



الرقم: م-عام/14775-
التاريخ: 04-02-1447 هـ
الموافق: 30-07-2025 م

معالي
عطوفة
سعادة

تحية طيبة وبعد،،

أرجو معاليكم/عطوفتكم/ سعادتكم التكرم بالعلم بأن أسلوب العمل الفني المتبع في وضع المواصفات القياسية والقواعد الفنية الأردنية يقتضي تعميم مشروع التصويت على الجهات ذات العلاقة، وذلك لإبداء الرأي والتصويت عليه تمهيداً لعرضه على مجلس الإدارة لاعتماده كمواصفة قياسية أو قاعدة فنية أردنية.

لذا أرجو أن أرفق لكم نسخة عن المشاريع حسب المرفق (أ) والتي اطلعت عليها اللجنة الفنية الدائمة لقطاع المركبات (٠٧).

يرجى التكرم بالإيعاز لمن يلزم بعرض هذه المشاريع على المختصين لديكم وموافقاتنا برزكم عليها خلال شهر من تاريخه، وذلك باستخدام بطاقات التصويت المرفقة، علماً بأن عدم الرد خلال هذه المدة يعتبر موافقة من قبلكم على المشاريع المذكورة.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

المدير العام
م. عبيد بركات الزهير

المرفقات : مشاريع التصويت

بطاقات التصويت

المرفق (أ)



نسخة/ مدير مديرية التفتيش
نسخة/ رئيس قسم المصناعات الهندسية
نسخة/ رئيس قسم فحص ومتابعة المواصفات
نسخة/ أمين اللجنة الفنية م. مصعب أبو عازة
م/أ ج
٢٠٢٥/٧/٢٩



الرقم: م/ح/ 14775

التاريخ: 04/02/1447 هـ

الموافق: 30/07/2025 م

تعميم مشروع التصويت

عناوين المشاريع: حسب المرفق (أ)

أمين اللجنة الفنية: م. مصعب أبو عازة

الرقم	الجهة
١	وزارة الطاقة والثروة المعدنية
٢	وزارة النقل
٣	وزارة المالية/دائرة الجمارك
٤	الجمعية العلمية الملكية
٥	هيئة تنظيم النقل البري
٦	هيئة مستثمري المناطق الحرة
٧	هيئة تنظيم قطاع الطاقة والمعادن
٨	إدارة ترخيص السواقين والمركبات / الامن العام
٩	المعهد المروري الأردني / الامن العام
١٠	إدارة الصيانة / الامن العام
١١	غرفة صناعة الاردن
١٢	غرفة تجارة الاردن
١٣	غرفة صناعة عمان
١٤	غرفة تجارة عمان
١٥	نقابة المهندسين الأردنيين
١٦	نقابة أصحاب المهن الميكانيكية
١٧	النقابة العامة لوكلاء السيارات وتجار قطع السيارات

المدير العام

م. عبيد يركات الزهير

مدير مديرية التقييس
نسخة/ رئيس قسم الصناعات الهندسية
نسخة/ رئيس قسم فحص ومتابعة المواصفات
نسخة/ أمين اللجنة الفنية م. مصعب أبو عازة
م/أ ج
٢٠٢٥/٧/٢٩

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية
المرفق (أ) - مشاريع تصويت لجنة قطاع المركبات (٠٧)

#	إسم المشروع
١	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آيزو ٢٠٢٠/٣-١٥٥٠٠ الخاصة بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG) / الجزء ٣: صمام الفحص.
٢	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آيزو ٢٠٢٠/٤-١٥٥٠٠ الخاصة بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG) / الجزء ٤: الصمام اليدوي.
٣	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آيزو ٢٠٢٠/٥-١٥٥٠٠ الخاصة بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG) / الجزء ٥: صمام الأسطوانة اليدوي
٤	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آيزو ٢٠٢٠/٦-١٥٥٠٠ الخاصة ب مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG) / الجزء ٦: الصمام الأوتوماتيكي.
٥	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آيزو ٢٠١٥/٧-١٥٥٠٠ الخاصة بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG) / الجزء ٧: حاقن الغاز.
٦	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آيزو ٢٠١٥/٨-١٥٥٠٠ الخاصة بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG) / الجزء ٨: مؤشر الضغط.
٧	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آيزو ٢٠٢٠/٩-١٥٥٠٠ الخاصة بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG) / الجزء ٩: منظم الضغط.
٨	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آيزو ٢٠١٥/١-١٥٥٠٠ الخاصة بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG) / الجزء ١٠: مُبدل تدفق الغاز
٩	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آيزو ٢٠١٥/١-١٥٥٠٠ الخاصة بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG) / الجزء ١١: خلاط الغاز/الهواء

