

الرقم : ٣٩٥٣ / ١ / ٩ :
التاريخ : ٩ / ١٠ / ١٨ :
Ref :
Date :

السادة / قائمة التوزيع المرفقة

الموضوع: تقرير حركة البضائع والمسافرين التسعة أشهر من عام 2026
في قطاع النقل واللوجستيات في العقبة مقارنة مع نفس الفترة من عام 2025

تحية طيبة وبعد،

بالإشارة للموضوع أعلاه والمتعلق بنشاط قطاع النقل واللوجستيات في العقبة، أرفق لكم ربطاً تقرير التسعة أشهر من عام 2026 متضمناً معلومات حركة البضائع التي تمت مناوالتها من خلال منظومة موانئ العقبة والمرافق اللوجستية ومعلومات المسافرين بحراً وجواً، وذلك بالمقارنة مع نفس الفترة عام 2025.

يرجى التكرم بالعلم والاطلاع.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

حسين الصفدي

الرئيس التنفيذي



1. السادة / سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة
2. السادة / وزارة النقل
3. السادة / وزارة الصناعة والتجارة والتموين
4. السادة / وزارة التخطيط والتعاون الدولي
5. السادة / البنك المركزي الاردني
6. السادة / دائرة الاحصاءات العامة
7. السادة / غرفة صناعة الاردن
8. السادة / غرفة تجارة الأردن
9. السادة / نقابة ملاحه الاردن
10. السادة / نقابة أصحاب شركات ومكاتب التخليص ونقل البضائع
11. السادة / نقابة اللوجستية الاردنية
12. السادة / الهيئة البحرية الاردنية
13. السادة / هيئة تنظيم النقل البري
14. السادة / ميناء حاويات العقبة
15. السادة / شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ
16. السادة / شركة الموانئ الصناعية الأردنية
17. السادة / شركة مناجم الفوسفات الأردنية
18. السادة / محطة السفن السياحية
19. السادة / شركة ميناء العقبة للخدمات البحرية
20. السادة / شركة مطارات العقبة
21. السادة / مرفق الشحن الجوي
22. السادة / قرية العقبة اللوجستية
23. السادة / منتدى الاستراتيجيات الاردني



شركة تطوير العقبة
AQABA DEVELOPMENT CORPORATION

تقرير حركة البضائع والركاب والسفن

التسعة أشهر لعام 2026 مقارنة مع نفس الفترة لعام 2025

مديرية النقل واللوجستيات - شركة تطوير العقبة



المقدمة

تُعد شركة تطوير العقبة (ADC)، التي تأسست عام 2004 والمملوكة بالكامل لحكومة المملكة الأردنية الهاشمية وسلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة، المحرك التنموي لترجمة الرؤية الملكية لتطوير العقبة إلى واقع ملموس.

وتتولى الشركة تطوير البنية التحتية واستقطاب الاستثمارات وتطوير وتشغيل المرافق الاستراتيجية، بما يشمل الموانئ والمطار والأراضي التنموية، لتعزيز مكانة العقبة بوابة بحرية للأردن ومركزاً إقليمياً للأعمال والخدمات اللوجستية.

وينسجم دورها مع رؤية التحديث الاقتصادي من خلال دعم النمو المستدام والتنافسية، وتعزيز كفاءة منظومة الموانئ وسلاسل التوريد، بما يدعم الاقتصاد الوطني ويربط المملكة بالأسواق العالمية.

وفي ضوء ذلك، تشكل منظومة موانئ العقبة المتكاملة أحد المراكز الأساسية لتحقيق هذه الرؤية، لما تضطلع به من دور في تلبية احتياجات المملكة من مختلف أنواع البضائع والخدمات اللوجستية، ودعم حركة التجارة والصناعة، وتعزيز أمن سلاسل التوريد، وترسيخ مكانة العقبة بوابة بحرية للأردن ومركزاً لوجستياً إقليمياً يربط المملكة بالعالم.

