

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية

الرقم: م/عام/14376

التاريخ: 02 / 02 / 1447 هـ

الموافق: 28 / 07 / 2025 م

معالي
عطوفة
سعادة

تحية طيبة وبعد..

أرجو معاليكم/عطوفتكم/سعادتكم التكرم بالعلم بأن أسلوب العمل الفني المتبع في وضع المواصفات القياسية والقواعد الفنية الأردنية يقتضي تعميم مشروع التصويت على الجهات ذات العلاقة، وذلك لإبداء الرأي والتصويت عليه تمهيداً لعرضه على مجلس الإدارة لاعتماده كمواصفة قياسية أو قاعدة فنية أردنية.

لذا أرجو أن أرفق لكم نسخة عن المشاريع حسب المرفق (أ) والتي اطلعت عليها اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها (٨٠).

يرجى التكرم بالإيعاز لمن يلزم بعرض هذه المشاريع على المختصين لديكم وموافاتنا برديكم عليها خلال شهر من تاريخه، وذلك باستخدام بطاقات التصويت المرفقة، علماً بأن عدم الرد خلال هذه المدة يعتبر موافقة من قبلكم على المشاريع المذكورة.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام...

المدير العام

م. عبير بركات الزهير

المرفقات : مشاريع التصويت

بطاقات التصويت

المرفق (أ)

نسخة/ مدير مديرية التقييس
نسخة/ رئيس قسم الصناعات الهندسية
نسخة/ رئيس قسم فحص ومناخات المواصفات
نسخة/ أمين اللجنة الفنية م. بزن عوض
٢٠٢٥/٧/٢٧





مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية

الرقم: م/عام/14376

التاريخ: 02 / 02 / 1447 هـ

الموافق: 28 / 07 / 2025 م

معالي
عطوفة
سعادة

تحية طيبة وبعد،،،

أرجو معاليكم/عطوفتكم/سعادتكم التكرم بالعلم بأن أسلوب العمل الفني المتبع في وضع المواصفات القياسية والقواعد الفنية الأردنية يقتضي تعميم مشروع التصويت على الجهات ذات العلاقة، وذلك لإبداء الرأي والتصويت عليه تمهيداً لعرضه على مجلس الإدارة لاعتماده كمواصفة قياسية أو قاعدة فنية أردنية.

لذا أرجو أن أرفق لكم نسخة عن المشاريع حسب المرفق (أ) والتي اطلعت عليها اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها (٨٠).

يرجى التكرم بالإيعاز لمن يلزم بعرض هذه المشاريع على المختصين لديكم وموافقتنا بردكم عليها خلال شهر من تاريخه، وذلك باستخدام بطاقات التصويت المرفقة، علماً بأن عدم الرد خلال هذه المدة يعتبر موافقة من قبلكم على المشاريع المذكورة.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

المدير العام

م. عيبر بركات الزهير

المرفقات : مشاريع التصويت

بطاقات التصويت

المرفق (أ)

نسخة/ مدير مديرية التقييس
نسخة/ رئيس قسم الصناعات الهندسية
نسخة/ رئيس قسم فحص ومتابعة المواصفات
نسخة/ أمين اللجنة الفنية م. بزن عوض
٢٠٢٥/٧/٢٧

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية

بطاقة تصويت

[illegible]

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية
المرفق (أ) – مشاريع تصويت لجنة المركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠

#	إسم المشروع
١	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية إيزو ٤١٤١-١-٢٠٢٥ الخاص بمركبات الطرق – كابلات التوصيل متعددة النواة، الجزء ١: طرق الاختبار ومتطلبات الكابلات المغلفة ذات الأداء الأساسي.
٢	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية إيزو ٤١٤١-٢-٢٠٢٥ الخاص بمركبات الطرق – كابلات التوصيل متعددة النواة، الجزء ٢: طرق الاختبار ومتطلبات الكابلات المغلفة عالية الأداء.
٣	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية إيزو ٤١٤١-٣-٢٠٢٥ الخاص بمركبات الطرق – كابلات التوصيل متعددة النواة، الجزء ٣: بناء وأبعاد ووضع العلامات على كابلات الجهد المنخفض المغلفة غير المحمية.
٤	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية إيزو ٤١٤١-٤-٢٠٢٥ الخاص بمركبات الطرق – كابلات التوصيل متعددة النواة، الجزء ٤: طرق الاختبار ومتطلبات تجميعات الكابلات المغلفة.
٥	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية إيزو ٦٤٦٩-١-٢٠٢٥ الخاص بمركبات الطرق التي تعمل على الكهرباء – مواصفات السلامة، الجزء ١: نظام تخزين الطاقة القابل لإعادة الشحن (RESS).
٦	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية إيزو ٦٤٦٩-٢-٢٠٢٥ الخاص بمركبات الطرق التي تعمل على الكهرباء – مواصفات السلامة، الجزء ٢: السلامة التشغيلية للمركبة.
٧	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية إيزو ٦٤٦٩-٣-٢٠٢٥ الخاص بمركبات الطرق التي تعمل على الكهرباء – مواصفات السلامة، الجزء ٣: السلامة الكهربائية.
٨	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية إيزو تقرير فني ٨٧١٣/٢٠٢٥ الخاص بمركبات الطرق التي تعمل على الكهرباء – المفردات.

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية
المرفق (أ) - مشاريع تصويت لجنة المركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠

٩	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية إيـزو ٢٠٢٥/٨٧١٤ الخاص بالمركبات الكهربائية على الطرق - استهلاك الطاقة المرجعي والمدى - إجراءات الاختبار لسيارات الركاب والمركبات التجارية الخفيفة.
١٠	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية إيـزو ٢٠٢٥/٨٧١٥ الخاص بالمركبات الطرق الكهربائية - خصائص تشغيل الطرق.
١١	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية إيـزو ٢٠٢٥/١٠٩٢٤ الخاص بمركبات الطرق - قواطع الدائرة، الجزء ١: التعاريف ومتطلبات الاختبار العامة.
١٢	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية إيـزو ٢٠٢٥/١-١١٨٩٨ الخاص بمركبات الطرق - شبكة منطقة التحكم (CAN)، الجزء ١: طبقة ارتباط البيانات وطبقة الترميز الفيزيائية.
١٣	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية إيـزو ٢٠٢٥/٢-١١٨٩٨ الخاص بمركبات الطرق - شبكة منطقة التحكم (CAN)، الجزء ٢: طبقة فرعية لربط الوسائط المادية عالية السرعة (PMA).
١٤	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية إيـزو ٢٠٢٥/١-١٥١١٨ الخاصة بمركبات الطرق - واجهة الاتصال بين المركبة والشبكة، الجزء ١: معلومات عامة وتعريف حالة الاستخدام.
١٥	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية إيـزو ٢٠٢٥/٢-١٥١١٨ الخاصة بمركبات الطرق - واجهة الاتصال بين المركبة والشبكة، الجزء ٢: متطلبات بروتوكول الشبكة والتطبيق.
١٦	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية إيـزو ٢٠٢٥/٣-١٥١١٨ الخاصة بمركبات الطرق - واجهة الاتصال بين المركبة والشبكة، الجزء ٣: متطلبات الطبقة المادية وطبقة رابط البيانات.
١٧	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية إيـزو ٢٠٢٥/١٧٤٠٩ الخاصة بمركبات الطرق ذات الدفع الكهربائي - نقل الطاقة التوصيلي - متطلبات السلامة.

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية
المرفق (أ) – مشاريع تصويت لجنة المركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠

١٨	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آييسي ٦٠٠٥٠-٤٨٢/٢٥ الخاص بالفردات الكهروتقنية الدولية (IEV). الجزء ٤٨٢: الخلايا والبطاريات الأولية والثانوية.
١٩	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آييسي ٦٠٣٦٤-٧/٢٥ الخاص التركيبات الكهربائية ذات الجهد المنخفض. الجزء ٧-٧٢٢: متطلبات التركيبات أو المواقع الخاصة – لوازم المركبات الكهربائية.
٢٠	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آييسي ٦٠٢٢٢/٢٥ الخاص بالخلايا والبطاريات الثانوية التي تحتوي على قلوبات أو غيرها من الإلكتروليتات غير الحمضية – خلايا مفردة منشورية قابلة لإعادة الشحن ومختومة من النيكل والكادميوم.
٢١	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آييسي ٦١٤٣٤/٢٥ الخاص بالخلايا والبطاريات الثانوية التي تحتوي على إلكتروليتات قلبية أو غيرها من الإلكتروليتات غير الحمضية – دليل تحديد التيار في معايير الخلايا والبطاريات الثانوية القلوية.
٢٢	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آييسي تقرير فني ٦١٤٣٨/٢٥ الخاص بالمخاطر المحتملة على السلامة والصحة عند استخدام الخلايا والبطاريات الثانوية القلوية – دليل لصنعي المعدات والمستخدمين.
٢٣	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آييسي ٦١٨٥١-٢٣/٢٥ الخاص بنظام الشحن الموصل للمركبة الكهربائية، الجزء ٢٣: محطات شحن المركبات الكهربائية بالتيار المستمر.
٢٤	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آييسي ٦١٨٥١-٢٤/٢٥ الخاص بنظام الشحن الموصل للمركبة الكهربائية، الجزء ٢٤: الاتصال الرقمي بين معدات إمداد السيارة الكهربائية بالتيار المستمر والمركبة الكهربائية للتحكم في شحن التيار المستمر.
٢٥	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آييسي ٦١٩٨٠-١/٢٥ الخاص بأنظمة نقل الطاقة لاسلكياً للمركبات الكهربائية، الجزء ١: المتطلبات العامة.
٢٦	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آييسي ٦١٩٨٢/٢٥ الخاص بالبطاريات الثانوية (باستثناء الليثيوم) لدفع المركبات الكهربائية على الطرق – اختبارات الأداء والتحمل.
٢٧	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آييسي ٦١٩٨٢-٤/٢٥ بالتركيبات الكهربائية ذات الجهد المنخفض. الجزء ٤: متطلبات السلامة لخلايا ووحدات هيدريد النيكل والمعدن.