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية

المرفق (أ) - مشاريع تصويت لجنة قطاع المركبات (٥٧)

١٠	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آيزو ٢٠١٥/١٢-١٥٥٠٠ الخاصة بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG) / الجزء ٢ : صمام تنفيس الضغط (PRV)
١١	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آيزو ٢٠٢٣/١٣-١٥٥٠٠ الخاصة بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG) / الجزء ١٣ : جهاز تنفيس الضغط (PRD)
١٢	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آيزو ٢٠٢٠/١٤-١٥٥٠٠ الخاصة بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG) / الجزء ١٤ : صمام التدفق الزائد
١٣	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آيزو ٢٠١٥/١٥-١٥٥٠٠ الخاصة بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG) / الجزء ١٥ : غلاف محكم الغلق للغاز وخرطوم التهوية
١٤	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آيزو ٢٠٢٠/١٦-١٥٥٠٠ الخاصة بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG) / الجزء ١٦ : خط الوقود الصلب من الفولاذ المقاوم للصدأ
١٥	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آيزو ٢٠٢١/١٧-١٥٥٠٠ الخاصة بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG) / الجزء ١٧ : خط الوقود الرن
١٦	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آيزو ٢٠٢٠/١٨-١٥٥٠٠ الخاصة بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG) / الجزء ١٨ : الرشع (الفلتس)
١٧	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آيزو ٢٠٢٠/١٩-١٥٥٠٠ الخاصة بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG) / الجزء ١٩ : الوصلات (التركيبات)
١٨	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آيزو ٢٠١٥/٢٠-١٥٥٠٠ الخاصة بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG) / الجزء ٢٠ : خط الوقود الصلب المصنوع من مادة غير الفولاذ المقاوم للصدأ

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية

المرفق (أ) - مشاريع تصويت لجنة قطاع المركبات (٠٧)

١٩	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-٢١/٢٣-٢٠٢٣ الخاصة بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG) / الجزء ٢١ : إغلاقات خط التفرع
٢٠	مشروع تصويت للمواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-٢٣/٢٣-٢٠٢٣ الخاصة بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG) / الجزء ٢٣ : مستشعر درجة حرارة الغاز



DJS ISO 15500-3:2020

First edition

ع ت آيزو ١٥٥٠٠-٣/٢٠٢٠

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(تبني مماثل)

مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)

الجزء ٣: صمام الفحص

Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) fuel system components

Part 3: Check valve

يتم الرجوع إليه كوصفة قياسية أردنية لإيضا اعتماد من قبل مجلس الإدارة.

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع شخصياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية*.

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة لقطاع المركبات ٧ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-٣/٢٠٢٥، الخاص بمركبات الطرق بمكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ٣: صمام الفحص، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية آيزو ١٥٥٠٠-٣/٢٠٢٥، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ والتعديلاته.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-٣/٢٠٢٥ تبني (مماثل) للمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-٣/٢٠٢٥، مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ٣: صمام الفحص، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-٣/٢٠٢٥ من خلال الأعلام عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

Form # SDwf001-07



DJS ISO 15500-4:2020

First edition

ع ت آيزو ١٥٥٠٠-٤/٢٠٢٠

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(تتبعي مائل)

مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)

الجزء ٤: الصمام اليدوي

Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) fuel system components

Part 4: Manual valve

الرجوع إليه كمرادف لقياسية الأردنية إلا بعد اعتماده من قبل مجلس الإدارة.

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع. من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تمت هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية*.

