



مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية

الرقم: م / علم / 15657
التاريخ: 19 / 02 / 1448 هـ
التوافق: 04 / 08 / 2026 م

معالي
عطوفة
سعادة

تحية طيبة وبعد،

أرجو معاليكم/ عطوفتكم/ سعادتكم التكرم بالعلم بأن أسلوب العمل الفني المتبع في وضع المواصفات القياسية يقتضي تعميم مشروع التصويت على الجهات ذات العلاقة، وذلك لإبداء الرأي والتصويت عليه تمهيداً لعرضه على مجلس الإدارة لاعتماده كمواصفة قياسية أو قاعدة فنية أردنية.

لذا أرجو أن أرفق لكم نسخة عن مشروع التصويت للمواصفة القياسية الأردنية أيزو ١٤٨١٣-١/٢٠٢٦ الخاص بأنظمة النقل الذكية - بنية النموذج المرجعي لقطاع أنظمة النقل الذكية، الجزء ١: مجالات خدمات أنظمة النقل الذكية ومجموعات الخدمات والخدمات، الذي أعدته اللجنة الفنية الدائمة لأنظمة النقل الذكية رقم (٩٣).

يرجى التكرم بالإيعاز لمن يلزم بعرض هذا المشروع على المختصين لديكم وموافائنا برديكم عليه خلال شهرين من تاريخه، وذلك باستخدام بطاقة التصويت المرفقة، علماً بأن عدم الرد خلال هذه المدة يعتبر موافقة من قبلكم على المشروع المذكور.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

المدير العام بالوكالة

م. وفاء يوسف المومني

المرفقات : مشروع التصويت
بطاقة التصويت

نسخة/ مدير مديرية التقييس
نسخة/ رئيس قسم أنظمة الإدارة والخدمات
نسخة/ رئيس قسم فحص ومتابعة المواصفات
نسخة/ أمين اللجنة الفنية م. ديبه جلال
٢٠٢٦/٧/٢٩

بطاقة تصويت

[illegible]



DJS ISO 14813-1:2026

First edition

ع ت أيزو ١٤٨١٣-١/٢٠٢٦

الإصدار الأول

مشروع تصويت
(تبني مماثل)

أنظمة النقل الذكية - بنية النموذج المرجعي لقطاع أنظمة النقل الذكية
الجزء ١: مجالات خدمات أنظمة النقل الذكية، ومجموعات الخدمات،
والخدمات

*Intelligent transport systems – Reference model architecture (s)
for the ITS sector
Part 1: ITS service domains, service groups and services*

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم مشروع التصويت سعيًا لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تتم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة لأنظمة النقل الذكية ٩٣ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية أيزو ١٤٨١٣-١/٢٠٢٦ الخاص بأنظمة النقل الذكية - بنية النموذج المرجعي لقطاع أنظمة النقل الذكية، الجزء ١: مجالات خدمات أنظمة النقل الذكية، ومجموعات الخدمات، والخدمات، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية أيزو ١٤٨١٣-١/٢٠٢٦، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لسنة ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية أيزو ١٤٨١٣-١/٢٠٢٦ تبنيًا مماثل للمواصفة القياسية الدولية ١٤٨١٣-١/٢٠٢٤، أنظمة النقل الذكية - بنية النموذج المرجعي لقطاع أنظمة النقل الذكية، الجزء ١: مجالات خدمات أنظمة النقل الذكية، ومجموعات الخدمات، والخدمات، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الدولية ١٤٨١٣-١/٢٠٢٤ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

يمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ١٤٨١٣-١/٢٠٢٤ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.