

الرقم: 3186 / 2546  
التاريخ: 2024/8/14

السادة أعضاء غرفة تجارة عمان المحترمين  
عمان - الأردن.

الموضوع : اشتراطات ومتطلبات اعتماد جهات فحص المركبات الكهربائية المستعملة.

تحية طيبة وبعد،

تُهدي غرفة تجارة عمان سعادتكم أطيب تحياتها ، وأرجو أن أرفق لسعادتكم نسخة عن الكتاب الوارد إلينا من عطوفة مدير عام مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية والموجه لغرفة تجارة الأردن ومرفقاته المتضمنة [ اشتراطات ومتطلبات اعتماد جهات فحص المركبات الكهربائية المستعملة ] ، للتكرم بالإطلاع والتقيد بما جاء فيها.

وتفضلوا سعادتكم بقبول فائق التحية والإحترام،،،

هشام الدويك

مدير عام غرفة تجارة عمان

ر.ط



مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية



٢٠٢٤-١٩٩٩

الرقم: ج/علم/14928-  
التاريخ: 06/02/1446 هـ  
الموافق: 12/08/2024 م

سعادة رئيس غرفة تجارة الأردن

الموضوع: اشتراطات ومتطلبات اعتماد جهات فحص المركبات الكهربائية المستعملة

تحية طيبة وبعد،

استناداً لتعليمات اجراءات تقييم المطابقة للمركبات الكهربائية لسنة ٢٠٢٤ نود اعلامكم بانتهاء المؤسسة من اعداد الاشتراطات والمتطلبات لاعتماد جهات فحص المركبات الكهربائية المستعملة، وتجدون بالمرفق الاشتراطات والمتطلبات لهذه المراكز.

وتفضلوا سعادتكم بقبول فائق الاحترام

المدير العام  
  
م. عيبر بركات الزهير

المرفقات: اشتراطات ومتطلبات اعتماد جهات فحص المركبات الكهربائية المستعملة

نسخة/ مساعد المدير العام للشؤون الرقابية  
نسخة/ مدير مديرية الرقابة الحدودية  
نسخة/ مدير وحدة الشؤون القانونية  
نسخة/ م. الحارث الشبول  
غدیر - ٢٠٢٤/٨/١٢

المللعة الأردنية الهاشمية

هاتف: ٠١٢٣٥-٦٥٢-٩٦٢٢ فاكس: ٠١٢٤٩-٦٥٢-٩٦٢٢ ص.ب: ٩٤١٢٨٧ عمان ١١١١٩٤ الأردن، الموقع الإلكتروني www.jsmo.gov.jo





مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية



الرقم: ش ن / 14818

التاريخ: 05 / 02 / 1446 هـ

الموافق: 11 / 08 / 2024 م

#### ب- الأجهزة والمعدات

- أن تتوفر لديها الأجهزة اللازمة لإجراء كافة الفحوص المحددة في الآلية مع ضمان إمكانية صيانة الأجهزة ومعايرتها بالطرق المناسبة.
  - أن تضمن أن الأجهزة المستخدمة معيارية مع تزويد المؤسسة بما يثبت مدة صلاحية المعايرة لكل جهاز وشهادات المعايرة من قبل جهات تحقق السلسلة المترولوجية.
  - أن تتوفر أدلة وإجراءات عمل موثقة لاستخدام الأجهزة.
  - وجود إجراءات عمل للتأكد من صلاحية الأجهزة بشكل مستمر.
  - ج- وجود طرق فحص موثقة ضمن إجراءات عمل تبين خطوات إجراء كل فحص.
- (5) لدى جهة الفحص القدرة على فحص المتطلبات المذكورة في الملحق (ج) من التعليمات والمتطلبات المذكورة في نموذج فحص المركبات (الملحق أ) المحدد لهذه الاشتراطات والمتطلبات.
- (6) لدى جهة الفحص شهادة تثبت تطبيق منهجيات ضبط الجودة وفي حال عدم توفر الشهادة يتم تدقيق متطلبات ضبط الجودة من قبل المؤسسة.
- (7) أن تكون جهة الفحص ملتزمة بمتطلبات الصحة والسلامة المهنية مع وجود معدات إطفاء تتوافق مع الشروط العالمية للتعامل مع بطاريات النيكل والليثيوم والأجزاء عالية الجهد الكهربائي.
- (8) أن يتناسب عدد العاملين مع حجم العمل.
- (9) ألا تقل سعة مركز الفحص عن ثلاث حارات.
- (10) أن تتوفر لدى جهة الفحص قاعة انتظار لائتفة للعملاء.
- (11) أن تحتفظ جهة الفحص بسجلات الفحص لجميع المركبات المفحوصة لديها لمدة لا تقل عن خمس سنوات من تاريخ إصدار الشهادة أو التقرير.

#### ثالثاً

تلتزم جهات الفحص بتقديم ملف للمؤسسة يتضمن ما يلي:

- (1) طلب الحصول على الاعتماد (القبول) للمؤسسة معياً حسب الأصول وفقاً للنموذج المعتمد.
- (2) شرح مفصل عن المهام والمسؤوليات والصلاحيات لجميع العاملين في مجال الفحص.
- (3) منهجية اختيار وتدريب وتخويل ومراقبة أداء العاملين في مجال الفحص.
- (4) قائمة أجهزة الفحص المستخدمة وخصائصها ومنهجيات الفحص.
- (5) شهادة أنظمة إدارة الجودة أو منهجيات ضبط الجودة المتبعة.
- (6) سجلات تبين المؤهلات الفنية للأشخاص المشاركين في عملية الفحص أو إصدار الشهادات وما يثبت تدريبهم وتخويلهم.





مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية



الرقم: ش.ق. / 14818

التاريخ: 05 / 02 / 1446 هـ

الموافق: 11 / 08 / 2024 م

#### رابعاً

أحكام عامة:

- 1) يتم توقيع اتفاقية سنوية بين المؤسسة وجهة الفحص المعتمدة (المقبولة) من المؤسسة تجدد بموافقة الطرفين وتشمل الشروط المتفق عليها، وجميع التزامات جهة الفحص والشروط الجزائية وأية بنود تعاقدية أخرى ولا يحق للجهة تغييرها أو تعديلها إلا بموافقة المؤسسة.
- 2) تعهد عدلي بعدم تحميل المؤسسة تبعات (قانونية/مادية) عن أي أخطاء قد تحدث بالفحص أو قد تنتج في المركبة بناء على خلل في نتائج الفحص الصادرة عن جهة الفحص.
- 3) تقديم ضمان بنكي أو بوليصة تأمينية لصالح المؤسسة تغطي المسؤولية عن الأضرار المسببة للتغير، لا تقل قيمته عن ٥٠٠٠٠ دينار أردني لكل حارة.
- 4) إقرار من جهة الفحص بالمحافظة على السرية والحيادية في جميع المهام.
- 5) تلتزم الجهة الفاحصة بما يلي:
  - استيفاء أجور فحص بقيمة (١٠٠) دينار عن كل عملية فحص، وما قيمته ٥٠ دينار عن كل عملية إعادة فحص بغض النظر عن عدد وطبيعة الفحوصات المطلوب إعادة.
  - تحويل نسبة ١٠% من قيمة أجور الفحص التي يتم استيفاؤها من قبل جهة الفحص لصالح المؤسسة.
- 6) تعتبر نتائج الفحص الصادرة عن مركز الفحص سارية المفعول لمدة ثلاثة أيام عمل أو لتاريخ تسجيل البيان الجمركي أيهما أسبق.
- 7) تتم زيارة موقع الفحص من قبل أعضاء الفريق بمعدل ثلاث زيارات كحد أدنى خلال العام للاطلاع على عمل المركز وألية الفحص وعلى ان تكون هذه الزيارات عدا الزيارة الأولى بشكل فجائي.
- 8) يجب على جهة الفحص تقديم كافة التسهيلات اللازمة للمؤسسة في أي وقت وتزويدها بكافة المعلومات المطلوبة ويشمل ذلك ترتيب الزيارات الميدانية وأي إجراءات رقابية تراها المؤسسة مناسبة.
- 9) على جهة الفحص ابلاغ المؤسسة بأية تغييرات تؤثر على قدراتها على اجراء الفحوص المطلوبة وخلال ٤٨ ساعة من ذلك التغير.
- 10) تلتزم جهة الفحص بالربط الالكتروني مع المؤسسة لتزويدها بنتائج الفحص وتحمل جهة الفحص كافة تكاليف الربط الالكتروني اللازم مع المؤسسة.
- 11) للمؤسسة الحق في اختبار مركبة عشوائية من المركبات التي تم فحصها وإعادة فحصها في جهة اخرى معتمدة مجاناً، وفي حال اختلاف نتيجة الفحص بين الجهتين يحق للمؤسسة اتخاذ الاجراءات المناسبة.
- 12) يحق للمؤسسة حضور الفحوصات لدى جهات الفحص المعتمدة.