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة لقطاع المركبات ٧ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-٤/٢٠٢٥، الخاص بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ٤: الصمام اليدوي، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية آيزو ١٥٥٠٠-٤/٢٠٢٥، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-٤/٢٠٢٥ تبني مواصفات المواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-٤/٢٠٢٥، مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ٤: الصمام اليدوي، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-٤/٢٠٢٥ من خلال الأمانة العامة عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية
بطاقة إبداء ملاحظات

رقم المشروع: ع ت آيزو ١٥٥٠٠-٤/٢٠٢٠		عنوان المشروع: مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG) / الجزء ٤: الصمام اليدوي	
اسم اللجنة الفنية: قطاع المركبات (٧)		أمين اللجنة الفنية: م. مصعب ابو عنزة .	
تاريخ التعميم: ٢٠٢٥/٠٧/٣٠		آخر موعد للرد: ٢٠٢٥/٠٨/٣٠	
الرقم	نوع الملاحظة		
	عامة	فنية	هيكلية وصياغية
* يرجى تزويدنا بالمراجع التي اعتمد عليها في حالة وجود ملاحظات.			
الجهة القائمة بإبداء الملاحظات:		التاريخ:	
		اسم الشخص المسؤول:	

Form # SDwf001-07



DJS ISO 15500-5:2020

First edition

ع ت آيزو ١٥٥٠٠-٥/٢٠٢٠

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(تتبعي مائل)

مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)

الجزء ٥: صمام الأسطوانة اليدوي

Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) fuel system components

Part 5: Manual cylinder valve

الرجوع إلى مواصفة قياسية أردنية لإبلاغ أعضاء من قبل مجلس الإدارة.

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

[illegible]

Form # SDwf001-07

DJS ISO 15500-6:2020

First edition

ع ت آيزو ١٥٥٠٠-٦/٢٠٢٠

الإصدار الأول



مشروع تصويت

(تتبي مماثل)

مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)

الجزء ٦: الصمام الأوتوماتيكي

Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) fuel system components

Part 6: Automatic valve

الرجوع إليه كمرادف لقياسية أردنية إلا بعد اعتماده من قبل مجلس الإدارة.

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية هذه من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع، لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية*.

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة لقطاع المركبات ٧ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-٦/٢٠٢٥، الخاص بمركبات الطرق بمكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ٦: الصمام الأوتوماتيكي، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية آيزو ١٥٥٠٠-٦/٢٠٢٥، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠، وتعديلاته.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-٦/٢٠٢٥ تبني على المواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-٦/٢٠٢٥، مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ٦: الصمام الأوتوماتيكي، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-٦/٢٠٢٥ من خلال الأعلام عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

بطاقة تصويت

Form # SDwf001-07

[illegible]



DJS ISO 15500-7:2015

First edition

ع ت أيزو ١٥٥٠٠-٧/٢٠١٥

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(تتبعي مماثل)

مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)

الجزء ٧: حقن الغاز

Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) fuel system components

Part 7: Gas injector

الرجوع إلى كمر الصفة قياسية أردنية الإبعاد اعتماده من قبل مجلس الإدارة.

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة الحواجز الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تتم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً للدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.*

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة لقطاع المركبات ٧ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-٢٠٢٥/٧، الخاص بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ٧: حاقل الغاز، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية آيزو ١٥٥٠٠-٢٠٢٥/٧، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-٢٠٢٥/٧ تبني المواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-٢٠١٥/٧، مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ٧: حاقل الغاز، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-٢٠١٥/٧ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

Form # SDwf001-07



DJS ISO 15500-8:2015

First edition

ع ت آيزو ١٥٥٠٠-٨/٢٠١٥

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(تتبعي مائل)

مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)

الجزء ٨: مؤشر الضغط

Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) fuel system components

Part 8: Pressure indicator

الرجوع إليه كموصفة قياسية أردنية إلا بعد اعتماده من قبل مجلس الإدارة.

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع شخصياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً للدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية*.

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة لقطاع المركبات ٧ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-٨/٢٠٢٥، الخاص بمركبات الطرق بمكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ٨: مؤشر الضغط، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية آيزو ١٥٥٠٠-٨/٢٠٢٥، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ والتعديلات.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-٨/٢٠٢٥ تبني التماثل للمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-٨/٢٠١٥، مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ٨: مؤشر الضغط، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-٨/٢٠١٥ من خلال الأمانة العامة عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

بطاقة تصويت

Form # SDwf001-07

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية
بطاقة إبداء ملاحظات

[illegible]



DJS ISO 15500-9:2020

First edition

ع ت آيزو ١٥٥٠٠-٩/٢٠٢٠

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(تبني مماثل)

مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)

الجزء ٩: منظم الضغط

Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) fuel system components

Part 9: Pressure regulator

الرجوع إليه كمرادفة قياسية أرمنية إلا بعد اعتماده من قبل مجلس الإدارة.

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع شخصياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً للدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية*.