ومن أبرز هذه المرافق:

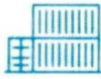
مجموعة موانئ أبوظبي
AD PORTS GROUP

ACT
AQABA Container Terminal

شركة ميناء العقبة للخدمات البحرية
AQABA Port Marine Services Company



ميناء الحاويات: (ACT) أحد الركائز اللوجستية الاستراتيجية للمنطقة، للمنطقة، ويدار بالشراكة مع APM Terminals



ميناء الفوسفات: يُدار ويُشغل من قبل شركة مناجم الفوسفات الأردنية.



ميناء العقبة الجديد: يضم تسعة أرصفة مخصصة لمناولة الحبوب والبضائع العامة والمركبات والفحم والماشية، ويدار من قبل شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ.



ميناء الخدمات البحرية: يقدم عمليات القطر والإرشاد في خليج العقبة، ويدار بالشراكة مع SMIT LAMNALCO



الميناء الصناعي: يُدار ويُشغل من قبل شركة الموانئ الصناعية الأردنية.



رصيف النفط والغاز: يضم رصيفين لمناولة النفط الخام والديزل والبنزين والغاز، ورصيفاً لمناولة الغاز المسال (LPG)، ويدار من قبل شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ.



محطة السفن السياحية: تُدار وتُشغل بالشراكة مع مجموعة موانئ أبوظبي.



ميناء الشيخ صباح الأحمد للغاز الطبيعي المسال: يُدار من قبل الشركة الوطنية للكهرباء (NEPCO)



محطة الركاب: تُدار من قبل شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ.



يستعرض هذا التقرير أداء موانئ العقبة خلال التسعة أشهر من عام 2026 مقارنة بالفترة ذاتها من عام 2025، مسلطاً الضوء على أبرز مؤشرات الحركة المينائية والتطورات التشغيلية، ومؤكداً الدور المحوري للعقبة كبوابة بحرية استراتيجية تسهم في تعزيز حركة التجارة ودعم سلاسل الإمداد على المستويين الإقليمي والدولي.

الأداء التشغيلي لمنظومة موانئ العقبة : التسعة أشهر من عام 2026 مقارنة بالفترة نفسها من عام 2025