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية
المرفق (أ) - مشاريع تصويت لجنة المركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠

٢٨	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آييسي ٢٦١٣٣-٢٠٢٥/١ الخاص بالخلايا والبطاريات الثانوية التي تحتوي على إلكترونيات قلبية أو غيرها من الإلكترونيات غير الحمضية - متطلبات السلامة للخلايا الثانوية المختومة المحمولة، وللبطاريات المصنوعة منها، للاستخدام في التطبيقات المحمولة. الجزء ١: نظام النيكل
٢٩	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آييسي ٢٦١٣٣-٢٠٢٥/٢ الخاص بالخلايا والبطاريات الثانوية التي تحتوي على إلكترونيات قلبية أو غيرها من الإلكترونيات غير الحمضية - متطلبات السلامة للخلايا الثانوية المختومة المحمولة، وللبطاريات المصنوعة منها، للاستخدام في التطبيقات المحمولة. الجزء ٢: أنظمة الليثيوم
٣٠	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آييسي تقرير فني ٢٦١٨٨-٢٠٢٥/٢ الخاص بالخلايا والبطاريات الثانوية التي تحتوي على قلوبات أو غيرها من الإلكترونيات غير الحمضية - توصيات التصنيع والتصنيع للبطاريات المحمولة المصنوعة من خلايا ثانوية محكمة الغلق
٣١	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آييسي ٢٦١٩٦-٢٠٢٥/٢ الخاص بالمقاييس والمآخذ ومنافذ التوصيل ومداخل السيارات - الشحن الموصل للسيارات الكهربائية الجزء ٢: توافق الأبعاد ومتطلبات التبادل للتيار المتردد وملحقات الدبوس وأنبوب الاتصال
٣٢	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آييسي ٢٦١٩٦-٢٠٢٥/٣ الخاص بالمقاييس والمآخذ ومنافذ التوصيل ومداخل السيارات - الشحن الموصل للسيارات الكهربائية الجزء ٣: توافق الأبعاد ومتطلبات التبديل للموصلات ونابيب الاتصال للتيار المتردد والتيار الثابت/المتردد
٣٣	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آييسي ٢٦٢٨١-٢٠٢٥/٢ الخاص بسلامة الخلايا والبطاريات الليثيوم الأولية والثانوية أثناء النقل
٣٤	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آييسي ٢٦٤٨٥-٢٠٢٥/٣ الخاص بمتطلبات السلامة للبطاريات الثانوية وتركيبات البطاريات. الجزء ٣: بطاريات الجر
٣٥	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آييسي ٢٦٦٦٠-٢٠٢٥/١ الخاص بخلايا أيونات الليثيوم الثانوية لدفع المركبات الكهربائية على الطرق. الجزء ١: اختبار الأداء
٣٦	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آييسي ٢٦٦٦٠-٢٠٢٥/٢ الخاص بخلايا أيونات الليثيوم الثانوية لدفع المركبات الكهربائية على الطرق. الجزء ٢: اختبار الموثوقية وإساءة الاستخدام

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية
المرفق (أ) - مشاريع تصويت لجنة المركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠

٣٧	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آييسي ٢٠٢٥/٣-٢٢٦٦٠ الخاص بخلايا أيونات الليثيوم الثانوية لدفع المركبات الكهربائية على الطرق. الجزء ٣: متطلبات السلامة
٣٨	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آييسي تقرير فني ٢٠٢٥/٤-٢٢٦٦٠ الخاص بخلايا أيونات الليثيوم الثانوية لدفع المركبات الكهربائية على الطرق. الجزء ٤: طرق الاختبار البديلة المرشحة لاختبار الدائرة القصيرة الداخلية وفقاً للمواصفة 3-62660 IEC
٣٩	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آييسي ٢٠٢٥/٢-٢٢٧٥٢ الخاص بجهاز التحكم والحماية ضمن الكابل للوضع ٢ لشحن مركبات الطرق الكهربائية (IC-CPD)
٤٠	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آييسي ٢٠٢٥/١-٢٢٨٤٠ الخاص بنظام تبديل بطارية السيارة الكهربائية. الجزء الأول: عام وإرشادات
٤١	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آييسي ٢٠٢٥/٢-٢٢٨٤٠ الخاص بنظام تبديل بطارية السيارة الكهربائية. الجزء الأول: متطلبات السلامة
٤٢	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آييسي ٢٠٢٥/١-٢٢٧٩٣ الخاص بكابلات شحن للسيارات الكهربائية بجهد مقتن يصل إلى ١/٠.٦ كيلو فولت. الجزء ١: المتطلبات العامة
٤٣	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آييسي ٢٠٢٥/٢-٢٢٧٩٣ الخاص بكابلات شحن للسيارات الكهربائية بجهد مقتن يصل إلى ١/٠.٦ كيلو فولت. الجزء ٢: طرق الاختبار
٤٤	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آييسي ٢٠٢٥/٣-٢٢٧٩٣ الخاص بكابلات شحن للسيارات الكهربائية بجهد مقتن يصل إلى ١/٠.٦ كيلو فولت. الجزء ٣: كابلات شحن التيار المتردد وفقاً للأوضاع ١ و ٢ و ٣ من IEC 61851-1 للجهد المقدر حتى ٧٥٠/٤٥٠ فولت
٤٥	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آييسي ٢٠٢٥/١-٤-٢٢٧٩٣ الخاص بكابلات شحن للسيارات الكهربائية بجهد مقتن يصل إلى ١/٠.٦ كيلو فولت. الجزء ٤: كابلات شحن التيار المستمر وفقاً للوضع ٤ من IEC 61851-1 - شحن التيار المستمر دون استخدام نظام إدارة حرارية
٤٦	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية المواصفات القدرالية لسلامة مركبات الطرق الخاص بالمركبات التي تعمل بالكهربائية: سلامة مجموعة نقل الحركة الكهربائية، اللوحة الفنية العالمية رقم ٢٠. الدمج بالإشارة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية
المرفق (أ) - مشاريع تصويت لجنة المركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠

٤٧	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية رقم ٢٠٢٥/١٠٠ الخاص بأحكام موحدة بشأن الموافقة على المركبات فيما يتعلق بالمتطلبات المحددة لمجموعة نقل الحركة الكهربائية
٤٨	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية رقم ٢٠٢٥/١٠١ الخاص بأحكام موحدة بشأن الموافقة على سيارات الركاب المجهزة بمحرك احتراق داخلي فيما يتعلق بقياس انبعاثات ثاني أكسيد الكربون واستهلاك الوقود والمركبات من الفئتين MI و NI المجهزة بمجموعة نقل الحركة الكهربائية فيما يتعلق بقياس استهلاك الطاقة الكهربائية والذي
٤٩	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية رقم ٢٠٢٥/١٢١ الخاص بأحكام موحدة بشأن الموافقة على المركبات فيما يتعلق بموقع وتحديد أدوات التحكم اليدوية والمؤشرات



DJS ISO 4141-1:2025

First Edition

First Draft

ع ت إيزو ٤١٤١-١/٢٠٢٥

الإصدار الأول

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبين مماثل)

مركبات الطرق - كابلات التوصيل متعددة النواة

الجزء ١: طرق الاختبار ومتطلبات الكابلات المغلفة ذات الأداء الأساسي

Road vehicles — Multi-core connecting cables

Part 1: Test methods and requirements for basic performance sheathed cables

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكّلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية إيزو ٤١٤١-١/٢٠١٩ الخاصة بمركبات الطرق — كابلات التوصيل متعددة النواة، الجزء ١: طرق الاختبار ومتطلبات الكابلات المغلفة ذات الأداء الأساسي، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية إيزو ٤١٤١-١/٢٠١٩ كمواصفة قياسية أردنية آيسو ٢٢٨٤٠-٢/٢٠٢٥ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية إيزو ٤١٤١-١/٢٠٢٥ المتبنية عن المواصفة القياسية الدولية ٤١٤١-١/٢٠١٩ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخوّلة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الدولية ٤١٤١-١/٢٠١٩ وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ٤١٤١-١/٢٠١٩ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS ISO 4141-2:2025

First Edition

First Draft

ع ت إيزو ٤١٤١-٢-٢٠٢٥

الإصدار الأول

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبين مماثل)

مركبات الطرق - كابلات التوصيل متعددة النواة

الجزء ٢: طرق الاختبار ومتطلبات الكابلات المغلفة عالية الأداء

Road vehicles — Multi-core connecting cables

Part 2: Test methods and requirements for high performance sheathed cables

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكّلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تتم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية إيزو ٤١٤١-٢/٢٠١٩ الخاصة بمركبات الطرق — كابلات التوصيل متعددة النواة، الجزء ٢: طرق الاختبار ومتطلبات الكابلات المغلفة عالية الأداء، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية إيزو ٤١٤١-٢/٢٠١٩ كمواصفة قياسية أردنية آيسو ٦٢٨٤٠-٢/٢٠٢٥ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية إيزو ٤١٤١-٢/٢٠٢٥ المتبنية عن المواصفة القياسية الدولية ٤١٤١-٢/٢٠١٩ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخوّلة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الدولية ٤١٤١-٢/٢٠١٩ وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ٤١٤١-٢/٢٠١٩ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS ISO 4141-3:2025

First Edition

First Draft

ع ت إيزو ٤١٤١-٣/٢٠٢٥

الإصدار الأول

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبين مماثل)

