من عام 2026 ليبلغ 1327 سفينة مقارنة بـ 1303 سفينة لنفس الفترة من عام 2025.
- ارتفع عدد سفن الصب الجاف بنسبة 7% والصب السائل بنسبة 20%، مدفوعًا بتحسين حركة المواد السائبة.
- سجلت سفن الدرجة نموًا بنسبة 49%، بينما تراجعَت سفن البضائع المختلفة بنسبة 15% وسفن المواشي بنسبة 2%.
- أنخفض عدد سفن الحاويات بنسبة 3% وسفن محطة الركاب (نوبيع) بنسبة 1%، مع تراجع كبير في السفن السياحية بنسبة 90%.

تفاصيل عدد السفن	النصف الأول 2025	النصف الثاني 2026	نسبة الفرق
الصب الجاف	169	180	7%
الصب السائل	111	133	20%
البضائع المختلفة	53	45	-15%
الدرجة	41	61	49%
المواشي	42	41	-2%
أخرى	2	4	100%
الحاويات	293	284	-3%
سفن نوبيع (محطة الركاب)	582	578	-1%
السفن سياحية	10	1	-90%
محطة السفن السياحية - مركبات	0	47	100%
المجموع	1,303	1,374	5%

مقارنة حركة السفن



الملخص الختامي

أظهرت نتائج النصف الأول من عام 2026 أداءً تشغيليًا متوازنًا لمنظومة موانئ العقبة، مدعومًا بمرونة تشغيلية عالية وقدرة على التكيف مع المتغيرات الاقتصادية والإقليمية. فقد سجلت العديد من القطاعات نموًا ملحوظًا، أبرزها ميناء العقبة الجديد، ورصيف النفط، وحركة بضائع الصب الجاف والصب السائل، إلى جانب الارتفاع الكبير في حركة حاويات الترانزيت، مما يعكس تنامي دور العقبة كمركز لوجستي إقليمي يخدم المملكة والدول المجاورة.

وفي المقابل، تأثرت بعض الأنشطة بالتحديات العالمية والتغيرات الجيوسياسية وتقلبات الأسواق الدولية، حيث تراجعت حركة عدد من السلع، مثل الفوسفات والغاز الطبيعي المسال، كما انخفضت حركة السفن السياحية وأعداد المسافرين عبرها، وهو ما يعكس تأثير الظروف الإقليمية والدولية على بعض القطاعات المرتبطة بالتجارة والسياحة.

كما سجلت حركة المناولة الكلية للبضائع بمختلف أنواعها نموًا إيجابيًا، مدعومة بارتفاع مناولة الحبوب والمشتقات النفطية والأسمدة والبضائع المختلفة، إلى جانب تحسن حركة المسافرين عبر محطة الركاب والمطار، واستقرار حركة السفن، مما يؤكد كفاءة البنية التحتية واستمرارية العمليات التشغيلية.

وتؤكد هذه النتائج نجاح شركة تطوير العقبة (ADC) وشركائها الاستراتيجيين في مواصلة تطوير منظومة الموانئ والخدمات اللوجستية، بما ينسجم مع رؤية التحديث الاقتصادي، ويعزز مكانة العقبة كبوابة الأردن البحرية ومركز إقليمي للتجارة والخدمات اللوجستية، قادر على مواكبة المتغيرات العالمية ودعم النمو الاقتصادي المستدام.