مقارنة إحصائية

مجموع البضائع – طن
19,68
مليون طن
زيادة 12%

الحاويات
786,950
وحدة مكافئة
زيادة 6.58%

المسافرين بحرا وجوا
422,487
مسافر
زيادة 2%

دراسة حركة المناولة حسب المرفق المينائي

رصيف النفط
3.4
مليون طن
39%

ميناء العقبة الجديد
5.8
مليون طن
64%

ميناء حاويات العقبة
786,950
وحدة مكافئة
6.58%

ميناء الفوسفات الجديد
4.06
مليون طن
19.1%-

الميناء الصناعي
4.06
مليون طن
8.7%-

رصيف الغاز النفطي المسال LPG
413.1
ألف طن
11%

مطار الملك حسين الدولي
149
ألف مسافر
8%

ساحة 4
42.07
ألف حاوية
18%-

ميناء الغاز الطبيعي المسال LNG
465
ألف طن
31%-

الشحن الجوي
157
ألف طن
78%-

محطة السفن السياحية
79529
مركبة
65%-
6836
مسافر

محطة الركاب
266
ألف مسافر
4%
1.1
مليون طن
29%

دراسة حركة مناولة البضائع حسب نوعها

المدحرجات – ميناء رئيسي
94530
مركبة
38%

المواشي
543.59
ألف رأس
38%-

الحاويات
786.950
ألف وحدة مكافئة
6.58%

الصب الجاف
11.9
مليون طن
8%

الصب السائل
5.4
مليون طن
16%

البضائع المختلفة
2.03
مليون طن
25%

أعداد السفن
2059
7%

المسافرين بحرا
273.2
ألف مسافر
1%-

المسافرين جوا
149
ألف مسافر
8%

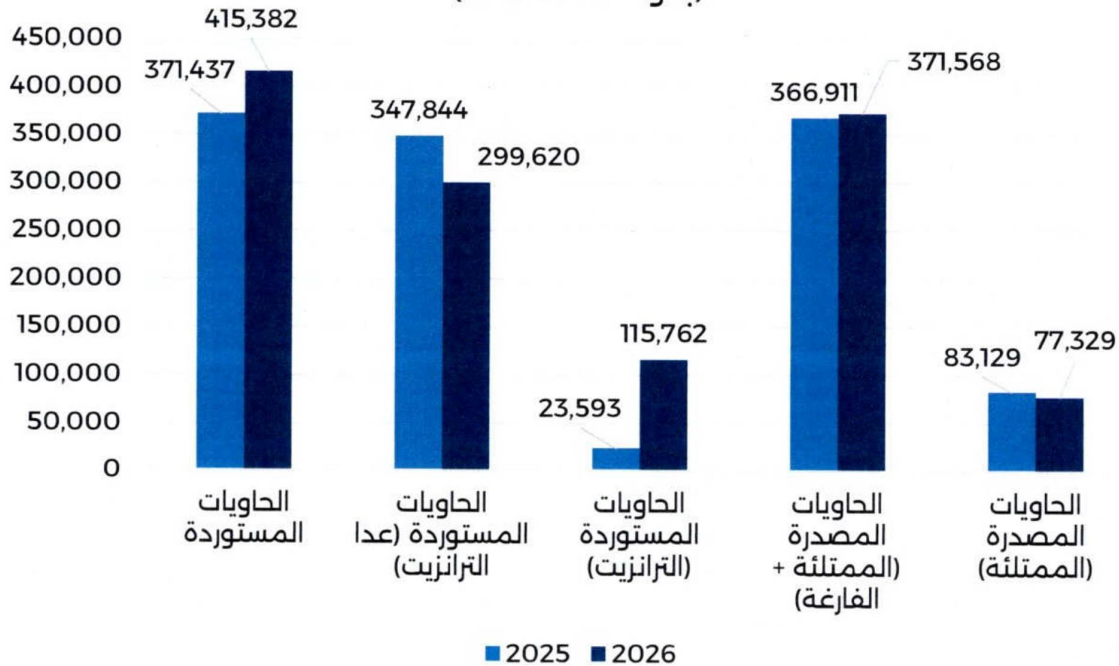
حركة المناولة حسب المرفق المينائي

• ميناء حاويات العقبة

- يعكس الأداء التشغيلي لميناء حاويات العقبة خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2026 نموًا في حركة المناولة، بما يؤكد استمرار دور الميناء في دعم حركة التجارة والخدمات اللوجستية الإقليمية.
- ارتفع إجمالي مناولة الحاويات بنسبة 7% ليصل إلى 786,950 حاوية نمطية، مقارنة بـ 738,348 حاوية نمطية خلال الفترة ذاتها من عام 2025.
- سجلت الحاويات المستوردة لأغراض الترانزيت ارتفاعًا ملحوظًا بنسبة 391%، لتصل إلى 115,762 حاوية نمطية مقارنة بـ 23,593 حاوية نمطية خلال الفترة المقابلة، مما يعكس تنامي دور العقبة في خدمة الأسواق الإقليمية، ولا سيما السوق العراقي

اتجاه الحاويات (TEUs)	التسعة أشهر 2025	التسعة أشهر 2026	نسبة الفرق
الحاويات المستوردة	371,437	415,382	12%
الحاويات المستوردة (عدا الترانزيت)	347,844	299,620	-14%
الحاويات المستوردة (الترانزيت)	23,593	115,762	391%
الحاويات المصدرة (الممتلئة + الفارغة)	366,911	371,568	1%
الحاويات المصدرة (الممتلئة)	83,129	77,329	-7%
مجموع الحاويات	738,348	786,950	7%