مركبات الطرق - كابلات التوصيل متعددة النواة

الجزء ٣: بناء وأبعاد ووضع العلامات على كابلات الجهد المنخفض المغلفة غير المحمية

Road vehicles — Multi-core connecting cables

*Part 3: Construction, dimensions and marking of unscreened sheathed
low-voltage cables*

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

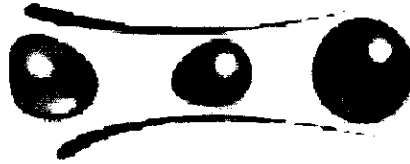
تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية إيزو ٤١٤١-٢/٣:٢٠١٩ الخاصة بمركبات الطرق — كابلات التوصيل متعددة النواة، الجزء ٣: بناء وأبعاد ووضع العلامات على كابلات الجهد المنخفض المغلفة غير المحمية، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية إيزو ٤١٤١-٢/٣:٢٠١٩ كمواصفة قياسية أردنية آيسو ٦٢٨٤٠-٢/٣:٢٠٢٥ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية إيزو ٤١٤١-٢/٣:٢٠٢٥ المتبناة عن المواصفة القياسية الدولية ٤١٤١-٢/٣:٢٠١٩ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الدولية ٤١٤١-٢/٣:٢٠١٩ وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ٤١٤١-٢/٣:٢٠١٩ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS ISO 4141-4:2025

First Edition

First Draft

ع ت إيزو ٤١٤١-٤/٢٠٢٥

الإصدار الأول

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبين مماثل)

مركبات الطرق - كابلات التوصيل متعددة النواة

الجزء ٤: طرق الاختبار ومتطلبات تجميعات الكابلات الملفوفة

Road vehicles — Multi-core connecting cables

Part 4: Test methods and requirements for coiled cable assemblies

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكّلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تتم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية إيزو ٤١٤١-٤/٢٠٠٩ الخاصة بمركبات الطرق — كابلات التوصيل متعددة النواة، الجزء ٤: طرق الاختبار ومتطلبات تجميعات الكابلات الملفوفة، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية إيزو ٤١٤١-٤/٢٠٠٩ كمواصفة قياسية أردنية آيسو ٢٢٨٤٠-٢/٢٠٢٥ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية إيزو ٤١٤١-٤/٢٠٢٥ المتبنية عن المواصفة القياسية الدولية ٤١٤١-٤/٢٠٠٩ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الدولية ٤١٤١-٤/٢٠٠٩ وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ٤١٤١-٤/٢٠٠٩ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS ISO 6469-1:2025

First Edition

First Draft

ع ت إيزو ٦٤٦٩-١/٢٠٢٥

الإصدار الأول

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبنٍ مماثل)

مركبات الطرق التي تعمل على الكهرباء - مواصفات السلامة

الجزء ١: نظام تخزين الطاقة القابل لإعادة الشحن (RESS)

Electrically propelled road vehicles — Safety specifications

Part 1: Rechargeable energy storage system (RESS)

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكّلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تتم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية إيزو ٦٤٦٩-١/٢٠١٩ والتعديل ١/٢٠٢٢ الخاصة بمركبات الطرق التي تعمل على الكهرباء — مواصفات السلامة، الجزء ١: نظام تخزين الطاقة القابل لإعادة الشحن (RESS) من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية إيزو ٦٤٦٩-١/٢٠١٩ كمواصفة قياسية أردنية إيزو ٦٤٦٩-١/٢٠٢٥ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية إيزو ٦٤٦٩-١/٢٠٢٥ المتبنية عن المواصفة القياسية الدولية إيزو ٦٤٦٩-١/٢٠١٩ وتعديلاتها باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الدولية ٦٤٦٩-١/٢٠١٩ وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ٦٤٦٩-١/٢٠١٩ وتعديلاتها من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS ISO 6469-2:2025

Third Edition

First Draft

ع ت إيزو ٦٤٦٩-٢/٢٠٢٥

الإصدار الثالث

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبنٍ مماثل)

مركبات الطرق التي تعمل على الكهرباء - مواصفات السلامة

الجزء ٢: السلامة التشغيلية للمركبة

Electrically propelled road vehicles — Safety specifications

Part 2: Vehicle operational safety

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تتم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية إيزو ٦٤٦٩-٢/٢٠٢٢ الخاصة بمركبات الطرق التي تعمل على الكهرباء — مواصفات السلامة، الجزء ٢: السلامة التشغيلية للمركبة، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية إيزو ٦٤٦٩-٢/٢٠٢٢ كمواصفة قياسية أردنية آيسو ٦٢٨٤٠-٢/٢٠٢٥ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية إيزو ٦٤٦٩-٢/٢٠٢٥ المتبناة عن المواصفة القياسية الدولية ٦٤٦٩-٢/٢٠٢٢ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الدولية ٦٤٦٩-٢/٢٠٢٢ وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ٦٤٦٩-٢/٢٠٢٢ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS ISO 6469-3:2025

Third Edition

First Draft

ع ت إيزو ٦٤٦٩-٣/٢٠٢٥

الإصدار الثالث

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبنٍ مماثل)

مركبات الطرق التي تعمل على الكهرباء - مواصفات السلامة

الجزء ٣: السلامة الكهربائية

Electrically propelled road vehicles — Safety specifications

Part 3: Electrical safety

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

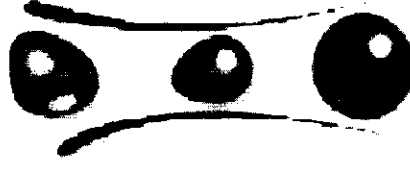
تتم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية إيزو ٦٤٦٩-٢٠٢١/٣ الخاصة بمركبات الطرق التي تعمل على الكهرباء - مواصفات السلامة، الجزء ٣: السلامة الكهربائية، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية إيزو ٦٤٦٩-٢٠٢١/٣ كمواصفة قياسية أردنية إيزو ٦٤٦٩-٢٠٢٥/٣ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية إيزو ٦٤٦٩-٢٠٢٥/٣ المتبناة عن المواصفة القياسية الدولية ٦٤٦٩-٢٠٢١/٣ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الدولية ٦٤٦٩-٢٠٢١/٣ وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ٦٤٦٩-٢٠٢١/٣ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS ISO TR 8713:2025

First Edition

First Draft

ع ت إيزو تقرير فني ٢٠٢٥/٨٧١٣

الإصدار الأول

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبنٍ مماثل)

مركبات الطرق التي تعمل على الكهرباء - المفردات

Electrically propelled road vehicles — Vocabulary

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تتم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية إيزو تقرير فني ٢٠١٩/٨٧١٣ الخاصة بمركبات الطرق التي تعمل على الكهرباء — المفردات، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية إيزو تقرير فني ٢٠١٩/٨٧١٣ كمواصفة قياسية أردنية إيزو تقرير فني ٢٠٢٥/٨٧١٣ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية إيزو تقرير فني ٢٠٢٥/٨٧١٣ المتبناة عن المواصفة القياسية الدولية إيزو تقرير فني ٢٠١٩/٨٧١٣ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الدولية تقرير فني ٢٠١٩/٨٧١٣ وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية تقرير في ٢٠١٩/٨٧١٣ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS ISO 8714:2025

First Edition

First Draft

ع ت إيزو ٨٧١٤/٢٠٢٥

الإصدار الأول

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبنٍ مماثل)

المركبات الكهربائية على الطرق - استهلاك الطاقة المرجعي والمدى - إجراءات الاختبار
لسيارات الركاب والمركبات التجارية الخفيفة

*Electric road vehicles -- Reference energy consumption and range — Test
procedures for passenger cars and light commercial vehicles*

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موافقة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية إيزو ٢٠٢٣/٨٧١٤ الخاصة بالمركبات الكهربائية على الطرق - استهلاك الطاقة المرجعي والمدى - إجراءات الاختبار لسيارات الركاب والمركبات التجارية الخفيفة من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية إيزو ٢٠٢٣/٨٧١٤ كمواصفة قياسية أردنية إيزو ٢٠٢٥/٨٧١٤ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية إيزو ٢٠٢٥/٨٧١٤ المتبناة عن المواصفة القياسية الدولية إيزو ٢٠٢٣/٨٧١٤ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الدولية ٢٠٢٣/٨٧١٤ وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ٢٠٢٣/٨٧١٤ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS ISO 8715:2025

First Edition

First Draft

ع ت إيزو ٨٧١٥/٢٠٢٥

الإصدار الأول

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبنٍ مماثل)

المركبات الطرق الكهربائية - خصائص تشغيل الطرق

Electric road vehicles — Road operating characteristics

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تتم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية إيزو ٢٠٠١/٨٧١٥ الخاصة بالمركبات الطرق الكهربائية — خصائص تشغيل الطرق، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية إيزو ٢٠٠١/٨٧١٥ كمواصفة قياسية أردنية إيزو ٢٠٢٥/٨٧١٥ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية إيزو ٢٠٢٥/٨٧١٥ المتبناة عن المواصفة القياسية الدولية آييسي ٢٠١٦/٢-٦٢٨٤٠ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الدولية ٢٠٠١/٨٧١٥ وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ٢٠٠١/٨٧١٥ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS ISO 10924-1:2025

First Edition

First Draft

ع ت إيزو ١٠٩٢٤-١/٢٠٢٥

الإصدار الأول

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبنٍ مماثل)