#### خامساً

في حال ثبوت ارتكاب جهة الفحص أي من المخالفات الإدارية والفنية تتخذ الإجراءات التالية:



مؤسسة الممارسات والمهنة الأزدنية



الرقم: ش.ق. / 14818

التاريخ: 05 / 02 / 1446 هـ

الموافق: 11 / 08 / 2024 م

- 1) مخالفة إدارية: وهي عدم الاستمرار بتلبية اشتراطات والمتطلبات المذكورة اعلاه أو عدم تنفيذ التزامات وأحكام الاتفاقية الموقعه بين المؤسسة ومركز الفحص.
- أ- يتم رفع قيمة الكفالة اذا كانت المخالفة ثانوية ولا تؤثر على صحة نتائج الفحص وفقا لما يلي:
- (٢٥) ألف دينار للمرة الاولى.
  - (٥٠) ألف دينار للمرة الثانية.
  - (٧٥) ألف دينار للمرة الثالثة.
- ب- يتم وقف قبول الشهادة الصادرة من هذه الجهة أو فسخ الاتفاقية الموقعه مع هذه الجهة اذا كانت المخالفة جوهريه ويمكن أن تؤثر على صحة نتائج الفحص.
- 2) مخالفة فنية: وهي ثبوت عدم صحة نتائج الفحص الصادرة عن المركز
- أ- تسجيل ما نسبته ٥ % من قيمة الكفالة مع إلزام المركز على رفع قيمة الكفالة للمبلغ المحدد قبل التسجيل عند المخالفة لأولى.
- ب- تسجيل ما نسبته ١٠ % من قيمة الكفالة عند تكرار المخالفة.

المدير العام

م. عبيد بركات الزهير

المرفقات : الملحق (أ) نموذج شهادة فحص المركبات الكهربائية المستعملة

نسخة/مساعد المدير العام للشؤون الرقابية

نسخة/مدير مديرية الرقابة الجنوبية

نسخة/مدير وحدة الشؤون القانونية

ب.ق. / دج

٢٠٢٤/٨/١١

ك. العامر/سجل



مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية



الهيئة الوطنية  
المواصفات  
٢٠٢٤-١٩٩٩

الرقم: ش.ق. / 14818

التاريخ: 1446 / 02 / 05 هـ

الموافق: 2024 / 08 / 11 م

الملحق (أ): نموذج شهادة فحص المركبات الكهربائية المستعملة  
شهادة فحص مركبات كهربائية مستعملة

نقر نحن (.....) بأننا معتمدون لدى مؤسسة المواصفات والمقاييس لفحص وإصدار شهادات للمركبات الكهربائية المستعملة حسب تعليمات إجراءات تقييم مطابقة المركبات الكهربائية لسنة ٢٠٢٤ والآليات والنماذج الصادرة عن المؤسسة بهذا الخصوص.

ونشهد بأن المركبة المدون بياناتها ادناه قد تم فحصها وتبين أنها (مطابقة/ غير مطابقة) للاشتراطات المحددة من المؤسسة.

اسم المورد	
الرقم المميز للمركبة (VIN)	عداد المسافات (كيلومتر) Odometer (KM)
اسم الصانع Manufacturer	العلامة التجارية Trademark
نموذج المركبة (الموديل) Model	سنة الصنع Production Year
بلد المنشأ Country of origin	لون المركبة Color

نموذج فحص المركبات المستعملة

بيانات المورد	
اسم المورد	
رقم الهاتف	التاريخ
فاكس	البريد الإلكتروني
بيانات المركبة	
الرقم المميز للمركبة (VIN)	عداد المسافات (كيلومتر) Odometer (KM)
اسم الصانع Manufacturer	العلامة التجارية Trademark





مؤسسة المراقبات والمقاييس الأردنية



الرقم: ش.ل / 14818  
التاريخ: 05 / 02 / 1446 هـ  
الموافق: 11 / 08 / 2024 م

سنة الصنع Production Year	فئة المركبة (الموديل) Model	
نوع البطارية Battery Type	بلد المنشأ Country of origin	
المدى (كم) Range (km)	سعة البطارية (كيلوواط ساعة) Battery Capacity (kWh)	
لون المركبة Color	عدد دورات شحن البطارية Battery Cycle Count	
نتائج فحص		
القبول/الرفض Acceptance & Reject	الفحص Test	
N/A	Fail	Pass
	التأكد من لوحة بيانات المركبة	
	سلامة الهيكل الخارجي (الشاصي) والجسور والقواطع	
	سلامة الاسلاك الكهربائية ونقاط التوصيل	
	سلامة مجموعة المكابح	
	نتائج الفحص الديناميكي للمكابح	
	نتائج الفحص الاستاتيكي للمكابح	
	الأنوار	
	زجاج المركبة والمرآة	
	مساحات ومفاصل الزجاج الأمامي	
	الإطارات والجنطات	
	أدوات التحكم	
	أحزمة الأمان	
	الوسائد الهوائية	
	أنظمة المركبة	
	فحص حالة البطارية (Soft)	
	نظام التوجيه	





مِنَسْتَرَا لِمَرَاكَبَاتِ وَالْمَنَاسِكِ الْأَزْدَانِيَّةِ



الْمِنَسْتَرَا لِمَرَاكَبَاتِ وَالْمَنَاسِكِ الْأَزْدَانِيَّةِ  
٢٠٢٤-١٩٩٩

الرقم: ش.ق. / 14818 .....  
التاريخ: 05 / 02 / 1446 هـ .....  
الموافق: 11 / 08 / 2024 م .....

مجموعة التعليق
النتيجة النهائية

#### الفحوصات التفصيلية

القبول/الرفض Acceptance & Reject			المطلبات الفنية
N/A	Fail	Pass	
التأكد من لوحة بيانات المركبة			
			اسم الصانع وبلد الصنع أو بلد التصنيع
			تاريخ الإنتاج
			التأكد من مطابقة الرقم المميز للمركبة المحفور على الهيكل مع بيانات هيكل للمركبة
			التأكد من مكان وتثبيت الرقم المميز للمركبة
			التأكد من أن الرقم المميز للمركبة المحفور على جسم المركبة مرئي بوضوح ولقابل للقراءة بسهولة
			ملاحظات (في حال عدم الاجتياز)
سلامة الهيكل الخارجي (الشاصي) والجسور والقواطع			
			التأكد من أن قياسات هيكل المركبة (الشاصي) باستخدام جهاز (chassis and body alignment measurement tool) مناسب على الأيزرد انحراف الشاصي في أي نقطة عن 6 ملم في أي اتجاه.
			النظر إلى جسم المركبة من الخارج للتأكد من ثباتها وتوازنها على كلا الجانبين وعدم وجود ميلان لأحد الجوانب
			التأكد من عدم فقدان أحد البراهي أو الصواميل أو عوارض التثبيت
			التأكد من عدم وجود تشققات أو كسور في الهيكل الداخلي حول مناطق تثبيت الجسور والقواطع
			التأكد من أن الهيكل الداخلي والخارجي خالي من التآكل أو التعديل بحيث يشكل خطراً لحركة المرور على الطرق



مؤسسة المواصلات والمواصلات الأردنية



الهيئة العامة  
٢٠٢٤ ١٩٩٩

الرقم: .....  
التاريخ: .....  
الموافق: .....

			التأكد من أن أرضية المركبة خالية من أي فتحات أو ثقوب
			التأكد من عدم فقدان أو إزالة أي جزء من أجزاء المركبة (مثل بطانات الوحل الخ.)
			التأكد من عدم التعديل في جسم المركبة مما يؤدي إلى عدم تماسكها وثباتها مثل: قص سقف المركبة لعمل فتحة سقف علوية أو تعديل جسم المركبة من سيدان؛ أبواب إلى مركبة رياضية ذات بابين أو إضافة صدمات
			التأكد من السلامة من الصدمات التي تؤثر في عمل أجزاء معينة من جسم المركبة مثل: الصدمات التي تعيق فتح وقفل الأبواب أو غطاء المحرك أو غطاء الصندوق أو الصدمات التي تجعل توجيه الأنوار باتجاه خاطئ.
			التأكد من السلامة من الصدمات التي ينشأ عنها بروز أجزاء معدنية تؤثر في المشاة بغض النظر عن أبعادها
			ملاحظات (في حال عدم الاجتهاد)
<b>سلامة الاسلاك الكهربائية ونقاط التوصيل</b>			
			التأكد من سلامة عزل جميع الاسلاك الكهربائية وعدم وجود قطع في اجزائها وكذلك عدم وجود تماس في الاسلاك
			التأكد من كون جميع نقاط توصيل بطارية آمنة ومحكمة
			ملاحظات (في حال عدم الاجتهاد)
<b>سلامة مجموعة المكابح</b>			
			التأكد من تثبيت اسطوانة المكابح الرئيسية وعدم وجود ارتخاء نتيجة فقدان إحدى صواميل التثبيت
			التأكد من استجابة الاسطوانة الرئيسية للفرامل/المكابح لفعل الكبح بالضغط على دواسة الفرامل/المكابح
			التأكد من عدم وجود تسرب لزيت الفرامل/المكابح من الاسطوانة الرئيسية