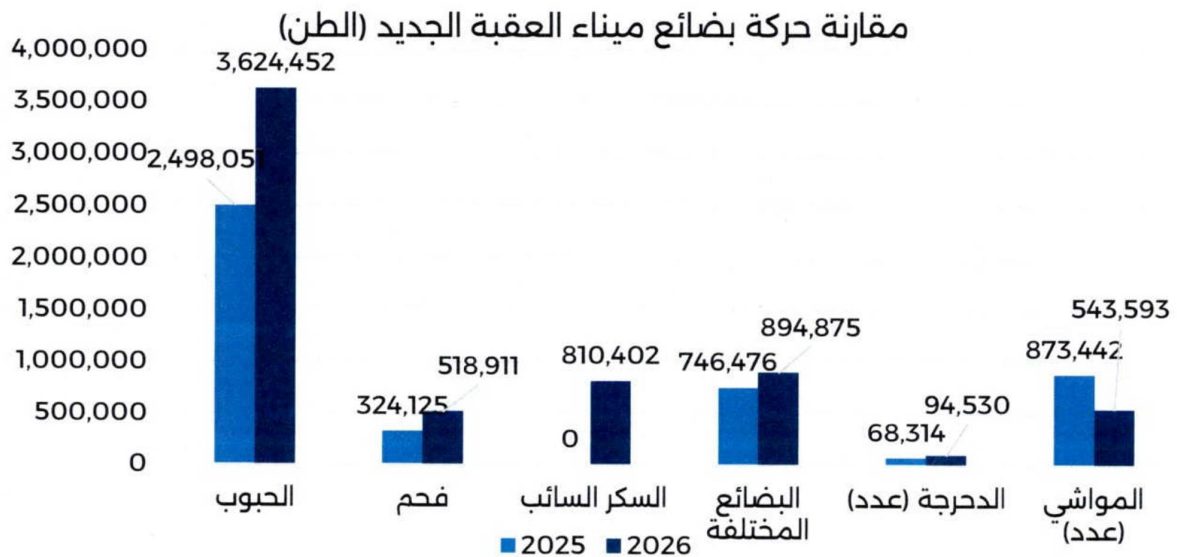
مقارنة حركة الحاويات (بالوحدة المكافئة)



• ميناء العقبة الجديد

- سجل ميناء العقبة الجديد أداءً إيجابيًا خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2026، حيث ارتفع إجمالي مناولة البضائع بنسبة 64% ليصل إلى 5.8 مليون طن، مقارنة بـ 3.5 مليون طن خلال الفترة ذاتها من عام 2025، مما يعكس نموًا ملحوظًا في حركة التجارة عبر الميناء.
- جاء هذا النمو مدفوعًا بارتفاع مناولة الحبوب بنسبة 45% لتصل إلى 3.6 مليون طن، والفحم بنسبة 60% لـ 518 ألف طن، إلى جانب مناولة 810 ألف طن من السكر السائب، الترانزيت.
- كما ارتفعت مناولة البضائع المختلفة بنسبة 20% لتصل إلى 894 ألف طن.
- يعكس هذا الأداء تنامي حركة البضائع عبر ميناء العقبة الجديد ودوره في دعم سلاسل التوريد والتجارة الإقليمية، في ظل المتغيرات التي تشهدها الأسواق ومسارات التجارة

نوع البضائع	التسعة أشهر 2025	التسعة أشهر 2026	نسبة الفرق
الحبوب	2,498,051	3,624,452	45%
فحم	324,125	518,911	60%
السكر السائب	0	810,402	New
البضائع المختلفة	746,476	894,875	20%
الاسمدة - ميناء العقبة	5,400	0	-100%
مجموع البضائع - طن بدون مواشي ورورو	3,574,052	5,848,640	64%
الدرجة (عدد)	68,314	94,530	38%
المواشي (عدد)	873,442	543,593	-38%