مركبات الطرق - قواطع الدائرة

الجزء ١: التعاريف ومتطلبات الاختبار العامة

Road vehicles — Circuit breakers

Part 1: Definitions and general test requirements

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

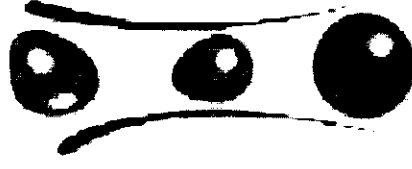
تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً للدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية إيزو ١٠٩٢٤-١/٢٠٢٥ الخاصة بمركبات الطرق — قواطع الدائرة، الجزء ١: التعاريف ومتطلبات الاختبار العامة، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية إيزو ١٠٩٢٤-١/٢٠٢٥ كمواصفة قياسية أردنية إيزو ١٠٩٢٤-١/٢٠٢٥ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية إيزو ١٠٩٢٤-١/٢٠٢٥ المتبناة عن المواصفة القياسية الدولية إيزو ١٠٩٢٤-١/٢٠٢٥ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الدولية ١٠٩٢٤-١/٢٠٢٥ وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ١٠٩٢٤-١/٢٠٢٥ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS ISO 11898-1:2025

First Edition

First Draft

ع ت إيزو ١١٨٩٨-١/٢٠٢٥

الإصدار الأول

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبنٍ مماثل)

مركبات الطرق - شبكة منطقة التحكم (CAN)

الجزء ١: طبقة ارتباط البيانات وطبقة الترميز الفيزيائية

Road vehicles – Controller area network (CAN)

Part 1: Data link layer and physical coding sublayer

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكّلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تتم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية ١١٨٩٨-١/٢٠٢٤ الخاصة بمركبات الطرق — شبكة منطقة التحكم (CAN)، الجزء ١: طبقة ارتباط البيانات وطبقة الترميز الفيزيائية، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية ١١٨٩٨-١/٢٠٢٤ كمواصفة قياسية أردنية ١١٨٩٨-١/٢٠٢٥ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية ١١٨٩٨-١/٢٠٢٥ المتبناة عن المواصفة القياسية الدولية ١١٨٩٨-١/٢٠٢٤ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخوَّلة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٦١٨٥١-٢٣/٢٠٢٣ وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٦١٨٥١-٢٣/٢٠٢٣ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS ISO 11898-2:2025

First Edition

First Draft

ع ت إيزو ١١٨٩٨-٢-٢٠٢٥

الإصدار الأول

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبين مماثل)

مركبات الطرق - شبكة منطقة التحكم (CAN)

الجزء ٢: طبقة فرعية لربط الوسائط المادية عالية السرعة (PMA)

Road vehicles – Controller area network (CAN)

Part 2: High-speed physical medium attachment (PMA) sublayer

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

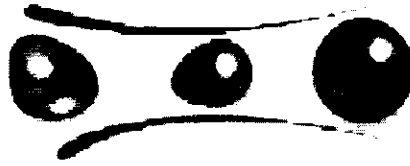
تتم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية ١١٨٩٨-٢/٢٠٢٤ الخاصة بمركبات الطرق — شبكة منطقة التحكم (CAN)، الجزء ٢: طبقة فرعية لربط الوسائط المادية عالية السرعة (PMA)، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية ١١٨٩٨-٢/٢٠٢٤ كمواصفة قياسية أردنية ١١٨٩٨-٢/٢٠٢٥ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية ١١٨٩٨-٢/٢٠٢٥ المتبناة عن المواصفة القياسية الدولية ١١٨٩٨-٢/٢٠٢٤ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الدولية ١١٨٩٨-٢/٢٠٢٤ وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ١١٨٩٨-٢/٢٠٢٤ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS ISO 15118-1:2025

First Edition

First Draft

ع ت إيزو ١٥١١٨-١/٢٠٢٥

الإصدار الأول

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبنٍ مماثل)

مركبات الطرق - واجهة الاتصال بين المركبة والشبكة

الجزء ١: معلومات عامة وتعريف حالة الاستخدام

Road vehicles — Vehicle to grid communication interface

Part 1: General information and use-case definition

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

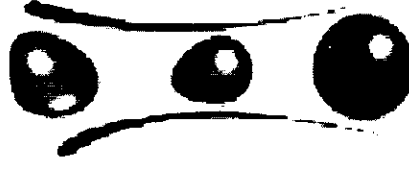
تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية إيزو ١٥١١٨-١/٢٠١٩ الخاصة بمركبات الطرق - واجهة الاتصال بين المركبة والشبكة، الجزء ١: معلومات عامة وتعريف حالة الاستخدام من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية إيزو ١٥١١٨-١/٢٠١٩ كمواصفة قياسية أردنية إيزو ١٥١١٨-١/٢٠٢٥ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية إيزو ١٥١١٨-١/٢٠٢٥ المتبنية عن المواصفة القياسية الدولية إيزو ١٥١١٨-١/٢٠١٩ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الدولية ١٥١١٨-١/٢٠١٩ وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ١٥١١٨-١/٢٠١٩ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS ISO 15118-2:2025

First Edition

First Draft

ع ت إيزو ١٥١١٨-٢-٢٠٢٥

الإصدار الأول

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبين مماثل)

مركبات الطرق - واجهة الاتصال بين المركبة والشبكة

الجزء ٢: متطلبات بروتوكول الشبكة والتطبيق

Road vehicles — Vehicle to grid communication interface

Part 2: Network and application protocol requirements

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية إيزو ١٥١١٨-٢/٢٠١٤ الخاصة بمركبات الطرق — واجهة الاتصال بين المركبة والشبكة، الجزء ٢: متطلبات بروتوكول الشبكة والتطبيق، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية إيزو ١٥١١٨-٢/٢٠١٤ كمواصفة قياسية أردنية إيزو ١٥١١٨-٢/٢٠٢٥ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية إيزو ١٥١١٨-٢/٢٠٢٥ المتبنية عن المواصفة القياسية الدولية إيزو ١٥١١٨-٢/٢٠١٤ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الدولية ١٥١١٨-٢/٢٠١٤ وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ١٥١١٨-٢/٢٠١٤ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS ISO 15118-3:2025

First Edition

First Draft

ع ت إزو ١٥١١٨-٣/٢٠٢٥

الإصدار الأول

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبين مماثل)

مركبات الطرق - واجهة الاتصال بين المركبة والشبكة

الجزء ٣: متطلبات الطبقة المادية وطبقة رابط البيانات

Road vehicles — Vehicle to grid communication interface

Part 3: Physical and data link layer requirements

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تتم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية إيزو ١٥١١٨-٣/٢٠١٥ الخاصة بمركبات الطرق — واجهة الاتصال بين المركبة والشبكة، الجزء ٣: متطلبات الطبقة المادية وطبقة رابط البيانات، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية إيزو ١٥١١٨-٣/٢٠١٥ كمواصفة قياسية أردنية إيزو ١٥١١٨-٣/٢٠٢٥ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية إيزو ١٥١١٨-٣/٢٠٢٥ المتبناة عن المواصفة القياسية الدولية إيزو ١٥١١٨-٣/٢٠١٥ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الدولية ١٥١١٨-٣/٢٠١٥ وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ١٥١١٨-٣/٢٠١٥ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS ISO 17409:2025

First Edition

First Draft

ع ت إيزو ١٧٤٠٩/٢٠٢٥

الإصدار الأول

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبنٍ مماثل)

مركبات الطرق ذات الدفع الكهربائي - نقل الطاقة التوصيلي - متطلبات السلامة

*Electrically propelled road vehicles — Conductive power transfer —
Safety requirements*

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكّلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تتم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية إيزو ١٧٤٠٩/٢٠٢٠ الخاصة بمركبات الطرق ذات الدفع الكهربائي - نقل الطاقة التوصيلي - متطلبات السلامة، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية إيزو ١٧٤٠٩/٢٠٢٠ كمواصفة قياسية أردنية إيزو ١٧٤٠٩/٢٠٢٥ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية إيزو ١٧٤٠٩/٢٠٢٥ المتبنية عن المواصفة القياسية الدولية إيزو ١٧٤٠٩/٢٠٢٠ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الدولية ١٧٤٠٩/٢٠٢٠ وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ١٧٤٠٩/٢٠٢٠ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS 60050-482:2025

First Edition

First Draft

ع ت آيسي ٢٠٢٥/٤٨٢-٦٠٠٥٠

الإصدار الأول

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبين مماثل)

المفردات الكهروتقنية الدولية (IEV)

الجزء ٤٨٢ : الخلايا والبطاريات الأولية والثانوية

International Electrotechnical Vocabulary (IEV)

Part 482: Primary and secondary cells and batteries

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

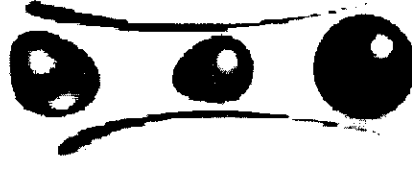
تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلية وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية آييسي ٦٠٠٥٠-٤٨٢/٢٠٠٤ الخاصة بـ **المفردات الكهربائية الدولية (IEV)**، الجزء ٤٨٢: **الخلايا والبطاريات الأولية والثانوية**، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية آييسي ٦٠٠٥٠-٤٨٢/٢٠٠٤ كمواصفة قياسية أردنية آييسي ٦٠٠٥٠-٤٨٢/٢٠٢٥ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية آييسي ٦٠٠٥٠-٤٨٢/٢٠٢٥ المتبنية عن مواصفة الهيئة الكهربائية الدولية ٦٠٠٥٠-٤٨٢/٢٠٠٤ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الكهربائية الدولية ٦٠٠٥٠-٤٨٢/٢٠٠٤ وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٦٠٠٥٠-٤٨٢/٢٠٠٤ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS IEC 60622:2025

First Edition

First Draft

ع ت آييسي ٢٠٢٥/٦٠٦٢٢

الإصدار الأول

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبين مماثل)

الخلايا والبطاريات الثانوية التي تحتوي على قلويات أو غيرها من الإلكتروليتات غير الحمضية
- خلايا مفردة منشورية قابلة لإعادة الشحن ومختومة من النيكل والكادميوم