مَورِسَّةُ المَواصَلاتِ وَالْمَكائِيسِ الأَزْدَنِيَّةِ



الجمعية الزراعية  
الاردنية  
١٩٩٩-٢٠١٤

الرقم: شمدق / 14818

التاريخ: 05 / 02 / 1446 هـ

الموافق: 11 / 08 / 2024 م

			التأكد من عدم فقدان غطاء علبه سائل الفرامل/المكابح أو مستبدل بغطاء غير مناسب
			التأكد من عدم استبدال الانابيب الاصلية للفرامل/المكابح بأنابيب غير مناسبة
			التأكد من عدم عمل تعديل في التصميم الاصيل لخطوط الفرامل أو وصلاتها
			التأكد من عدم وجود التواء في أنابيب الفرامل/المكابح مما يعيق حركة السائل بداخلها
			التأكد من أن تكون أنابيب أو وصلات الفرامل/المكابح خالية من الصدأ أو اللحام
			التأكد من عدم فقدان أجزاء ميكانيكية مثل: فقدان الجزء الذي يثبت خراطيم الفرامل ويمنعها من الاحتكاك مع الأجزاء المتحركة أو فقدان نابض (زنبرك) لرجاع سلك الفرامل
			التأكد من عدم وجود خراطيم متشققة أو منتفخة أو مكشوفة أو مقطوعة
			التأكد من عدم وجود قطع في شعيرات سلك الفرامل أو إصلاح باللحام في سلك الفرامل
			التأكد من عدم وجود لينة في الدعسة مما يدل على تهريب زيت من النظام
			التأكد من عدم وجود التواء أو ضربة بدواسه المكابح مما يعيق حركتها أو وجود ارتغاء بأجزاء ومكونات الدواسه
			التأكد من عدم وجود تعديل في التصميم الاصيل لأقراص أو هويات الفرامل مثل عمل خرط لقرص الفرامل ليتوافق في التركيب مع عجلة أصغر أو وجود اختلاف بين أقراص الفرامل المثبتة على الجهة اليمنى مقارنة بما هو مثبت على الجهة اليسرى
			التأكد من عدم وجود كسور أو شقوق في أقراص أو هويات الفرامل
			التأكد من عدم وجود لحام في ذراع دفع أحنية الفرامل





مؤسستھا المرأصقات والمقاس الأزدنية



الرقم: ش.ق. / 14818  
التاريخ: 05 / 02 / 1446 هـ  
الموافق: 11 / 08 / 2024 م

(القماشات)			
			التأكد من عدم تأكل فحمت الفرامل بشكل ظاهر
			ملاحظات (في حال عدم الاجتياز)
نتائج الفحص الديناميكي للمكابح			
			التأكد من أن المركبة لا تخرج عن مسار الاختبار الذي يبلغ عرضه 3,7 متر أو تحقق المركبة عجلة تناقصية قدرها 6,4 م/ث <sup>2</sup> على الأقل
			التأكد من أن المركبة ال تخرج عن مسار الاختبار الذي يبلغ عرضه 3,7 متر أو تتوقف المركبة لمسافة لا تتجاوز 6,1 متر
			ملاحظات (في حال عدم الاجتياز)
نتائج الفحص الاستاتيكي للمكابح			
			التأكد من نسبة قوة المكبح الرئيسي للعجلتين على نفس المحور (أقل من 30%)
			التأكد من نسبة قوة مكبح التوقف للعجلتين على نفس المحور (أقل من 20%)
			التأكد من نسبة الفرق في قوة المكبح الرئيسي بين العجلتين على نفس المحور 12) وزن المحور 500 كجم أو أكبر (أقل من 8%) 13) وزن المحور أقل من 500 كجم (أقل من 10%)
			التأكد من نسبة قوة الاحتكاك لكل عجلة (أكبر من 20%)
			ملاحظات (في حال عدم الاجتياز)
الأتوار			
			التأكد من أن الأتوار الأمامية والخلفية موجودة ومركبة بشكل صحيح
			التأكد من أن الأتوار الأمامية تعمل بشكل سليم (الشعاع العالي والمنخفض)

1 يتم إجراء احد الفحوصات (الفحص الديناميكي/الفحص الاستاتيكي) وليس كلاهما



مؤسستھا المرافقات والنقل والأرذبة



المرافقة والنقل  
٢٠٢٤-١٤٤٦

الرقم: ش.ن. / 14818

التاريخ: 05 / 02 / 1446 هـ

الموافق: 11 / 08 / 2024 م

			التأكد من أن الأنوار الأمامية والخلفية خالية من الكسور والثقوب
			التأكد من أن كل مركبة مزودة بأنوار إشارات للدوران على طرفي مقدمها ومؤخرتها
			التأكد من أن أنوار الإشارات تعمل على كلا الجانبين
			التأكد من أن كل مركبة مزودة بما لا يزيد على وحدتي إنارة المسير للخلف وتكون مثبتة بشكل جيد والتأكد من أنها تعمل بشكل سليم
			التأكد من أن جميع أنوار التوقف مثبتة جيداً وتعمل بشكل الصحيح
			التأكد من عدم وجود كسور أو ثقوب في الزجاج الخارجية للأنوار التوقف وأن أنوار التوقف (المكابح) تعمل على كلا الجانبين.
			ملاحظات (في حال عدم الاجتهاد)
<b>زجاج المركبة والمرآيا</b>			
			التأكد من عدم وجود كسور أو شقوق أو ثقوب في الزجاج الأمامي والخلفي للمركبة
			التأكد من أن جميع نوافذ المركبة موجودة وتعمل بالشكل الصحيح
			التأكد من أن كل مركبة مزودة بمرآتين خارجيتين جانبيتين مثبتات بطريقة جيدة مما يؤدي إلى عدم اهتزازها أثناء حركة المركبة
			التأكد من عدم وجود شخ أو كسور أو تشويه أو تعتميم في سطح إحدى المرآيا الجانبية أو كليهما
			التأكد من أن كل مركبة مزودة بمرآة داخلية مثبتة في أعلى منتصف الزجاج الأمامي للمركبة والتأكد من عدم وجود شخ أو كسور أو تشويه أو تعتميم في سطح المرآة الداخلية
			ملاحظات (في حال عدم الاجتهاد)
<b>مساحات ومفاصل الزجاج الأمامي</b>			



مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية



الهيئة  
الأردنية  
للمواصفات  
والمقاييس  
٢٠١٤-١٩٩٩

الرقم: ش.ق / 14818

التاريخ: 05 / 02 / 1446 هـ

الموافق: 11 / 08 / 2024 ع

			التأكد من أن كل مركبة مزودة بمساحات ومفاصل للزجاج الأمامي وتعمل بشكل جيد
			التأكد من عدم فقدان أو تلف أحد أجزاء المساحات مثل: ذراع المساحة أو شفرة المساحة أو محرك المساحات
			التأكد من عدم انحناء أو اعوجاج ذراع المساحة مما يؤدي إلى عدم تلامس الشفرات بشكل تام مع سطح الزجاج
			ملاحظات (في حال عدم الاجتياز)
<b>الإطارات والجنطات</b>			
			التأكد من مطابقة بيانات الإطارات المزودة بالمركبة التي تشمل المقاس والتركيب ودليل الأحمال ورمز السرعة ببيانات الإطار المتاح في دليل المالك ولوحة بيانات المركبة الموصى بها من قبل الشركة الصانعة للمركبة
			التأكد من أن الحالة العامة للإطارات جيدة وأنها صالحة للاستخدام على الطرق والأ يزيد عمر أي إطار عن ٥ سنوات
			التأكد من عدم فقدان مسامير وصواميل العجلات أو تلفها أو عدم ملاءمتها
			التأكد من عدم وجود اختلاف في العجلات من ناحية التصميم أو مادة التصنيع على أي من المحاور
			التأكد من عدم وجود انبعاج أو التواء أو كسر أو إعادة لحام أي جزء من العجلة
			ملاحظات (في حال عدم الاجتياز)
<b>أدوات التحكم</b>			
			التأكد من أن كل مركبة مزودة بأداة تنبيه صوتية (البوق) وتعمل بشكل سليم
			التأكد من أن كل مركبة مزودة بعداد السرعة مثبت في لوحة القيادة يمكن للسائق رؤيته بسهولة وتكون تدرجاته واضحة ليلاً ونهاراً
			التأكد من عدم فصل سلك عداد السرعة من صندوق التروس





مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية



الرقم: ش.ق. / 14818

التاريخ: 05 / 02 / 1446 هـ

الموافق: 11 / 08 / 2024 م

			بحيث يتعمل عتله
			أن تكون المركبة مزودة بعدد مسافات أن يعرض عداد المسافات عدداً مقرباً لأقرب عدد صحيح
			التأكد من عدم وجود خلل في المؤشرات وأدوات التنبيه أو كسور تمنع تشغيل أدوات التحكم
			ملاحظات (في حال عدم الاجتهاد)
<b>أحزمة الأمان</b>			
			التأكد من أن المقاعد الامامية والخلفية الطرفية في المركبة مزودة بأحزمة أمان ثلاثية التثبيت، أما المقاعد الأخرى فتكون مزودة بأحزمة أمان ثنائية أو ثلاثية التثبيت
			التأكد من أن جميع أحزمة الأمان ثلاثية التثبيت مزودة بساحب لإرجاع الحزام، أما الأحزمة ثنائية التثبيت فيكون اختيارياً
			التأكد من عدم وجود تنميل أو تآكل أو تمزق في شريط حزام الأمان
			التأكد من كفاءة أداء إبريم الحزام من حيث قابلية السحب والرجوع إلى الوضع الأصلي
			ملاحظات (في حال عدم الاجتهاد)
<b>الوسائد الهوائية</b>			
			التأكد من أن جميع الوسائد الهوائية في المركبة والمزودة من الشركة الصانعة موجودة وتعمل بشكل صحيح
			ملاحظات (في حال عدم الاجتهاد)
<b>أنظمة المركبة</b>			
			يجب التأكد من أن جميع أنظمة وإضافات المركبة تعمل بشكل صحيح
			مثل: نظام مانع التصادم، نظام حفظ المسرب، نظام النقطة العمياء، وأي أنظمة أخرى مزودة بها المركبة من الشركة الصانعة.
			ملاحظات (في حال عدم الاجتهاد)



مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية



الرقم: 14818 / ش.ق.

التاريخ: 05 / 02 / 1446 هـ

الموافق: 11 / 08 / 2024 م

البطارية			
			فحص حالة البطارية (SoH) يجب ان لا يقل قيمة SOH للبطارية عن (90%)
			عدد دورات شحن البطارية
			ملاحظات (في حال عدم الاجتهاد)
نظام التوجيه			
			التأكد من عدم وجود تعديل على التصميم الاصلي لعجلة القيادة
			التأكد من عدم وجود حركة حرة (فراغ) نتيجة تآكل أو امتزاج بأجزاء عجلة القيادة سواء كان الفراغ رأسي بعامود التجلة أو أفقياً بالعجلة نفسها
			التأكد من سهولة تحريك عجلة القيادة أو تدويرها يساراً ويميناً
			التأكد من عدم اصلاح وصلات الأذرع العالقة إما بالطرق أو الضغط بمكبس
			التأكد من ربط صامولة وصلات الأذرع بشكل جيد بحيث تمنع احتمالية انفصال الأذرع عن بعضها
			التأكد من خلو أذرع التوجيه من اللحام
			التأكد من عدم وجود تعديل على التصميم الاصلي في أي من أذرع التوجيه وإضافة جزء أو مكون لا صلة له
			التأكد من خلو أذرع التوجيه من اللحام
			(التأكد من عدم فقدان خابور تأمين الصامولة التاجية مما يؤدي إلى انفصال أذرع التوجيه عن بعضها البعض مما يتسبب في فقدان المركبة للتوجيه بالكلية
			التأكد من عدم تعديل دائرة التوجيه من توجيه يعمل بضغط الزيت الهيدروليكي المساعد إلى توجيه عادي بدون ضغط الزيت
			لتأكد من عدم وجود تهرب زيت مستمر من التوصيلات دائرة التوجيه الهيدروليكية

ذكر القيمة



مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية



الرقم: ..... ش.ق. / 14818

التاريخ: ..... 05 / 02 / 1446 هـ

الموافق: ..... 11 / 08 / 2024 م

			لتأكد من عدم احتكاك خرطوم التوصيلات الهيدروليكية ببعض الاجزاء المتحركة بالمركبة مما يتسبب في كشط أو تمزق مكوناتها
			التأكد من أن المضخة الهيدروليكية لدائرة التوجيه تعمل بشكل جيد وال يوجد أي تلف أو عطل بأي مكون من مكونات الدائرة
			التأكد من عدم إزالة عمود التوازن من المركبة المجهزة بها
			التأكد من عدم وجود لحام أو تسخين في أي جزء من عمود التوازن
			التأكد من سائلة جلب عمود التوازن من الاهتراء والتآكل والإزالة
			التأكد من عدم فقدان دعامة أو مسامير تثبيت عمود التوازن
			ملاحظات (في حال عدم الاجتياز)
مجموعة التعليق			
			التأكد من عدم وجود تعديل في التصميم الاصلي لنظام التعليق الامامي والخلفي
			التأكد من عدم تركيب حلقات تحت النابض الحلزوني أو فوقه لترفيح المركبة أو تحت لفات الزنبرك
			التأكد من عدم وجود وود خلل في ائزان زاوية انحراف العجلات
			التأكد من عدم وجود كسور أو تشوه أو ضربات في أذرع التحكم العلوية أو السفلية
			التأكد من عدم وجود تآكل أو اهتراء في جلود/جلب النوابض متعددة الاشرطة المنحدية مما يؤدي إلى تلامس الاجزاء الحديدية مع بعضها
			التأكد من سائلة جميع المساعدات من العيوب
			التأكد من عدم تقليل ارتفاع النابض بالقطع لإحدى اللفات
			التأكد من عدم وجود لحام أو تسخين النابض (الهاي) أو عمود الالتواء
			التأكد من عدم وجود نقص هواء أو ثقب في الوسادة الهوائية (الهالون)
			التأكد من عدم هبوط النابض (الهاي) بفعل الأحمال عليه





مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية



الهيئة الوطنية  
1-11-1999

ش. ن / 14818

الرقم: 1446 / 02 / 05 هـ

التاريخ: 2024 / 08 / 11 م

الموافق:

			التأكد من عدم إزالة ممتص الصدمات من مكانه للمركبات المزودة بها
			التأكد من عدم اختلاف نوع ممتص الصدمات على كل جانب مقارنة بالجانب الآخر
			التأكد من عدم تهريب المسائل الهيدروليكي من ممتص الصدمات مما يفقده عمله
			التأكد من عدم وجود ضربات أو تشوه بسطح ممتص الصدمات مما يعيق أداءه
			ملاحظات (في حال عدم الاجتياز)

14818

14818

## Amman Chamber of Commerce

From: <Jordan Chamber of Commerce (Diwan) <diwan@jocc.org.jo  
Sent: Tuesday, August 13, 2024 2:34 PM  
To: Jordan Chamber of Commerce (Diwan)  
Subject: اشتراطات ومتطلبات اعتماد جهات فحص المركبات الكهربائية المستعملة  
Attachments: مؤسسة المواصفات والمقاييس pdf.14928

السادة رؤساء الغرف التجارية الأردنية المحترمين  
سعادة السيد ممثل قطاع السيارات والآليات الثقيلة ولوازمها المحترم

الجهة الوارد منها الكتاب: مؤسسة المواصفات والمقاييس الاردنية  
موضوع الكتاب: اشتراطات ومتطلبات اعتماد جهات فحص المركبات الكهربائية المستعملة

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،،،

اهدي سعادتكم اطيب التحيات، وارجو أن ارفق لكم نسخة عن الكتاب الوارد من مؤسسة المواصفات والمقاييس الاردنية رقم ج/عام/14928 تاريخ 2024/8/12 ومرفقه اشتراطات ومتطلبات اعتماد جهات فحص المركبات الكهربائية المستعملة.

أرجو سعادتكم التكرم بالاطلاع، والايعاز للتعميم على أعضائكم المعنيين بهذا الخصوص.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،

رئيس مجلس الادارة  
خليل محمد الحاج توفيق

غرفة تجارة الأردن  
هاتف: +962 6 5902040  
فاكس: +962 6 5902051





مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية



الهيئة الوطنية للمواصفات والمقاييس  
٢٠٢٤-١٩٩٩

الرقم: ج/علم/14928-  
التاريخ: 06/02/1446 هـ  
الموافق: 12/08/2024 م

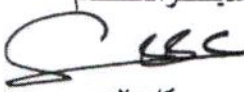
سعادة رئيس غرفة تجارة الأردن

الموضوع: اشتراطات ومتطلبات اعتماد جهات فحص المركبات الكهربائية المستعملة

تحية طيبة وبعد،


استناداً لتعليمات اجراءات تقييم المطابقة للمركبات الكهربائية لسنة ٢٠٢٤ نود اعلامكم بانتهاء المؤسسة من اعداد الاشتراطات والمتطلبات لاعتماد جهات فحص المركبات الكهربائية المستعملة، وتجدون بالمرفق الاشتراطات والمتطلبات لهذه المراكز.