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة لقطاع المركبات ٧ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-٩/٢٠٢٥، الخاص بمركبات الطرق بمكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ٩: منظم الضغط، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية آيزو ١٥٥٠٠-٩/٢٠٢٥، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-٩/٢٠٢٥ تبني (مماثل) للمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-٩/٢٠٢٥، مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ٩: منظم الضغط، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-٩/٢٠٢٥ من خلال الأعلام عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

بطاقة إبداء ملاحظات

[illegible]

بطاقة تصويت

[illegible]

DJS ISO 15500-10:2015

First edition

ع ت آيزو ١٥٥٠٠-١٠/٢٠١٥

الإصدار الأول



مشروع تصويت

(تتبعي مماثل)

مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)

الجزء ١٠: معدل تدفق الغاز

Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) fuel system components

Part 10: Gas-flow adjuster

الرجوع إليه كوصف قياسية أردنية إلا بعد اعتماده من قبل مجلس الإدارة.

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع. من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية*.

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة لقطاع المركبات ٧ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-١٠/٢٠٢٥، الخاص بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ١٠: مُعدِّل تدفق الغاز، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية آيزو ١٥٥٠٠-١٠/٢٠٢٥، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠، وتعديلاته.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-١٠/٢٠٢٥ بمثابة تمثيل للمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-١٠/٢٠١٥، مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ١٠: مُعدِّل تدفق الغاز، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-١٠/٢٠١٥ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

بطاقة إبداء ملاحظات

[illegible]

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية
بطاقة تصويت

[illegible]



DJS ISO 15500-11:2015

First edition

ع ت آيزو ١٥٥٠٠-١١/٢٠١٥

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(تبني مماثل)

مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)

الجزء ١١: خلط الغاز/الهواء

Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) fuel system components

Part 11: Gas/air mixer

الرجوع إلى مواصفة قياسية أردنية إلا بعد اعتماده من قبل مجلس الإدارة.

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية هذه خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع شخصياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية*.

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة لقطاع المركبات ٧ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-١١/٢٠٢٥، الخاص بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ١١: خلط الغاز/الهواء، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية آيزو ١٥٥٠٠-١١/٢٠٢٥، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-١١/٢٠٢٥ تبني تماثل للمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-١١/٢٠١٥، مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ١١: خلط الغاز/الهواء، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-١١/٢٠١٥ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

* قيد التعديل.

4

Form # SDwf001-07

200

[illegible]



DJS ISO 15500-12:2015

First edition

ع ت آيزو ١٥٥٠٠-١٢/٢٠١٥

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(تتبعي مماثل)

مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)

الجزء ١٢: صمام تخفيف الضغط (PRV)

Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) fuel system components

Part 12: Pressure relief valve (PRV)

الرجوع إلى كود صفة قياسية أردنية إلا بعد اعتماده من قبل مجلس الإدارة.

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع. من أجل جعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية*.

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة لقطاع المركبات ٧ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-١٢/٢٠٢٥، الخاص بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ١٢: صمام تنفيس الضغط (PRV)، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية آيزو ١٥٥٠٠-١٢/٢٠٢٥، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-١٢/٢٠٢٥ تبني مماثل للمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-١٢/٢٠١٥، مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ١٢: صمام تنفيس الضغط (PRV)، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-١٢/٢٠١٥ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

2

[illegible]

2

2



DJS ISO 15500-13:2023

First edition

ع ت آيزو ١٥٥٠٠-١٣/٢٠٢٣

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(تتبعي مماثل)

مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)

الجزء ١٣: جهاز تخفيف الضغط (PRD)

Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) fuel system components

Part 13: Pressure relief device (PRD)

الرجوع إلى المواصفة قياسية الأردنية لإبعاد اعتماده من قبل مجلس الإدارة.

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتنقيس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع شعبياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تتم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً للدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية*.

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة لقطاع المركبات ٧ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-١٣/٢٥، الخاص بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ١٣: جهاز تنفيس الضغط (PRD)، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية آيزو ١٥٥٠٠-١٣/٢٥، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-٢٠٢٥/١٣ بنيت للمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-٢٠٢٣/١٢، مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ١٣: جهاز تنفيس الضغط (PRD)، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-٢٠٢٣/١٣ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

Form # SDwf001-07

DJS ISO 15500-14:2020

First edition

ع ت آيزو ١٥٥٠٠-١٤/٢٠٢٠

الإصدار الأول



مشروع تصويت

(تتبعي مائل)

مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)

الجزء ١٤: صمام التدفق الزائد

Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) fuel system components

Part 14: Excess flow valve

الرجوع إلى المواصفة قياسية أردنية لإبعاد اعتماده من قبل مجلس الإدارة.