*Secondary cells and batteries containing alkaline or other non-acid
electrolytes - Sealed nickel-cadmium prismatic rechargeable single cells*

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكّلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية آي سي ٦٢٢/٦٠.٢٠٠٢ الخاصة بالخلايا والبطاريات الثانوية التي تحتوي على قلوبات أو غيرها من الإلكتروليتات غير الحمضية - خلايا مفردة منشورية قابلة لإعادة الشحن ومختومة من النيكل والكادميوم من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية آي سي ٦٢٢/٦٠.٢٠٠٢ كمواصفة قياسية أردنية آي سي ٦٢٢/٦٠.٢٠٢٥ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية آي سي ٦٢٢/٦٠.٢٠٢٥ المتبناة عن المواصفة القياسية الدولية آي سي ٦٢٢/٦٠.٢٠٠٢ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٦٢٢/٦٠.٢٠٠٢ وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٦٢٢/٦٠.٢٠٠٢ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS IEC 61434:2025

First Edition

First Draft

ع ت آيسي ٢٠٢٥/٦١٤٣٤

الإصدار الأول

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبنٍ مماثل)

الخلايا والبطاريات الثانوية التي تحتوي على إلكتروليات قلوية أو غيرها من الإلكتروليات غير الحمضية - دليل تحديد التيار في معايير الخلايا والبطاريات الثانوية القلوية

Secondary cells and batteries containing alkaline or other non-acid electrolytes - Guide to designation of current in alkaline secondary cell and battery standards

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

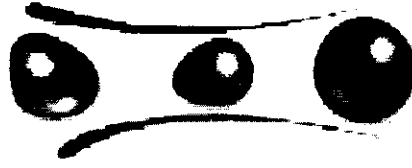
تتم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية آي سي ١٩٩٦/٦١٤٣٤ الخاصة بالخلايا والبطاريات الثانوية التي تحتوي على إلكترونيات قلووية أو غيرها من الإلكترونيات غير الحمضية - دليل تحديد التيار في معايير الخلايا والبطاريات الثانوية القلووية من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية آي سي ١٩٩٦/٦١٤٣٤ كمواصفة قياسية أردنية آي سي ٢٠٢٥/٦١٤٣٤ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية آي سي ٢٠٢٥/٦١٤٣٤ المتبناة عن المواصفة القياسية الدولية آي سي ١٩٩٦/٦١٤٣٤ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ١٩٩٦/٦١٤٣٤ وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ١٩٩٦/٦١٤٣٤ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS IEC TR 61438:2025

First Edition

First Draft

ع ت آييسي تقرير فني ٢٠٢٥/٦١٤٣٨

الإصدار الأول

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبنٍ مماثل)

- المخاطر المحتملة على السلامة والصحة عند استخدام الخلايا والبطاريات الثانوية القلوية –
دليل لمصنعي المعدات والمستخدمين

*Possible safety and health hazards in the use of alkaline secondary cells
and batteries - Guide to equipment manufacturers and users*

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكّلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

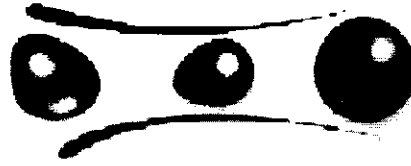
تتم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية آييسي تقرير فني ١٩٩٦/٦١٤٣٨ الخاصة بالمخاطر المحتملة على السلامة والصحة عند استخدام الخلايا والبطاريات الثانوية القلوية - دليل لمصنعي المعدات والمستخدمين من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية آييسي تقرير فني ١٩٩٦/٦١٤٣٨ كمواصفة قياسية أردنية آييسي تقرير فني ٢٠٢٥/٦١٤٣٨ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية آييسي تقرير فني ٢٠٢٥/٦١٤٣٨ المتبناة عن المواصفة القياسية الدولية آييسي تقرير فني ١٩٩٦/٦١٤٣٨ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية تقرير فني ١٩٩٦/٦١٤٣٨ وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديريةية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية تقرير فني ١٩٩٦/٦١٤٣٨ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS 61851-24:2025

First Edition

First Draft

ع ت آييسي ٢٠٢٥/٢٤-٦١٨٥١

الإصدار الأول

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبني مماثل)

نظام الشحن الموصل للمركبة الكهربائية

الجزء ٢٤: الاتصال الرقمي بين معدات إمداد السيارة الكهربائية بالتيار المستمر والمركبة الكهربائية للتحكم في شحن التيار المستمر

Electric vehicle conductive charging system

Part 24: Digital communication between a DC EV supply equipment and an electric vehicle for control of DC charging

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكّلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية آييسي ٦١٨٥١-٢٤/٢٣-٢٠٢٣ الخاصة بنظام الشحن الموصل للمركبة الكهربائية، الجزء ٢٤: الاتصال الرقمي بين معدات إمداد السيارة الكهربائية بالتيار المستمر والمركبة الكهربائية للتحكم في شحن التيار المستمر، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية آييسي ٦١٨٥١-٢٤/٢٣-٢٠٢٣ كمواصفة قياسية أردنية آييسي ٦١٨٥١-٢٤/٢٥-٢٠٢٥ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية آييسي ٦١٨٥١-٢٤/٢٥-٢٠٢٣ المتبنية عن المواصفة القياسية الدولية آييسي ٦١٨٥١-٢٤/٢٣-٢٠٢٣ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تتضمن المواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٦١٨٥١ ستة أجزاء، وقد تبنت مؤسسة المواصفات والمقاييس الأجزاء الآتية كمواصفات قياسية أردنية تحت نفس العنوان العام نظام الشحن الموصل للمركبة الكهربائية:

- الجزء ١: المتطلبات العامة.

- الجزء ٢١: متطلبات المركبة الكهربائية للتوصيل بمصدر تيار متناوب أو تيار مباشر.

- الجزء ٢٣: محطات شحن المركبات الكهربائية بالتيار المستمر.

مع الأخذ بعين الاعتبار إمكانية تبني أجزاء أخرى من المواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية في المستقبل بناءً على احتياجات الأردن.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٦١٨٥١-٢٤/٢٣-٢٠٢٣ وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٦١٨٥١-٢٤/٢٣-٢٠٢٣ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS 61980-1:2025

First Edition

First Draft

ع ت آييسي ٢٠٢٥/١-٦١٩٨٠

الإصدار الأول

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبين مماثل)

انظمة نقل الطاقة لاسلكياً للمركبات الكهربائية

الجزء ١ : المتطلبات العامة

Electric vehicle wireless power transfer (WPT) systems

Part 1: General requirements

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية آي سي ٦١٩٨٠-١/٢٠٢٠ الخاصة ب **انظمة نقل الطاقة لاسلكياً للمركبات الكهربائية، الجزء ١: المتطلبات العامة**، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية آي سي ٦١٩٨٠-١/٢٠٢٠ كمواصفة قياسية أردنية آي سي ٦١٩٨٠-١/٢٠٢٥ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية آي سي ٦١٩٨٠-١/٢٠٢٥ المتبنية عن المواصفة القياسية الدولية آي سي ٦١٩٨٠-١/٢٠٢٠ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٦١٩٨٠-١/٢٠٢٠ وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٦١٩٨٠-١/٢٠٢٠ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS 61982:2025

First Edition

First Draft

ع ت آييسي ٢٠٢٥/٦١٩٨٢

الإصدار الأول

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبين مماثل)

البطاريات الثانوية (باستثناء الليثيوم) لدفع المركبات الكهربائية على الطرق - اختبارات الأداء
والتحمل

*Secondary batteries (except lithium) for the propulsion of electric road
vehicles - Performance and endurance tests*

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تتم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية آي سي ٢٠١٢/٦١٩٨٢ الخاصة بالبطاريات الثانوية (باستثناء الليثيوم) لدفع المركبات الكهربائية على الطرق - اختبارات الأداء والتحمل، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية آي سي ٢٠١٢/٦١٩٨٢ كمواصفة قياسية أردنية آي سي ٢٠٢٥/٦١٩٨٢ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية آي سي ٢٠٢٥/٦١٩٨٢ المتبنية عن المواصفة القياسية الدولية آي سي ٢٠١٢/٦١٩٨٢ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٢٠١٢/٦١٩٨٢ وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٢٠١٢/٦١٩٨٢ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS 61982-4:2025

First Edition

First Draft

ع ت آييسي ٢٠٢٥/٤-٦١٩٨٢

الإصدار الأول

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبني مماثل)

التركيبات الكهربائية ذات الجهد المنخفض

الجزء ٤: متطلبات السلامة لخلايا ووحدة هيدريد النيكل والمعدن

Secondary batteries (except lithium) for the propulsion of electric road vehicles

Part 4: Safety requirements of nickel-metal hydride cells and modules

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية آييسي ٦١٩٨٢-٤/٢٠١٥ الخاصة بالتركيبات الكهربائية ذات الجهد المنخفض، الجزء ٤: متطلبات السلامة لخلايا ووحدة هيدريد النيكل والمعدن، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية آييسي ٦١٩٨٢-٤/٢٠١٥ كمواصفة قياسية أردنية آييسي ٦١٩٨٢-٤/٢٠٢٥ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية آييسي ٦١٩٨٢-٤/٢٠٢٥ المتبنية عن المواصفة القياسية الدولية آييسي ٦١٩٨٢-٤/٢٠١٥ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٦١٩٨٢-٤/٢٠١٥ وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٦١٩٨٢-٤/٢٠١٥ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS IEC 62133-1:2025

First Edition

First Draft

ع ت آييسي ٢٠٢٥/١-٦٢١٣٣

الإصدار الأول

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبني مماثل)

الخلايا والبطاريات الثانوية التي تحتوي على إلكتروليتات قلوية أو غيرها من الإلكتروليتات غير الحمضية - متطلبات السلامة للخلايا الثانوية المختومة المحمولة، وللبطاريات المصنوعة منها، للاستخدام في التطبيقات المحمولة