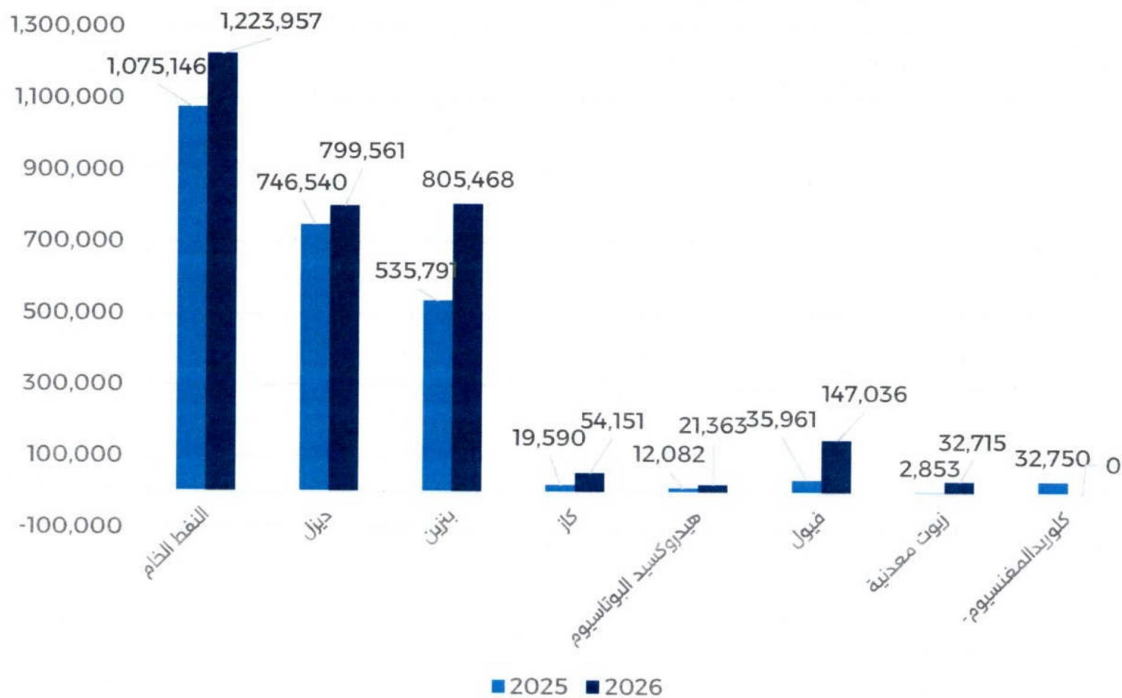


• رصيف النفط

- سجلت حركة مناولة البضائع عبر رصيف النفط خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2026 نموًا بنسبة 39%، ليصل إجمالي المناولة إلى 3,4 مليون طن، مقارنة بـ 2.4 مليون طن خلال الفترة ذاتها من عام 2025.
- جاء هذا النمو مدفوعًا بارتفاع مناولة النفط الخام بنسبة 14% ليصل إلى 1.2 مليون طن، والبنزين بنسبة 50% ليبلغ 805 ألف طن، والديزل بنسبة 7% ليصل إلى 799 ألف طن.
- كما شهدت مناولة الكاز والفول والزيوت المعدنية النباتية والمشتقات الأخرى إلى زيادة بنسبة 461% لتبلغ 604 ألف طن.

نوع البضائع	التسعة أشهر 2025	التسعة أشهر 2026	نسبة الفرق
النفط الخام	1,075,146	1,223,957	14%
ديزل	746,540	799,561	7%
بنزين	535,791	805,468	50%
كاز	19,590	54,151	176%
هيدروكسيد البوتاسيوم	12,082	21,363	77%
فول	35,961	147,036	309%
مواد كيميائية	4457.687	46510.936	943%
زيوت معدنية	2,853	32,715	1047%
كلوريد المغنسيوم-	32,750	0	-100%
زيوت نباتية	0	302,700	New
مجموع البضائع - طن	2,465,170	3,433,461	39%

حركة مناولة مناولة رصيف النفط (الطن)



• رصيف الغاز النفطي المسال LPG

- ارتفعت مناولة الغاز النفطي المسال بنسبة 11% خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2026، لتصل إلى 413 ألف طنًا مقارنة بـ 372 ألف طنًا خلال الفترة ذاتها من عام 2025.

نوع البضائع	التسعة أشهر 2025	التسعة أشهر 2026	نسبة الفرق
الغاز النفطي المسال	371,664	413,181	11%

حركة مناولة الغاز النفطي (الطن)