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع شخصياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تتم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية*.

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة لقطاع المركبات ٧ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-١٤/٢٠٢٠، الخاص بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ١٤: صمام التدفق الزائد، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية آيزو ١٥٥٠٠-١٤/٢٠٢٥، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٣٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-١٤/٢٠٢٥ تبنياً مماثل للمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-١٤/٢٠٢٠، مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ١٤: صمام التدفق الزائد، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-١٤/٢٠٢٠ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

بطاقة تصويت

Form # SDwf001-07

[illegible]



DJS ISO 15500-15:2015

First edition

ع ت آيزو ١٥٥٠٠-١٥/٢٠١٥

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(تبنّي مماثل)

مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)

الجزء ١٥: غلاف محكم الغلق للغاز وخرطوم التهوية

Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) fuel system components

Part 15: Gas-tight housing and ventilation hose

الرجوع إلى المواصفة قياسية أردنية إلا بعد اعتماده من قبل مجلس الإدارة.

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع شعبياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً للدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية*.

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة لقطاع المركبات ٧ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-٢٠٢٥/١٥، الخاص بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ١٥: غلاف محكم الغلق للغاز وخرطوم التهوية، واعتمدت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية آيزو ١٥٥٠٠-٢٠٢٥/١٥، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-٢٠٢٥/١٥ بمثابة مثال للمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-٢٠١٥/١٥، مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ١٥: غلاف محكم الغلق للغاز وخرطوم التهوية، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-٢٠١٥/١٥ من اللجنة القياسية الدولية (إلا بعد اعتماده من قبل مجلس الإدارة). شرائها من مديريةية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

1

[illegible]

DJS ISO 15500-16:2020

First edition

ع ت آيزو ١٥٥٠٠-١٦/٢٠٢٠

الإصدار الأول



مشروع تصويت

(تتبعي مماثل)

مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)

الجزء ١٦: خط الوقود الصلب من الفولاذ المقاوم للصدأ

Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) fuel system components

Part 16: Rigid fuel line in stainless steel

الرجوع إليه كوصف قياسية أردنية إلا بعد اعتماده من قبل مجلس الإدارة.

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع من أجل جعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تتم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية*.

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة لقطاع المركبات ٧ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-١٦/٢٠٢٥، الخاص بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ١٦: خط الوقود الصلب من الفولاذ المقاوم للصدأ، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية آيزو ١٥٥٠٠-١٦/٢٠٢٥، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-١٦/٢٠٢٥ تبني مماثل للمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-١٦/٢٠٢٠، مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ١٦: خط الوقود الصلب من الفولاذ المقاوم للصدأ، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-١٦/٢٠٢٠ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية
بطاقة تصويت

[illegible]

(تَبَنِي مِمَّاثِل)

الجزء ١٧ : خط الوقود المرن

Part 17: Flexible fuel line

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية*.

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة لقطاع المركبات ٧ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-١٧/٢٠٢٥، الخاص بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ١٧: خط الوقود المرن، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية آيزو ١٥٥٠٠-١٧/٢٠٢٥، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٢، وتعديلاته.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-١٧/٢٠٢٥ تبنياً للمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-١٧/٢٠٢١، مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ١٧: خط الوقود المرن، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-١٧/٢٠٢١ من اللجنة الإبداءية الإبعث أعضاءه من قبل مجلس الإدارة: شراؤها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية
بطاقة تصويت

[illegible]



DJS ISO 15500-18:2020

First edition

ع ت آيزو ١٥٥٠٠-١٨/٢٠٢٠

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(تتبعي مماثل)

مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)

الجزء ١٨: المرشح (الفلتر)

Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) fuel system components

Part 18: Filter

الرجوع إلى مواصفة قياسية أردنية إلا بعد اعتماده من قبل مجلس الإدارة.

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع، لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تتم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية*.