الجزء ١: نظام النيكل

Secondary cells and batteries containing alkaline or other non-acid electrolytes - Safety requirements for portable sealed secondary cells, and for batteries made from them, for use in portable applications

Part 1: Nickel systems

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية آييسي ٦٢١٣٣-١/٢٠١٧ الخاصة بالخلايا والبطاريات الثانوية التي تحتوي على إلكترونيات قلبية أو غيرها من الإلكترونيات غير الحمضية - متطلبات السلامة للخلايا الثانوية المختومة المحمولة، وللبطاريات المصنوعة منها، للاستخدام في التطبيقات المحمولة، الجزء ١: نظام النيكل من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية آييسي ٦٢١٣٣-١/٢٠١٧ كمواصفة قياسية أردنية آييسي ٦٢١٣٣-١/٢٠٢٥ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية آييسي ٦٢١٣٣-١/٢٠٢٥ المتبناة عن المواصفة القياسية الدولية آييسي ٦٢١٣٣-١/٢٠١٧ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٦٢١٣٣-١/٢٠١٧ وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٦٢١٣٣-١/٢٠١٧ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS IEC TR 62188:2025

First Edition

First Draft

ع ت آييسي تقرير فني ٢٠٢٥/٦٢١٨٨

الإصدار الأول

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبين مماثل)

الخلايا والبطاريات الثانوية التي تحتوي على قلويات أو غيرها من الإلكتروليتات غير الحمضية
- توصيات التصميم والتصنيع للبطاريات المحمولة المصنوعة من خلايا ثانوية محكمة الغلق

*Secondary cells and batteries containing alkaline or other non-acid
electrolytes - Design and manufacturing recommendations for portable
batteries made from sealed secondary cells*

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تمت هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً للدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية آييسي تقرير فني ٢٠٠٣/٦٢١٨٨ الخاصة بالخلايا والبطاريات الثانوية التي تحتوي على قلوبات أو غيرها من الإلكتروليتات غير الحمضية - توصيات التصميم والتصنيع للبطاريات المحمولة المصنوعة من خلايا ثانوية محكمة الغلق من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية آييسي تقرير فني ٢٠٠٣/٦٢١٨٨ كمواصفة قياسية أردنية آييسي تقرير فني ٢٠٢٥/٦٢١٨٨ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية آييسي تقرير فني ٢٠٢٥/٦٢١٨٨ المتبناة عن المواصفة القياسية الدولية آييسي تقرير فني ٢٠٠٣/٦٢١٨٨ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية تقرير فني ٢٠٠٣/٦٢١٨٨ وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية تقرير في ٦٢١٨٨/٢٠٠٣ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS 62196-2:2025

Second Edition

First Draft

ع ت آييسي ٢٠٢٥/٢-٦٢١٩٦

الإصدار الثاني

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبني مماثل)

المقابس والمآخذ ومنافذ التوصيل ومداخل السيارات - الشحن الموصل للسيارات الكهربائية
الجزء ٢: توافق الأبعاد ومتطلبات التبادل للتيار المتردد وملحقات الدبوس وأنبوب الاتصال

*Plugs, socket-outlets, vehicle connectors and vehicle inlets – Conductive
charging of electric vehicles*

*Part 2: Dimensional compatibility and interchangeability requirements for
a.c. pin and contact-tube accessories*

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً للدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية آيسي ٦٢١٩٦-٢/٢٠٢٢ الخاصة بالمقابس والمآخذ ومنافذ التوصيل ومداخل السيارات — الشحن الموصل للسيارات الكهربائية، الجزء ٢: توافق الأبعاد ومتطلبات التبادل للتيار المتردد وملحقات الدبوس وأنبوب الاتصال من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية آيسي ٦٢١٩٦-٢/٢٠٢٢ كمواصفة قياسية أردنية آيسي ٦٢١٩٦-٢/٢٠٢٥ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية آيسي ٦٢١٩٦-٢/٢٠٢٥ المتبنية عن المواصفة القياسية الدولية آيسي ٦٢١٩٦-٢/٢٠٢٢ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تتضمن المواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٦٢١٩٦ ثمان أجزاء، وقد تبنت مؤسسة المواصفات والمقاييس الأجزاء الآتية كمواصفات قياسية أردنية تحت نفس العنوان العام بالمقابس والمآخذ ومنافذ التوصيل ومداخل السيارات . الشحن الموصل للسيارات الكهربائية:

— الجزء ١: المتطلبات العامة.

- الجزء ٢: توافق الأبعاد ومتطلبات التبادل للتيار المتردد وملحقات الدبوس وأنبوب الاتصال.
- الجزء ٣: توافق الأبعاد ومتطلبات التبديل للموصلات وأنابيب الاتصال للتيار المتردد والتيار الثابت/المتردد.

مع الأخذ بعين الاعتبار إمكانية تبني أجزاء أخرى من المواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية في المستقبل بناءً على احتياجات الأردن.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٦٢١٩٦-٢/٢٠٢٢ وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٦٢١٩٦-٢/٢٠٢٢ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS 62196-3:2025

Second Edition

First Draft

ع ت آييسي ٦٢١٩٦-٣/٢٠٢٥

الإصدار الثاني

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبني مماثل)

المقابس والمآخذ ومنافذ التوصيل ومداخل السيارات - الشحن الموصل للسيارات الكهربائية
الجزء ٣: توافق الأبعاد ومتطلبات التبديل للموصلات وانايبب الاتصال للتيار المتردد والتيار
الثابت/المتردد

*Plugs, socket-outlets, vehicle connectors and vehicle inlets – Conductive
charging of electric vehicles*

*Part 2: Dimensional compatibility and interchangeability requirements for
a.c. pin and contact-tube accessories*

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكّلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية آي سي ٦٢١٩٦-٢٠٢٢/٣ الخاصة بالمقابس والمآخذ ومنافذ التوصيل ومداخل السيارات — الشحن الموصل للسيارات الكهربائية، الجزء ٣: توافق الأبعاد ومتطلبات التبديل للموصلات وانابيب الاتصال للتيار المتردد والتيار الثابت/المتردد من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية آي سي ٦٢١٩٦-٢٠٢٢/٣ كمواصفة قياسية أردنية آي سي ٦٢١٩٦-٢٠٢٥/٣ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية آي سي ٦٢١٩٦-٢٠٢٥/٣ المتبنية عن المواصفة القياسية الدولية آي سي ٦٢١٩٦-٢٠٢٢/٣ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تتضمن المواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٦٢١٩٦ ثمان أجزاء، وقد تبنت مؤسسة المواصفات والمقاييس الأجزاء الآتية كمواصفات قياسية أردنية تحت نفس العنوان العام بالمقابس والمآخذ ومنافذ التوصيل ومداخل السيارات . الشحن الموصل للسيارات الكهربائية:

— الجزء ١: المتطلبات العامة.

- الجزء ٢: توافق الأبعاد ومتطلبات التبادل للتيار المتردد وملحقات الدبوس وأنبوب الاتصال.
- الجزء ٣: توافق الأبعاد ومتطلبات التبديل للموصلات وأنابيب الاتصال للتيار المتردد والتيار الثابت/المتردد.

مع الأخذ بعين الاعتبار إمكانية تبني أجزاء أخرى من المواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية في المستقبل بناءً على احتياجات الأردن.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٦٢١٩٦-٢٠٢٢/٣ وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٦٢١٩٦-٢٠٢٢/٣ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS IEC 62281:2025

First Edition

First Draft

ع ت آييسي ٢٠٢٥/٦٢٢٨١

الإصدار الأول

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبين مماثل)

سلامة الخلايا والبطاريات الليثيوم الأولية والثانوية أثناء النقل

Safety of primary and secondary lithium cells and batteries during transport

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تتم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية آي سي ٢٠١٩/٦٢٢٨١ الخاصة بسلامة الخلايا والبطاريات الليثيوم الأولية والثانوية أثناء النقل من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية آي سي ٢٠١٩/٦٢٢٨١ كمواصفة قياسية أردنية آي سي ٢٠٢٥/٦٢٢٨١ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية آي سي ٢٠٢٥/٦٢٢٨١ المتبناة عن المواصفة القياسية الدولية آي سي ٢٠١٩/٦٢٢٨١ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٢٠١٩/٦٢٢٨١ وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٢٠١٩/٦٢٢٨١ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS IEC 62485-3:2025

First Edition

First Draft

ع ت آييسي ٢٠٢٥/٣-٦٢٤٨٥

الإصدار الأول

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبنٍ مماثل)

متطلبات السلامة للبطاريات الثانوية وتركيبات البطاريات

الجزء ٣: بطاريات الجر

Safety requirements for secondary batteries and battery installations

Part 3: Traction batteries

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تمت هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً للدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية آييسي ٦٢٤٨٥-٢٠١٤/٣ الخاصة بسلامة الخلايا والبطاريات الليثيوم الأولية والثانوية أثناء النقل من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية آييسي ٦٢٤٨٥-٢٠١٤/٣ كمواصفة قياسية أردنية آييسي ٦٢٤٨٥-٢٠٢٥/٣ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية آييسي ٦٢٤٨٥-٢٠٢٥/٣ المتبنية عن المواصفة القياسية الدولية آييسي ٦٢٤٨٥-٢٠١٤/٣ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٦٢٤٨٥-٢٠١٤/٣ وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٦٢٤٨٥-٣/٢٠١٤ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS 62660-1:2025

First Edition

First Draft

ع ت آيسى ٦٢٦٦٠-١/٢٠٢٥

الإصدار الأول

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبين مماثل)