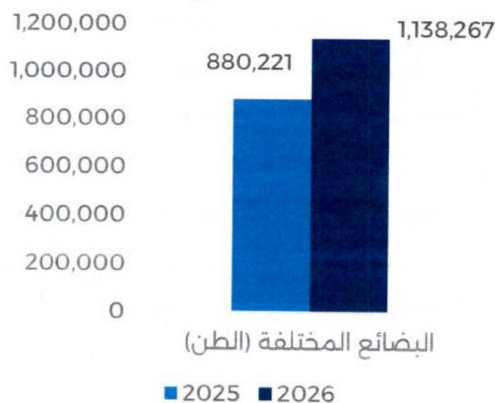


• محطة الركاب

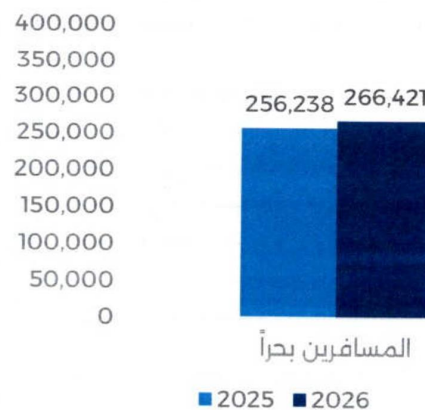
- سجلت حركة البضائع المختلفة عبر محطة الركاب خلال التسعة أشهر ارتفاعًا بنسبة 29% لتصل إلى 1.13 مليون طنًا، فيما ارتفع عدد المسافرين بحراً بنسبة 4% ليصل إلى 266,421 مسافرًا مقارنة بالفترة ذاتها من عام 2025.

نوع البضائع	التسعة أشهر 2025	التسعة أشهر 2026	نسبة الفرق
البضائع المختلفة (الطن)	880,221	1,138,267	29%
عدد الشاحنات	67,307	78,368	16%
المسافرين بحراً	256,238	266,421	4%

حركة البضائع (طن)



حركة المسافرين

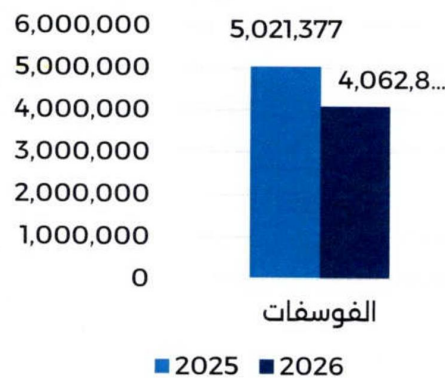


• ميناء الفوسفات الجديد

سجلت مناولة الفوسفات تراجعًا بنسبة 19.1% لتبلغ 4 مليون طنًا مقارنة بـ 5 مليون طنًا خلال الفترة المقارنة، ويُعزى هذا الانخفاض إلى تراجع حجم المناولة خلال الفترة، في ظل المتغيرات التي تؤثر على حركة الطلب وأسواق التصدير العالمية.

نوع البضائع	التسعة أشهر 2025	التسعة أشهر 2026	نسبة الفرق
الفوسفات	5,021,377	4,062,887	-19.1%

حركة مناولة الفوسفات (الطن)

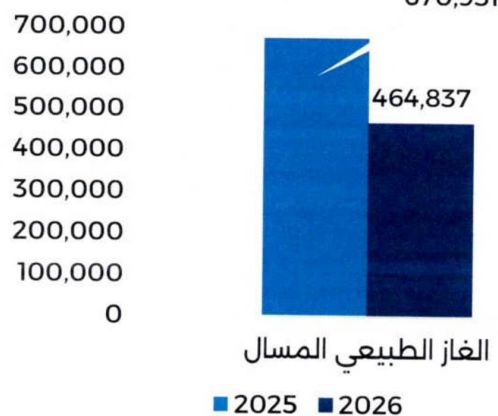


• ميناء الغاز الطبيعي المسال

سجلت مناولة الغاز الطبيعي المسال تراجعًا بنسبة 31% لتصل إلى 464 ألف طنًا خلال التسعة أشهر الأولى من عام 2026، مقارنة بـ 670 ألف طنًا خلال الفترة ذاتها من عام 2025.