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة لقطاع المركبات ٧ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-١٨/٢٠٢٥، الخاص بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ١٨: المرشح (الفلتر)، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية آيزو ١٥٥٠٠-١٨/٢٠٢٥، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٧، وتعديلاته.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-١٨/٢٠٢٥ مبنية على المواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-١٨/٢٠٢٥، مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ١٨: المرشح (الفلتر)، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-١٨/٢٠٢٥ من اللجنة الإدارية، الإبقاء على المواصفة القياسية الأردنية. شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية
بطاقة تصويت

[illegible]



DJS ISO 15500-19:2020

First edition

ع ت أيزو ١٥٥٠٠-١٩/٢٠٢٠

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(تتبعي مائل)

مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)

الجزء ١٩: الوصلات (التركيبات)

Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) fuel system components

Part 19: Fittings

الرجوع إليه كمرادف لقياسية الرئية إلا بعد اعتماده من قبل مجلس الإدارة.

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع شخصياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية*.

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة لقطاع المركبات ٧ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-٢٠٢٥/١٩، الخاص بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ١٩: الوصلات (التركيبات)، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية آيزو ١٥٥٠٠-٢٠٢٥/١٩، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٠) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-٢٠٢٥/١٩ تبني مماثل للمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-٢٠٢٥/١٩، مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ١٩: الوصلات (التركيبات)، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-٢٠٢٥/١٩ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

20

[illegible]



DJS ISO 15500-20:2015

First edition

ع ت آيزو ١٥٥٠٠-٢٠/٢٠١٥

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(تتبعي مماثل)

مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)

الجزء ٢٠: خط الوقود الصلب المصنوع من مادة غير الفولاذ المقاوم للصدأ

Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) fuel system components

Part 20: Rigid fuel line in material other than stainless steel

الرجوع إليه كمرادف لقياسية الرئية إلا بعد اعتماده من قبل مجلس الإدارة.

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع شخصياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تتم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً للدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية*.

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة لقطاع المركبات ٧ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-٢٠/٢٠٢٥، الخاص بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ٢٠: خط الوقود الصلب المصنوع من مادة غير الفولاذ المقاوم للصدأ، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية آيزو ١٥٥٠٠-٢٠/٢٠٢٥، وذلك استناداً للمادة (١١) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-٢٠/٢٠٢٥ تبني مماثل للمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-٢٠/٢٠١٥، مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ٢٠: خط الوقود الصلب المصنوع من مادة غير الفولاذ المقاوم للصدأ، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-٢٠/٢٠١٥ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

بطاقة تصويت

Form # SDwf001-07



DJS ISO 15500-21:2023

First edition

ع ت آيزو ١٥٥٠٠-٢١/٢٠٢٣

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(تبني مماثل)

مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)

الجزء ٢١: إغلاق خط التفريغ

Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) fuel system components

Part 21: Discharge line closures

الرجوع إليه كوصف قياسية أردنية إلا بعد اعتماده من قبل مجلس الإدارة.

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية هذه من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع شخصياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تتم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية*.

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة لقطاع المركبات ٧ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-٢١/٢٠٢٥، الخاص بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ٢١: إغلاقات خط التفريغ، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية آيزو ١٥٥٠٠-٢١/٢٠٢٥، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٠٠٠) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-٢١/٢٠٢٥ تبني تماثل للمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-٢١/٢٠٢٣، مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ٢١: إغلاقات خط التفريغ، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية كمواصفة قياسية أردنية. المواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-٢١/٢٠٢٣ يمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-٢١/٢٠٢٣ من اللجنة الإبداعية الإبعاد اعطاه من قبل مجلس الإدارة. شرائها من مديريةية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

Form # SDwf001-07



DJS ISO 15500-23:2023

First edition

ع ت آيزو ١٥٥٠٠-٢٣/٢٠٢٣

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(تبني مماثل)

مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)

الجزء ٢٣: مستشعر درجة حرارة الغاز

Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) fuel system components

Part 23: Gas temperature sensor

الرجوع إليه كمرادفة قياسية أردنية إلا بعد اعتماده من قبل مجلس الإدارة.

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع شخصياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية*.

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة لقطاع المركبات ٧ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-٢٣/٢٠٢٥، الخاص بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ٢٣: مستشعر درجة حرارة الغاز، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية آيزو ١٥٥٠٠-٢٣/٢٠٢٥، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-٢٣/٢٠٢٥ تبنياً لمماثل للمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-٢٣/٢٠٢٣، مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ٢٣: مستشعر درجة حرارة الغاز، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية كمواصفة قياسية أردنية. يمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-٢٣/٢٠٢٣ من اللجنة الإبداعية لإعداد مواصفات القياسية الأردنية. شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية
بطاقة تصويت

[illegible]