خلايا أيونات الليثيوم الثانوية لدفع المركبات الكهربائية على الطرق

الجزء ١: اختبار الأداء

Secondary lithium-ion cells for the propulsion of electric road vehicles

Part 1: Performance testing

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكّلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

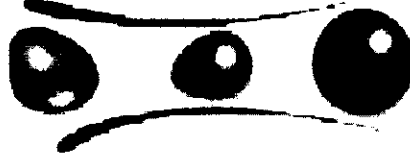
تتم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية آي سي ٦٢٦٦٠-١/٢٠١٨ الخاصة بخلايا أيونات الليثيوم الثانوية لدفع المركبات الكهربائية على الطرق، الجزء ١: اختبار الأداء، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية آي سي ٦٢٦٦٠-١/٢٠١٨ كمواصفة قياسية أردنية آي سي ٦٢٦٦٠-١/٢٠٢٥ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية آي سي ٦٢٦٦٠-١/٢٠٢٥ المتبنية عن المواصفة القياسية الدولية آي سي ٦٢٦٦٠-١/٢٠١٨ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٦٢٦٦٠-١/٢٠١٨ وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٦٢٦٦٠-١/٢٠١٨ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS IEC 62660-2:2025

First Edition

First Draft

ع ت آييسي ٢٠٢٥/٢-٦٢٦٦٠

الإصدار الأول

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبين مماثل)

خلايا أيونات الليثيوم الثانوية لدفع المركبات الكهربائية على الطرق

الجزء ٢: اختبار الموثوقية وإساءة الاستخدام

Secondary lithium-ion cells for the propulsion of electric road vehicles

Part 2: Reliability and abuse testing

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

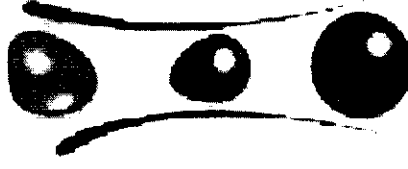
تمت هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية آي سي ٦٢٦٦٠-٢/٢٠١٨ الخاصة بخلايا أيونات الليثيوم الثانوية لدفع المركبات الكهربائية على الطرق، الجزء ٢: اختبار الموثوقية وإساءة الاستخدام، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية آي سي ٦٢٦٦٠-٢/٢٠١٨ كمواصفة قياسية أردنية آي سي ٦٢٦٦٠-٢/٢٠٢٥ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية آي سي ٦٢٦٦٠-٢/٢٠٢٥ المتبنية عن المواصفة القياسية الدولية آي سي ٦٢٦٦٠-٢/٢٠١٨ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٦٢٦٦٠-٢/٢٠١٨ وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٦٢٦٦٠-٢/٢٠١٨ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS IEC 62660-3:2025

First Edition

First Draft

ع ت آييسي ٢٠٢٥/٣-٦٢٦٦٠

الإصدار الأول

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبني مماثل)

خلايا أيونات الليثيوم الثانوية لدفع المركبات الكهربائية على الطرق

الجزء ٣: متطلبات السلامة

Secondary lithium-ion cells for the propulsion of electric road vehicles

Part 3: Safety requirements

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية آييسي ٦٢٦٦٠-٢٠٢٢/٣ الخاصة بخلايا أيونات الليثيوم الثانوية لدفع المركبات الكهربائية على الطرق، الجزء ٣: متطلبات السلامة، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية آييسي ٦٢٦٦٠-٢٠٢٢/٣ كمواصفة قياسية أردنية آييسي ٦٢٦٦٠-٢٠٢٥/٣ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية آييسي ٦٢٦٦٠-٢٠٢٥/٣ المتبناة عن المواصفة القياسية الدولية آييسي ٦٢٦٦٠-٢٠٢٢/٣ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٦٢٦٦٠-٢٠٢٢/٣ وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٦٢٦٦٠-٣/٢٠٢٢ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS IEC TS 62660-4:2025

First Edition

First Draft

ع ت آييسي تقرير فني ٢٠٢٥/٤-٦٢٦٦٠

الإصدار الأول

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبين مماثل)

خلايا أيونات الليثيوم الثانوية لدفع المركبات الكهربائية على الطرق

الجزء ٤: طرق الاختبار البديلة المرشحة لاختبار الدائرة القصيرة الداخلية وفقًا للمواصفة

IEC 62660-3

Secondary lithium-ion cells for the propulsion of electric road vehicles

Part 4: Candidate alternative test methods for the internal short circuit test of IEC 62660-3

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكّلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

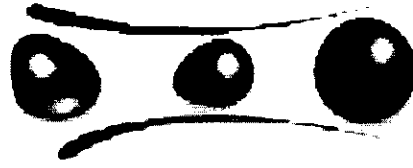
تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية آييسي تقرير فني ٦٢٦٦٠-٤/٢٠١٧ الخاصة بخلايا أيونات الليثيوم الثانوية لدفع المركبات الكهربائية على الطرق، الجزء ٢: اختبار الموثوقية وإساءة الاستخدام، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية آييسي تقرير فني ٦٢٦٦٠-٤/٢٠١٧ كمواصفة قياسية أردنية آييسي تقرير فني ٦٢٦٦٠-٤/٢٠٢٥ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية آييسي تقرير فني ٦٢٦٦٠-٤/٢٠٢٥ المتبناة عن المواصفة القياسية الدولية آييسي تقرير فني ٦٢٦٦٠-٤/٢٠١٧ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخوّلة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية تقرير فني ٦٢٦٦٠-٤/٢٠١٧ وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية تقرير في ٦٢٦٦٠-٤/٢٠١٧ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS 62752:2025

Second Edition

First Draft

ع ت آييسي ٢٠٢٥/٦٢٧٥٢

الإصدار الثاني

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبنٍ مماثل)

جهاز التحكم والحماية ضمن الكابل للوضع ٢ لشحن مركبات الطرق الكهربائية (IC-CPD)

In-cable control and protection device (IC-CPD) for mode 2 charging of electric road vehicles

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكّلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية آييسي ٢٠٢٤/٦٢٧٥٢ الخاصة بنظام الشحن الموصل للمركبة الكهربائية، الجزء ٢٣: الاتصال الرقمي بين معدات إمداد السيارات الكهربائية بالتيار المستمر والسيارة الكهربائية للتحكم في شحن التيار المستمر، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية آييسي ٢٠٢٤/٦٢٧٥٢ كمواصفة قياسية أردنية آييسي ٢٠٢٥/٦٢٧٥٢ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية آييسي ٢٠٢٥/٦٢٧٥٢ المتبناة عن المواصفة القياسية الدولية آييسي ٢٠٢٤/٦٢٧٥٢ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٢٠٢٤/٦٢٧٥٢ وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٦٢٧٥٢/٢٠٢٤ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS IEC 62840-1:2025

First Edition

First Draft

ع ت آييسي ٢٠٢٥/١-٦٢٨٤٠

الإصدار الأول

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبنٍ مماثل)

نظام تبديل بطارية السيارة الكهربائية

الجزء الأول: عام وإرشادات

Electric vehicle battery swap system

Part 1: General and guidance

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

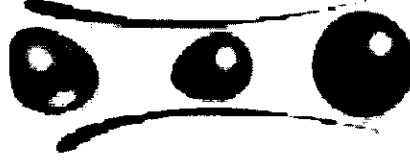
تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية آي سي تقرير فني ٦٢٨٤٠-١/٢٠٢٥ الخاصة بنظام تبديل بطارية السيارة الكهربائية، الجزء الأول: عام وإرشادات، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية آي سي تقرير فني ٦٢٨٤٠-١/٢٠٢٥ كمواصفة قياسية أردنية آي سي تقرير فني ٦٢٨٤٠-١/٢٠٢٥ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية آي سي تقرير فني ٦٢٨٤٠-١/٢٠٢٥ المتبناة عن المواصفة القياسية الدولية آي سي تقرير فني ٦٢٨٤٠-١/٢٠٢٥ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية تقرير فني ٦٢٨٤٠-١/٢٠٢٥ وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة ومواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية تقرير فني ٦٢٨٤٠-١/٢٠٢٥ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS IEC 62840-2:2025

First Edition

First Draft

ع ت آييسي ٢٠٢٥/٢-٦٢٨٤٠

الإصدار الأول

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبين مماثل)

نظام تبديل بطارية السيارة الكهربائية

الجزء ٢ : متطلبات السلامة

Electric vehicle battery swap system

Part 1: Safety requirements

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تتم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية آييسي ٦٢٨٤٠-٢/٢٠٢٥ الخاصة بنظام تبديل بطارية السيارة الكهربائية، الجزء الأول: متطلبات السلامة، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية آييسي ٦٢٨٤٠-٢/٢٠٢٥ كمواصفة قياسية أردنية آييسي ٦٢٨٤٠-٢/٢٠٢٥ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية آييسي ٦٢٨٤٠-٢/٢٠٢٥ المتبنية عن المواصفة القياسية الدولية آييسي ٦٢٨٤٠-٢/٢٠٢٥ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٦٢٨٤٠-٢/٢٠٢٥ وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٦٢٨٤٠-٢/٢٠٢٥ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS IEC 62893-1:2025

First Edition

First Draft

ع ت آييسي ٦٢٨٩٣-١/٢٠٢٥

الإصدار الأول

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبني مماثل)

كابلات شحن للسيارات الكهربائية بجهد مقنن يصل إلى ١/٠,٦ كيلو فولت

الجزء ١: المتطلبات العامة

Charging cables for electric vehicles for rated voltages up to and including 0,6/1 kV