وتفضلوا سعادتكم بقبول فائق الاحترام

المدير العام  
  
م. عبيد بركات الزهير

المرفقات: اشتراطات ومتطلبات اعتماد جهات فحص المركبات الكهربائية المستعملة

نسخة/ مساعد المدير العام للشؤون الرقابية  
نسخة/ مدير مديرية الرقابة الحدودية  
نسخة/ مدير وحدة الشؤون القانونية  
نسخة/ م. الحارث الشبول  
غدیر - ٢٠٢٤/٨/١٢



المللعة الأردنية الهاشمية

هاتف: ٠١٢٣٥-٦٥٢-٩٦٢٢ فاكس: ٠١٢٤٩-٦٥٢-٩٦٢٢ ص.ب: ٩٤١٢٨٧ عمان ١١١١٩٤ الأردن، الموقع الإلكتروني www.jsmo.gov.jo





مُؤَسَّسَةُ الْمُرَاقَبَاتِ وَالْمَقْيَاسَاتِ الْأُرْدُنِيَّةِ



الرقم: ش.ق. / 14818  
التاريخ: 05 / 02 / 1446 هـ  
الموافق: 11 / 08 / 2024 م

### اشتراطات ومتطلبات اعتماد جهات فحص المركبات الكهربائية المستعملة

استناداً لتعليمات اجراءات تقييم المطابقة للمركبات الكهربائية لسنة ٢٠٢٤، قررت الموافقة على الاشتراطات والمتطلبات التالية لاعتماد جهات فحص المركبات الكهربائية المستعملة وكما يلي:

#### أولاً

تستخدم المصطلحات التالية للغاية المقصودة منها:

- المركبة: هي مركبة الركوب الكهربائية الصغيرة التي تعمل بمحرك دفع كهربائي ومزودة ببطارية كمصدر للطاقة والتي لا يزيد وزنها الإجمالي عن ٣٥٠٠ كغ وتزيد سرعتها عن ٢٥ كم/ساعة، والتي لا يزيد عدد ركابها عن تسعة ركاب بما فهم السائق.
- المركبة الكهربائية المستعملة: هي المركبة التي لا يكون موديلها المسنة الحالية أو السنة اللاحقة أو السنة السابقة لسنة التخليص أو التي قطعت مسافة تزيد على ٧٠٠٠ كم.
- جهة الفحص: هي الجهة المعتمدة (المقبولة) من المؤسسة لإجراء الفحوصات المشار إليها في هذه الآلية والتي تقوم بإصدار شهادات وتقارير فحص للمركبات الكهربائية المستعملة.
- شهادة (تقرير الفحص): وثيقة تحتوي كافة المعلومات الإيضاحية والمميزة للمركبة والنتائج النهائية لجميع الاختبارات التي تمت على هذه المركبة.

#### ثانياً

يجب أن تلي جهة الفحص الاشتراطات التالية:

- (١) أن تكون منشأة بموجب التشريعات الأردنية ومرخصة من قبل كافة الجهات المعنية.
- (٢) أن تقدم خدمات الفحص على المركبات الكهربائية كطرف ثالث، والمقصود بالطرف الثالث أنه لا يجوز لهذه الجهة أو لأي من موظفيها القيام بأي أنشطة قد تتعارض مع استقلالهم في الحكم ونزاهتهم فيما يتعلق بأنشطة الفحص والتفتيش التي يقومون بها، وعلى وجه الخصوص، لا يجوز لهم المشاركة في تصميم أو تصنيع أو توريد أو تركيب أو شراء أو ملكية أو استخدام أو صيانة أو التجارة بالأصناف التي يتم فحصها.
- (٣) أن تكون هذه الجهة في المنطقة الحرة الزرقاء أو لديها فروع في المنطقة الحرة الزرقاء.
- (٤) أن تتوفر لديها المؤهلات الفنية والمهنية والقدرة المادية اللازمة لإجراء الفحوصات المطلوبة وخصوصاً الأمور التالية:
  - العاملون في الفحص:
  - مهندسين وفنيين من ذوي الاختصاص مؤهلين لإجراء الفحوصات المطلوبة ومدربين على استعمال أجهزة الفحص.
  - لديهم المعرفة بالتكنولوجيا المستخدمة في صناعة أنواع المركبات التي يتم فحصها.
  - لديهم المعرفة بمدى تأثير المخالفات في الفحص على سلامة المركبة وكونها آمنة للاستخدام.
  - أن لا تقل خبراتهم العملية في المجال عن سنة واحدة.



مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية



الرقم: ش/ ق/ 14818

التاريخ: 02 / 05 / 1446 هـ

الموافق: 11 / 08 / 2024 م

#### ب- الأجهزة والمعدات

- أن تتوفر لديها الأجهزة اللازمة لإجراء كافة الفحوص المحددة في الآلية مع ضمان إمكانية صيانة الأجهزة ومعايرتها بالطرق المناسبة.
  - أن تضمن أن الأجهزة المستخدمة معيارية مع تزويد المؤسسة بما يثبت مدة صلاحية المعايرة لكل جهاز وشهادات المعايرة من قبل جهات تحقق السلسلة المترولوجية.
  - أن تتوفر أدلة وإجراءات عمل موثقة لاستخدام الأجهزة.
  - وجود إجراءات عمل للتأكد من صلاحية الأجهزة بشكل مستمر.
  - ج- وجود طرق فحص موثقة ضمن إجراءات عمل تبين خطوات إجراء كل فحص.
- (5) لدى جهة الفحص القدرة على فحص المتطلبات المذكورة في الملحق (ج) من التعليمات والمتطلبات المذكورة في نموذج فحص المركبات (الملحق أ) المحدد لهذه الاشتراطات والمتطلبات.
- (6) لدى جهة الفحص شهادة تثبت تطبيق منهجيات ضبط الجودة وفي حال عدم توفر الشهادة يتم تدقيق متطلبات ضبط الجودة من قبل المؤسسة.
- (7) أن تكون جهة الفحص ملتزمة بمتطلبات الصحة والسلامة المهنية مع وجود معدات إطفاء تتوافق مع الشروط العالمية للتعامل مع بطاريات النيكل والليثيوم والأجزاء عالية الجهد الكهربائي.
- (8) أن يتناسب عدد العاملين مع حجم العمل.
- (9) ألا تقل سعة مركز الفحص عن ثلاث حارات.
- (10) أن تتوفر لدى جهة الفحص قاعة انتظار لائتفة للعملاء.
- (11) أن تحتفظ جهة الفحص بسجلات الفحص لجميع المركبات المفحوصة لديها لمدة لا تقل عن خمس سنوات من تاريخ إصدار الشهادة أو التقرير.

#### ثالثاً

تلتزم جهات الفحص بتقديم ملف للمؤسسة يتضمن ما يلي:

- (1) طلب الحصول على الاعتماد (القبول) للمؤسسة معياً حسب الأصول وفقاً للنموذج المعتمد.
- (2) شرح مفصل عن المهام والمسؤوليات والصلاحيات لجميع العاملين في مجال الفحص.
- (3) منهجية اختيار وتدريب وتخويل ومراقبة أداء العاملين في مجال الفحص.
- (4) قائمة أجهزة الفحص المستخدمة وخصائصها ومنهجيات الفحص.
- (5) شهادة أنظمة إدارة الجودة أو منهجيات ضبط الجودة المتبعة.
- (6) سجلات تبين المؤهلات الفنية للأشخاص المشاركين في عملية الفحص أو إصدار الشهادات وما يثبت تدريبهم وتخويلهم.



مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية



الرقم: ش.ق. / 14818

التاريخ: 05 / 02 / 1446 هـ

الموافق: 11 / 08 / 2024 م

#### رابعاً

أحكام عامة:

- 1) يتم توقيع اتفاقية سنوية بين المؤسسة وجهة الفحص المعتمدة (المقبولة) من المؤسسة تجدد بموافقة الطرفين وتشمل الشروط المتفق عليها، وجميع التزامات جهة الفحص والشروط الجزائية وأية بنود تعاقدية أخرى ولا يحق للجهة تغييرها أو تعديلها إلا بموافقة المؤسسة.
- 2) تعهد عدلي بعدم تحميل المؤسسة تبعات (قانونية/مادية) عن أي أخطاء قد تحدث بالفحص أو قد تنتج في المركبة بناء على خلل في نتائج الفحص الصادرة عن جهة الفحص.
- 3) تقديم ضمان بنكي أو بوليصة تأمينية لصالح المؤسسة تغطي المسؤولية عن الأضرار المسببة للتغير، لا تقل قيمته عن ٥٠٠٠٠ دينار أردني لكل حارة.
- 4) إقرار من جهة الفحص بالمحافظة على السرية والحيادية في جميع المهام.
- 5) تلتزم الجهة الفاحصة بما يلي:
  - استيفاء أجور فحص بقيمة (١٠٠) دينار عن كل عملية فحص، وما قيمته ٥٠ دينار عن كل عملية إعادة فحص بغض النظر عن عدد وطبيعة الفحوصات المطلوب إعادة.
  - تحويل نسبة ١٠% من قيمة أجور الفحص التي يتم استيفاؤها من قبل جهة الفحص لصالح المؤسسة.
- 6) تعتبر نتائج الفحص الصادرة عن مركز الفحص سارية المفعول لمدة ثلاثة أيام عمل أو لتاريخ تسجيل البيان الجمركي أيهما أسبق.
- 7) تتم زيارة موقع الفحص من قبل أعضاء الفريق بمعدل ثلاث زيارات كحد أدنى خلال العام للاطلاع على عمل المركز وألية الفحص وعلى ان تكون هذه الزيارات عدا الزيارة الأولى بشكل فجائي.
- 8) يجب على جهة الفحص تقديم كافة التسهيلات اللازمة للمؤسسة في أي وقت وتزويدها بكافة المعلومات المطلوبة ويشمل ذلك ترتيب الزيارات الميدانية وأي إجراءات رقابية تراها المؤسسة مناسبة.
- 9) على جهة الفحص ابلاغ المؤسسة بأية تغييرات تؤثر على قدراتها على اجراء الفحوص المطلوبة وخلال ٤٨ ساعة من ذلك التغير.
- 10) تلتزم جهة الفحص بالربط الالكتروني مع المؤسسة لتزويدها بنتائج الفحص وتحمل جهة الفحص كافة تكاليف الربط الالكتروني اللازم مع المؤسسة.
- 11) للمؤسسة الحق في اختبار مركبة عشوائية من المركبات التي تم فحصها وإعادة فحصها في جهة اخرى معتمدة مجاناً، وفي حال اختلاف نتيجة الفحص بين الجهتين يحق للمؤسسة اتخاذ الاجراءات المناسبة.
- 12) يحق للمؤسسة حضور الفحوصات لدى جهات الفحص المعتمدة.

#### خامساً

في حال ثبوت ارتكاب جهة الفحص أي من المخالفات الإدارية والفنية تتخذ الإجراءات التالية:





مؤسسة الممارسات والمهنة الأزدنية



الرقم: ش.ق. / 14818

التاريخ: 05 / 02 / 1446 هـ

الموافق: 11 / 08 / 2024 م

- 1) مخالفة إدارية: وهي عدم الاستمرار بتلبية اشتراطات والمتطلبات المذكورة اعلاه أو عدم تنفيذ التزامات وأحكام الاتفاقية الموقعه بين المؤسسة ومركز الفحص.
- أ- يتم رفع قيمة الكفالة اذا كانت المخالفة ثانوية ولا تؤثر على صحة نتائج الفحص وفقا لما يلي:
- (٢٥) ألف دينار للمرة الاولى.
  - (٥٠) ألف دينار للمرة الثانية.
  - (٧٥) ألف دينار للمرة الثالثة.
- ب- يتم وقف قبول الشهادة الصادرة من هذه الجهة أو فسخ الاتفاقية الموقعه مع هذه الجهة اذا كانت المخالفة جوهريه ويمكن أن تؤثر على صحة نتائج الفحص.
- 2) مخالفة فنية: وهي ثبوت عدم صحة نتائج الفحص الصادرة عن المركز
- أ- تسييل ما نسبته ٥ % من قيمة الكفالة مع إلزام المركز على رفع قيمة الكفالة للمبلغ المحدد قبل التسييل عند المخالفة لأولى.
- ب- تسييل ما نسبته ١٠ % من قيمة الكفالة عند تكرار المخالفة.

المدير العام

م. عبيد بركات الزهير

المرفقات : الملحق (أ) نموذج شهادة فحص المركبات الكهربائية المستعملة

نسخة/مساعد المدير العام للشؤون الرقابية

نسخة/مدير مديرية الرقابة الجنوبية

نسخة/مدير وحدة الشؤون القانونية

ب.ق. / دج

٢٠٢٤/٨/١١

ك. العامر/سجل



مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية



الجزيرة الوطنية  
٠٠٢٤-١٩٩٩

الرقم: ش.ق. / 14818

التاريخ: 1446 / 02 / 05 هـ

الموافق: 2024 / 08 / 11 م

الملحق (أ): نموذج شهادة فحص المركبات الكهربائية المستعملة  
شهادة فحص مركبات كهربائية مستعملة

نقر نحن (.....) بأننا معتمدون لدى مؤسسة المواصفات والمقاييس لفحص وإصدار شهادات للمركبات الكهربائية المستعملة حسب تعليمات إجراءات تقييم مطابقة المركبات الكهربائية لسنة ٢٠٢٤ والآليات والنماذج الصادرة عن المؤسسة بهذا الخصوص.

ونشهد بأن المركبة المدون بياناتها ادناه قد تم فحصها وتبين أنها (مطابقة/ غير مطابقة) للاشتراطات المحددة من المؤسسة.

اسم المورد	
الرقم المميز للمركبة (VIN)	عداد المسافات (كيلومتر) Odometer (KM)
اسم الصانع Manufacturer	العلامة التجارية Trademark
نموذج المركبة (الموديل) Model	سنة الصنع Production Year
بلد المنشأ Country of origin	لون المركبة Color

نموذج فحص المركبات المستعملة

بيانات المورد	
اسم المورد	
رقم الهاتف	التاريخ
فاكس	البريد الإلكتروني
بيانات المركبة	
الرقم المميز للمركبة (VIN)	عداد المسافات (كيلومتر) Odometer (KM)
اسم الصانع Manufacturer	العلامة التجارية Trademark



مؤسسة المراقبات والمقاييس الأردنية



الرقم: ش.ل. / 14818

التاريخ: 05 / 02 / 1446 هـ

الموافق: 11 / 08 / 2024 م

سنة الصنع Production Year	فئة المركبة (الموديل) Model	
نوع البطارية Battery Type	بلد المنشأ Country of origin	
المدى (كم) Range (km)	سعة البطارية (كيلوواط ساعة) Battery Capacity (kWh)	
لون المركبة Color	عدد دورات شحن البطارية Battery Cycle Count	
نتائج فحص		
القبول/الرفض Acceptance & Reject	الفحص Test	
N/A	Fail	Pass
	التأكد من لوحة بيانات المركبة	
	سلامة الهيكل الخارجي (الشاصي) والجسور والقواطع	
	سلامة الاسلاك الكهربائية ونقاط التوصيل	
	سلامة مجموعة المكابح	
	نتائج الفحص الديناميكي للمكابح	
	نتائج الفحص الاستاتيكي للمكابح	
	الأنوار	
	زجاج المركبة والمرآة	
	مساحات ومفاصل الزجاج الأمامي	
	الإطارات والجنطات	
	أدوات التحكم	
	أحزمة الأمان	
	الوسائد الهوائية	
	أنظمة المركبة	
	فحص حالة البطارية (Soft)	
	نظام التوجيه	





مِنَسْتَرَا لِمَرَاكَبَاتِ وَالْمَنَاسِكِ الْأَزْدَانِيَّةِ



الْمِنَسْتَرَا لِمَرَاكَبَاتِ وَالْمَنَاسِكِ الْأَزْدَانِيَّةِ  
٢٠٢٤-١٩٩٩

الرقم: ش.ق. / 14818 .....  
التاريخ: 05 / 02 / 1446 هـ .....  
الموافق: 11 / 08 / 2024 م .....

مجموعة التعليق
النتيجة النهائية

#### الفحوصات التفصيلية

القبول/الرفض Acceptance & Reject			المطلبات الفنية
N/A	Fail	Pass	
التأكد من لوحة بيانات المركبة			
			اسم الصانع وبلد الصنع أو بلد التجميع
			تاريخ الإنتاج
			التأكد من مطابقة الرقم المميز للمركبة المحفور على الهيكل مع بيانات هيكل للمركبة
			التأكد من مكان وتثبيت الرقم المميز للمركبة
			التأكد من أن الرقم المميز للمركبة المحفور على جسم المركبة مرئي بوضوح ولقابل للقراءة بسهولة
			ملاحظات (في حال عدم الاجتياز)
سلامة الهيكل الخارجي (الشاصي) والجسور والقواطع			
			التأكد من أن قياسات هيكل المركبة (الشاصي) باستخدام جهاز (chassis and body alignment measurement tool) مناسب على الأيزرد انحراف الشاصي في أي نقطة عن 6 ملم في أي اتجاه.
			النظر إلى جسم المركبة من الخارج للتأكد من ثباتها وتوازنها على كلا الجانبين وعدم وجود ميلان لأحد الجوانب
			التأكد من عدم فقدان أحد البراغي أو الصواميل أو عوارض التثبيت
			التأكد من عدم وجود تشققات أو كسور في الهيكل الداخلي حول مناطق تثبيت الجسور والقواطع
			التأكد من أن الهيكل الداخلي والخارجي خالي من التآكل أو التعديل بحيث يشكل خطراً لحركة المرور على الطرق



مؤسسة المواصلات والمواصلات الأردنية



الهيئة العامة  
٢٠٢٤ ١٩٩٩

الرقم: .....  
التاريخ: .....  
الموافق: .....