Part 1: General requirements

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية آييسي ٦٢٨٩٣-٢٠١٧/١ الخاصة بكابلات شحن للسيارات الكهربائية بمجهود مقنن يصل إلى ١/٠,٦ كيلو فولت، الجزء ١: المتطلبات العامة، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية آييسي ٦٢٨٩٣-٢٠١٧/١ كمواصفة قياسية أردنية آييسي ٦٢٨٩٣-٢٠٢٥/١ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية آييسي ٦٢٨٩٣-٢٠٢٥/١ المتبنية عن المواصفة القياسية الدولية آييسي ٦٢٨٩٣-٢٠١٧/١ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٦٢٨٩٣-٢٠١٧/١ وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٦٢٨٩٣-١/٢٠١٧ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS IEC 62893-2:2025

First Edition

First Draft

ع ت آييسي ٢٠٢٥/٢-٦٢٨٩٣

الإصدار الأول

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبين مماثل)

كابلات شحن للسيارات الكهربائية بجهد مقنن يصل إلى ١/٠,٦ كيلو فولت

الجزء ٢: طرق الاختبار

Charging cables for electric vehicles for rated voltages up to and including 0,6/1 kV

Part 2: Test methods

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية آي سي ٦٢٨٩٣-٢/٢٠١٧ الخاصة بكابلات شحن للسيارات الكهربائية بمجهود مقنن يصل إلى ١/٠,٦ كيلو فولت، الجزء ٢: طرق الاختبار، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية آي سي ٦٢٨٩٣-٢/٢٠١٧ كمواصفة قياسية أردنية آي سي ٦٢٨٩٣-٢/٢٠٢٥ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية آي سي ٦٢٨٩٣-٢/٢٠٢٥ المتبنية عن المواصفة القياسية الدولية آي سي ٦٢٨٩٣-٢/٢٠١٧ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٦٢٨٩٣-٢/٢٠١٧ وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٦٢٨٩٣-٢/٢٠١٧ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS IEC 62893-3:2025

First Edition

First Draft

ع ت آييسي ٢٠٢٥/٣-٦٢٨٩٣

الإصدار الأول

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبين مماثل)

كابلات شحن للسيارات الكهربائية بجهد مقنن يصل إلى ١/٠,٦ كيلو فولت

الجزء ٣: كابلات شحن التيار المتردد وفقاً للأوضاع ١ و ٢ و ٣ من IEC 61851-1 للجهد المقدر حتى ٧٥٠/٤٥٠ فولت

Charging cables for electric vehicles for rated voltages up to and including 0,6/1 kV

Part 3: Cables for AC charging according to modes 1, 2 and 3 of IEC 61851-1 of rated voltages up to and including 450/750 V

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية آي سي ٢٢٨٩٣-٢٠١٧/٣ الخاصة بكابلات شحن للسيارات الكهربائية بجهد مقنن يصل إلى ١/٠,٦ كيلو فولت، الجزء ٣: كابلات شحن التيار المتردد وفقاً للأوضاع ١ و ٢ و ٣ من IEC 61851-1 للجهد المقدر حتى ٧٥٠/٤٥٠ فولت، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية آي سي ٢٢٨٩٣-٢٠١٧/٣ كمواصفة قياسية أردنية آي سي ٢٢٨٩٣-٢٠٢٥/٣ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية آي سي ٢٢٨٩٣-٢٠٢٥/٣ المتبنية عن المواصفة القياسية الدولية آي سي ٢٢٨٩٣-٢٠١٧/٣ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٢٢٨٩٣-٢٠١٧/٣ وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٦٢٨٩٣-٢٠١٧/٣ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS IEC 62893-4-1:2025

First Edition

First Draft

ع ت آييسي ٢٠٢٥/١-٤-٦٢٨٩٣

الإصدار الأول

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبين مماثل)

كابلات شحن للسيارات الكهربائية بجهد مقنن يصل إلى ١/٠,٦ كيلو فولت

الجزء ٤: كابلات شحن التيار المستمر وفقاً للوضع ٤ من IEC 61851-1 - شحن التيار

المستمر دون استخدام نظام إدارة حرارية

Charging cables for electric vehicles for rated voltages up to and including 0,6/1 kV

Part 4-1: Cables for DC charging according to mode 4 of IEC 61851-1 - DC charging without use of a thermal management system

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية آييسي ٦٢٨٩٣-٤-١/٢٠٢٠ الخاصة بكابلات شحن للسيارات الكهربائية بمجهود مقنن يصل إلى ١/٠,٦ كيلو فولت، الجزء ٤-١: كابلات شحن التيار المستمر وفقاً للوضع ٤ من IEC 61851-1 - شحن التيار المستمر دون استخدام نظام إدارة حرارية، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية آييسي ٦٢٨٩٣-٤-١/٢٠٢٠ كمواصفة قياسية أردنية آييسي ٦٢٨٩٣-٤-١/٢٠٢٥ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية آييسي ٦٢٨٩٣-٤-١/٢٠٢٥ المتبنية عن المواصفة القياسية الدولية آييسي ٦٢٨٩٣-٤-١/٢٠٢٠ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٦٢٨٩٣-٤-١/٢٠٢٠ وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الكهروتقنية الدولية ٦٢٨٩٣-٤-١/٢٠٢٠ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS FMVSS 305a:2025

ع ت المواصفات الفدرالية لسلامة مركبات الطرق

رقم ٢٠٢٥/ ٣٠٥

First Edition

الإصدار الأول

First Draft

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبين مماثل)

المركبات التي تعمل بالكهربائية: سلامة مجموعة نقل الحركة الكهربائية، اللائحة الفنية
العالمية رقم ٢٠، الدمج بالإشارة

*Electric-Powered Vehicles: Electric Powertrain Integrity Global
Technical Regulation No. 20 Incorporation by Reference*

مؤسسة المواصفات والمقاييس
المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفات الفدرالية لسلامة مركبات الطرق رقم ٢٠٢٥/a٣٠٥ الخاصة بالمركبات التي تعمل بالكهربائية: سلامة مجموعة نقل الحركة الكهربائية، اللائحة الفنية العالمية رقم ٢٠، الدمج بالإشارة من خلال المصادقة على تشريعات وزارة النقل الأمريكية/ إدارة السلامة الوطنية على الطرق العامة رقم ٢٠٢٤/a٣٠٥ كمواصفة قياسية أردنية المواصفات الفدرالية لسلامة مركبات الطرق رقم ٢٠٢٥/a٣٠٥ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية المواصفات الفدرالية لسلامة مركبات الطرق رقم ٢٠٢٥/a٣٠٥ المتبناة عن تشريعات وزارة النقل الأمريكية/ إدارة السلامة الوطنية على الطرق العامة رقم ٢٠١٤/a٣٠٥ FMVSS باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن تشريعات وزارة النقل الأمريكية/ إدارة السلامة الوطنية على الطرق العامة وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة وتشريعات وزارة النقل الامريكية/ إدارة السلامة الوطنية على الطرق العامة رقم FMVSS 305a/2014 من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS UNECE Regulation No. 100:2025

First Edition

First Draft

ع ت تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية رقم ٢٠٢٥/١٠٠

الإصدار الأول

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبين مماثل)

أحكام موحدة بشأن الموافقة على المركبات فيما يتعلق بالمتطلبات المحددة لمجموعة نقل
الحركة الكهربائية

*Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to
specific requirements for the electric power train*

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تمت هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من تشريع الهيئة الاقتصادية لأوروبا التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٢/١٠٠ الخاصة بأحكام موحدة بشأن الموافقة على المركبات فيما يتعلق بالمطلبات المحددة لمجموعة نقل الحركة الكهربائية من خلال المصادقة على تشريع الهيئة الاقتصادية لأوروبا التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٢/١٠٠ كمواصفة قياسية أردنية تشريع الهيئة الاقتصادية لأوروبا رقم ٢٠٢٥/١٠٠ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية تشريع الهيئة الاقتصادية لأوروبا رقم ٢٠٢٥/١٠٠ المتبناة عن تشريع الهيئة الاقتصادية لأوروبا التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٢/١٠٠ وتعديلاتها باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن تشريع الهيئة الاقتصادية لأوروبا التابعة للأمم المتحدة وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة وتشريع الهيئة الاقتصادية لأوروبا التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠٢٢/١٠٠ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS UNECE Regulation No. 101:2025

First Edition

First Draft

ع ت تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية رقم ٢٠٢٥/١٠١

الإصدار الأول

النسخة الأولى

مشروع تصويت

(تبنٍ مماثل)

أحكام موحدة بشأن الموافقة على المركبات فيما يتعلق بموقع وتحديد أدوات التحكم اليدوية
والمؤشرات

*Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the
location and identification of hand controls, tell-tales and indicators*

مؤسسة المواصفات والمقاييس
المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها ٨٠ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من تشريع الهيئة الاقتصادية لأوروبا التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠١٥/١٢١ والتعديل ٢٠١٧/١ والتعديل ٢٠١٨/٢ والتعديل ٢٠١٨/٣ والتعديل ٢٠٢٠/٤ والتعديل ٢٠٢٢/٥ والتعديل ٢٠٢٣/٦ الخاصة بأحكام موحدة بشأن الموافقة على المركبات فيما يتعلق بموقع وتحديد أدوات التحكم اليدوية والمؤشرات من خلال المصادقة على تشريع الهيئة الاقتصادية لأوروبا التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠١٥/١٢١ وتعديلاتها كمواصفة قياسية أردنية تشريع الهيئة الاقتصادية لأوروبا رقم ٢٠٢٥/١٢١ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية تشريع الهيئة الاقتصادية لأوروبا رقم ٢٠٢٥/١٢١ المتبناة عن تشريع الهيئة الاقتصادية لأوروبا التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠١٥/١٢١ وتعديلاتها باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن تشريع الهيئة الاقتصادية لأوروبا التابعة للأمم المتحدة وتعديلاتها (إن وجدت) والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة وتشريع الهيئة الاقتصادية لأوروبا التابعة للأمم المتحدة رقم ٢٠١٥/١٢١ وتعديلاتها من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.