			التأكد من أن أرضية المركبة خالية من أي فتحات أو ثقوب
			التأكد من عدم فقدان أو إزالة أي جزء من أجزاء المركبة (مثل بطانات الوحل الخ.)
			التأكد من عدم التعديل في جسم المركبة مما يؤدي إلى عدم تماسكها وثباتها مثل: قص سقف المركبة لعمل فتحة سقف علوية أو تعديل جسم المركبة من سيدان؛ أبواب إلى مركبة رياضية ذات بابين أو إضافة صدمات
			التأكد من السلامة من الصدمات التي تؤثر في عمل أجزاء معينة من جسم المركبة مثل: الصدمات التي تعيق فتح وقفل الأبواب أو غطاء المحرك أو غطاء الصندوق أو الصدمات التي تجعل توجيه الأنوار باتجاه خاطئ.
			التأكد من السلامة من الصدمات التي ينشأ عنها بروز أجزاء معدنية تؤثر في المشاة بغض النظر عن أبعادها
			ملاحظات (في حال عدم الاجتهاد)
<b>سلامة الاسلاك الكهربائية ونقاط التوصيل</b>			
			التأكد من سلامة عزل جميع الاسلاك الكهربائية وعدم وجود قطع في اجزائها وكذلك عدم وجود تماس في الاسلاك
			التأكد من كون جميع نقاط توصيل بطارية آمنة ومحكمة
			ملاحظات (في حال عدم الاجتهاد)
<b>سلامة مجموعة المكابح</b>			
			التأكد من تثبيت اسطوانة المكابح الرئيسية وعدم وجود ارتخاء نتيجة فقدان إحدى صواميل التثبيت
			التأكد من استجابة الاسطوانة الرئيسية للفرامل/المكابح لفعل الكبح بالضغط على دواسة الفرامل/المكابح
			التأكد من عدم وجود تسرب لزيت الفرامل/المكابح من الاسطوانة الرئيسية



مَورِسَةُ المَراصَنَاتِ وَالْمَكَايِحِ الأُرْدُنِيَّةِ



الزراعت والري  
٢٠١٤-١٩٩٩

الرقم: شمدق / 14818

التاريخ: 05 / 02 / 1446 هـ

الموافق: 11 / 08 / 2024 م

			التأكد من عدم فقدان غطاء علبه سائل الفرامل/المكايح أو مستبدل بغطاء غير مناسب
			التأكد من عدم استبدال الانابيب الاصلية للفرامل/المكايح بأنابيب غير مناسبة
			التأكد من عدم عمل تعديل في التصميم الاصيل لخطوط الفرامل أو وصلاتها
			التأكد من عدم وجود التواء في أنابيب الفرامل/المكايح مما يعيق حركة السائل بداخلها
			التأكد من أن تكون أنابيب أو وصلات الفرامل/المكايح خالية من الصدأ أو اللحام
			التأكد من عدم فقدان أجزاء ميكانيكية مثل: فقدان الجزء الذي يثبت خراطيم الفرامل ويمنعها من الاحتكاك مع الأجزاء المتحركة أو فقدان نابض (زنبرك) لرجاع سلك الفرامل
			التأكد من عدم وجود خراطيم متشققة أو منتفخة أو مكشوفة أو مقطوعة
			التأكد من عدم وجود قطع في شعيرات سلك الفرامل أو إصلاح باللحام في سلك الفرامل
			التأكد من عدم وجود لينة في الدعسة مما يدل على تهريب زيت من النظام
			التأكد من عدم وجود التواء أو ضربة بدواسه المكايح مما يعيق حركتها أو وجود ارتغاء بأجزاء ومكونات الدواسه
			التأكد من عدم وجود تعديل في التصميم الاصيل لأقراص أو هويات الفرامل مثل عمل خرط لقرص الفرامل ليتوافق في التركيب مع عجلة أصغر أو وجود اختلاف بين أقراص الفرامل المثبتة على الجهة اليمنى مقارنة بما هو مثبت على الجهة اليسرى
			التأكد من عدم وجود كسور أو شقوق في أقراص أو هويات الفرامل
			التأكد من عدم وجود لحام في ذراع دفع أحنية الفرامل





مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية



الهيئة العامة للمواصفات والمقاييس  
٢٠١١-٢٠١٢

الرقم: ش.ق. / 14818 .....

التاريخ: 05 / 02 / 1446 هـ

الموافق: 11 / 08 / 2024 م

(القماشات)			
			التأكد من عدم تأكل فحمات الفرامل بشكل ظاهر
			ملاحظات (في حال عدم الاجتياز)
نتائج الفحص الديناميكي للمكابح			
			التأكد من أن المركبة لا تخرج عن مسار الاختبار الذي يبلغ عرضه ٣,٧ متر أو تحقق المركبة عجلة تناقصية قدرها ٦,٤ م/ث <sup>٢</sup> على الأقل
			التأكد من أن المركبة ال تخرج عن مسار الاختبار الذي يبلغ عرضه ٣,٧ متر أو تتوقف المركبة لمسافة لا تتجاوز ٦,١ متر
			ملاحظات (في حال عدم الاجتياز)
نتائج الفحص الاستاتيكي للمكابح			
			التأكد من نسبة قوة المكبح الرئيسي للعجلتين على نفس المحور (أقل من ٣٠%)
			التأكد من نسبة قوة مكبح التوقف للعجلتين على نفس المحور (أقل من ٢٠%)
			التأكد من نسبة الفرق في قوة المكبح الرئيسي بين العجلتين على نفس المحور (12) وزن المحور ٥٠٠ كجم أو أكبر (أقل من ٨%) (13) وزن المحور أقل من ٥٠٠ كجم (أقل من ١٠%)
			التأكد من نسبة قوة الاحتكاك لكل عجلة (أكبر من ٢٠%)
			ملاحظات (في حال عدم الاجتياز)
الأتوار			
			التأكد من أن الأتوار الأمامية والخلفية موجودة ومركبة بشكل صحيح
			التأكد من أن الأتوار الأمامية تعمل بشكل سليم (الشعاع العالي والمنخفض)

١ يتم إجراء احد الفحوصات (الفحص الديناميكي/الفحص الاستاتيكي) وليس كلاهما



مؤسستھا المرافقات والنقل والأرذبة



الوزارة المرافقات والنقل والأرذبة  
٢٠٢٤-١٤٤٦

ش.ب. / 14818

التاريخ: 1446 / 02 / 05 هـ

الموافق: 2024 / 08 / 11 م

			التأكد من أن الأنوار الأمامية والخلفية خالية من الكسور والثقوب
			التأكد من أن كل مركبة مزودة بأنوار إشارات للدوران على طرفي مقدمها ومؤخرتها
			التأكد من أن أنوار الإشارات تعمل على كلا الجانبين
			التأكد من أن كل مركبة مزودة بما لا يزيد على وحدتي إنارة المسير للخلف وتكون مثبتة بشكل جيد والتأكد من أنها تعمل بشكل سليم
			التأكد من أن جميع أنوار التوقف مثبتة جيداً وتعمل بشكل الصحيح
			التأكد من عدم وجود كسور أو ثقوب في الزجاج الخارجية للأنوار التوقف وأن أنوار التوقف (المكابح) تعمل على كلا الجانبين.
			ملاحظات (في حال عدم الاجتهاد)
<b>زجاج المركبة والمرآيا</b>			
			التأكد من عدم وجود كسور أو شقوق أو ثقوب في الزجاج الأمامي والخلفي للمركبة
			التأكد من أن جميع نوافذ المركبة موجودة وتعمل بالشكل الصحيح
			التأكد من أن كل مركبة مزودة بمرآتين خارجيتين جانبيتين مثبتات بطريقة جيدة مما يؤدي إلى عدم اهتزازها أثناء حركة المركبة
			التأكد من عدم وجود شخ أو كسور أو تشويه أو تعتميم في سطح إحدى المرآيا الجانبية أو كليهما
			التأكد من أن كل مركبة مزودة بمرآة داخلية مثبتة في أعلى منتصف الزجاج الأمامي للمركبة والتأكد من عدم وجود شخ أو كسور أو تشويه أو تعتميم في سطح المرآة الداخلية
			ملاحظات (في حال عدم الاجتهاد)
<b>مساحات ومفاصل الزجاج الأمامي</b>			



مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية



الهيئة العامة للمواصفات والمقاييس  
٢٠١٤-١٩٩٩

الرقم: ش.ق / 14818

التاريخ: 05 / 02 / 1446 هـ

الموافق: 11 / 08 / 2024 ع

			التأكد من أن كل مركبة مزودة بمساحات ومفاصل للزجاج الأمامي وتعمل بشكل جيد
			التأكد من عدم فقدان أو تلف أحد أجزاء المساحات مثل: ذراع المساحة أو شفرة المساحة أو محرك المساحات
			التأكد من عدم انحناء أو اعوجاج ذراع المساحة مما يؤدي إلى عدم تلامس الشفرات بشكل تام مع سطح الزجاج
			ملاحظات (في حال عدم الاجتياز)
<b>الإطارات والجنطات</b>			
			التأكد من مطابقة بيانات الإطارات المزودة بالمركبة التي تشمل المقاس والتركيب ودليل الأحمال ورمز السرعة بيانات الإطار المتاح في دليل المالك ولوحة بيانات المركبة الموصى بها من قبل الشركة الصانعة للمركبة
			التأكد من أن الحالة العامة للإطارات جيدة وأنها صالحة للاستخدام على الطرق والأ يزيد عمر أي إطار عن ٥ سنوات
			التأكد من عدم فقدان مسامير وصواميل العجلات أو تلفها أو عدم ملاءمتها
			التأكد من عدم وجود اختلاف في العجلات من ناحية التصميم أو مادة التصنيع على أي من المحاور
			التأكد من عدم وجود انبعاج أو التواء أو كسر أو إعادة لحام أي جزء من العجلة
			ملاحظات (في حال عدم الاجتياز)
<b>أدوات التحكم</b>			
			التأكد من أن كل مركبة مزودة بأداة تنبيه صوتية (البوق) وتعمل بشكل سليم
			التأكد من أن كل مركبة مزودة بعداد السرعة مثبت في لوحة القيادة يمكن للسائق رؤيته بسهولة وتكون تدرجاته واضحة ليلاً ونهاراً
			التأكد من عدم فصل سلك عداد السرعة من صندوق التروس





مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية



٢٠٢٤-١٩٩٤

الرقم: ش.ق. / 14818

التاريخ: 05 / 02 / 1446 هـ

الموافق: 11 / 08 / 2024 م

			بحيث يتعمل عتله
			أن تكون المركبة مزودة بعدد مسافات أن يعرض عداد المسافات عدداً مقرباً لأقرب عدد صحيح
			التأكد من عدم وجود خلل في المؤشرات وأدوات التنبيه أو كسور تمنع تشغيل أدوات التحكم
			ملاحظات (في حال عدم الاجتهاد)
<b>أحزمة الأمان</b>			
			التأكد من أن المقاعد الامامية والخلفية الطرفية في المركبة مزودة بأحزمة أمان ثلاثية التثبيت، أما المقاعد الأخرى فتكون مزودة بأحزمة أمان ثنائية أو ثلاثية التثبيت
			التأكد من أن جميع أحزمة الأمان ثلاثية التثبيت مزودة بساحب لإرجاع الحزام، أما الأحزمة ثنائية التثبيت فيكون اختيارياً
			التأكد من عدم وجود تنميل أو تآكل أو تمزق في شريط حزام الأمان
			التأكد من كفاءة أداء إبريم الحزام من حيث قابلية السحب والرجوع إلى الوضع الأصلي
			ملاحظات (في حال عدم الاجتهاد)
<b>الوسائد الهوائية</b>			
			التأكد من أن جميع الوسائد الهوائية في المركبة والمزودة من الشركة الصانعة موجودة وتعمل بشكل صحيح
			ملاحظات (في حال عدم الاجتهاد)
<b>أنظمة المركبة</b>			
			يجب التأكد من أن جميع أنظمة وإضافات المركبة تعمل بشكل صحيح
			مثل: نظام مانع التصادم، نظام حفظ المسرب، نظام النقطة العمياء، وأي أنظمة أخرى مزودة بها المركبة من الشركة الصانعة.
			ملاحظات (في حال عدم الاجتهاد)



مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية



الرقم: 14818 / ش.ق.

التاريخ: 05 / 02 / 1446 هـ

الموافق: 11 / 08 / 2024 م

البطارية			
			فحص حالة البطارية (SoH) يجب ان لا يقل قيمة SOH للبطارية عن (٩٠%)
			عدد دورات شحن البطارية
			ملاحظات (في حال عدم الاجتهاد)
نظام التوجيه			
			التأكد من عدم وجود تعديل على التصميم الاصلي لعجلة القيادة
			التأكد من عدم وجود حركة حرة (فراغ) نتيجة تآكل أو امتزاج بأجزاء عجلة القيادة سواء كان الفراغ رأسي بعامود التجلج أو أفقياً بالعجلة نفسها
			التأكد من سهولة تحريك عجلة القيادة أو تدويرها يساراً ويميناً
			التأكد من عدم اصلاح وصلات الاذرع العالقة إما بالطرق أو الضغط بمكبس
			التأكد من ربط صامولة وصلات الاذرع بشكل جيد بحيث تمنع احتمالية انفصال الاذرع عن بعضها
			التأكد من خلو اذرع التوجيه من اللحام
			التأكد من عدم وجود تعديل على التصميم الاصلي في أي من اذرع التوجيه وإضافة جزء أو مكون لا صلة له
			التأكد من خلو اذرع التوجيه من اللحام
			(التأكد من عدم فقدان خابور تأمين الصامولة التاجية مما يؤدي إلى انفصال اذرع التوجيه عن بعضها البعض مما يتسبب في فقدان المركبة للتوجيه بالكلية
			التأكد من عدم تعديل دائرة التوجيه من توجيه يعمل بضغط الزيت الهيدروليكي المساعد إلى توجيه عادي بدون ضغط الزيت
			لتأكد من عدم وجود تهرب زيت مستمر من التوصيلات دائرة التوجيه الهيدروليكية

٢ ذكر القيمة



مركز المواصفات والمقاييس الأردني



الرقم: ... ش.ق. / 14818

التاريخ: ... 05 / 02 / 1446 هـ

الموافق: ... 11 / 08 / 2024 م

			لتأكد من عدم احتكاك خراطيم التوصيلات الهيدروليكية ببعض الاجزاء المتحركة بالمركبة مما يتسبب في كشط أو تمزق مكوناتها
			التأكد من أن المضخة الهيدروليكية لدائرة التوجيه تعمل بشكل جيد وال يوجد أي تلف أو عطل بأي مكون من مكونات الدائرة
			التأكد من عدم إزالة عمود التوازن من المركبة المجهزة بها
			التأكد من عدم وجود لحام أو تسخين في أي جزء من عمود التوازن
			التأكد من سائلة جلب عمود التوازن من الاهتراء والتآكل والإزالة
			التأكد من عدم فقدان دعامة أو مسامير تثبيت عمود التوازن
			ملاحظات (في حال عدم الاجتياز)
مجموعة التعليق			
			التأكد من عدم وجود تعديل في التصميم الاصلي لنظام التعليق الامامي والخلفي
			التأكد من عدم تركيب حلقات تحت النابض الحلزوني أو فوقه لترفيح المركبة أو تحت لفات الزنبرك
			التأكد من عدم وجود وود خلل في ائزان زاوية انحراف العجلات
			التأكد من عدم وجود كسور أو تشوه أو ضربات في أذرع التحكم العلوية أو السفلية
			التأكد من عدم وجود تآكل أو اهتراء في جلود/جلب النوابض متعددة الاشرطة المنحنية مما يؤدي إلى تلامس الاجزاء الحديدية مع بعضها
			التأكد من سائلة جميع المساعدات من العيوب
			التأكد من عدم تقليل ارتفاع النابض بالقطع لإحدى اللفات
			التأكد من عدم وجود لحام أو تسخين النابض (الهاي) أو عمود الالتواء
			التأكد من عدم وجود نقص هواء أو ثقب في الوسادة الهوائية (الهالون)
			التأكد من عدم هبوط النابض (الهاي) بفعل الأحمال عليه





مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية



الهيئة الوطنية  
1-11-1999

ش.ن / 14818

الرقم: 1446 / 02 / 05 هـ

التاريخ: 2024 / 08 / 11 م

الموافق:

			التأكد من عدم إزالة ممتص الصدمات من مكانه للمركبات المزودة بها
			التأكد من عدم اختلاف نوع ممتص الصدمات على كل جانب مقارنة بالجانب الآخر
			التأكد من عدم تهريب المسائل الهيدروليكي من ممتص الصدمات مما يفقده عمله
			التأكد من عدم وجود ضربات أو تشوه بسطح ممتص الصدمات مما يعيق أداءه
			ملاحظات (في حال عدم الاجتياز)

14818

14818