نوع البضائع	التسعة أشهر 2025	التسعة أشهر 2026	نسبة الفرق
الغاز الطبيعي المسال	670,931	464,837	-31%

حركة مناولة الغاز الطبيعي المسال (الطن)

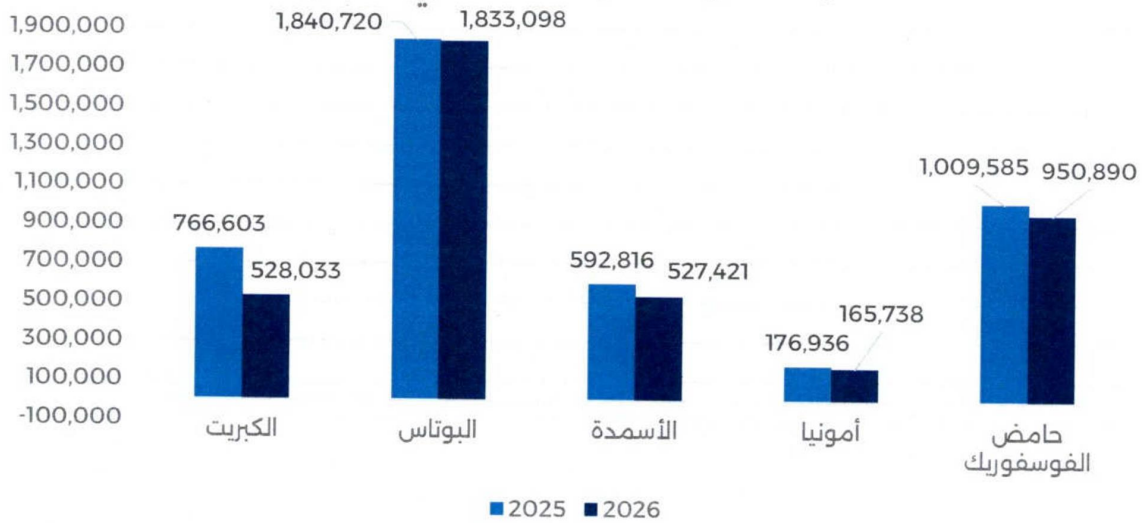


• الميناء الصناعي

شهدت مناولة بضائع الميناء الصناعي تبايناً في الأداء خلال التسعة أشهر الأولى من عام 2026، حيث حافظت مناولة البوتاس على مستويات مستقرة تقريباً، مسجلة تراجعاً طفيفاً، في حين انخفضت مناولة الأسمدة بنسبة 11%، والأمونيا وحامض الفوسفوريك بنسبة 6% لكل منهما، كما سجلت مناولة الكبريت التراجع الأكبر بنسبة 31%، مما أسهم في انخفاض إجمالي مناولة بضائع الميناء الصناعي بنسبة 8.7% مقارنة بالفترة ذاتها من عام 2025.

نوع البضائع	التسعة أشهر 2025	التسعة أشهر 2026	نسبة الفرق
الكبريت	766,603	528,033	-31%
البوتاس	1,840,720	1,833,098	0%
الأسمدة	592,816	527,421	-11%
أمونيا	176,936	165,738	-6%
حامض الفوسفوريك	1,009,585	950,890	-6%
مجموع البضائع - طن	4,386,660	4,005,180	-8.7%

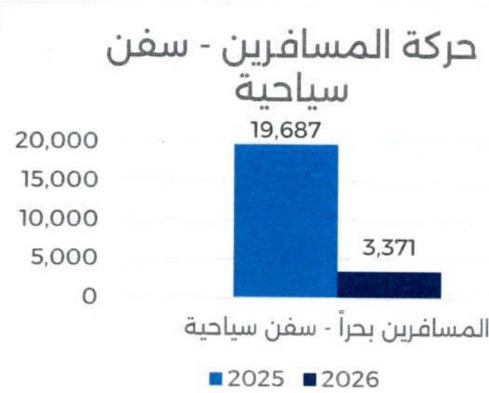
حركة مناولة الميناء الصناعي (الطن)



• محطة السفن السياحية

- سجلت حركة المسافرين عبر السفن السياحية تراجعًا بنسبة 65% لتصل إلى 6,836 مسافرًا مقارنة بالفترة ذاتها من عام 2025، متأثرةً بالظروف الإقليمية والدولية والتغيرات الجيوسياسية التي انعكست على حركة السياحة البحرية في المنطقة.
- قامت محطة السفن السياحية خلال التسعة أشهر من عام 2026. باستقبال 79529 مركبة متضمنة عمليات الأقطرمة (Transshipment) والتراخيص والشحن المحلي،

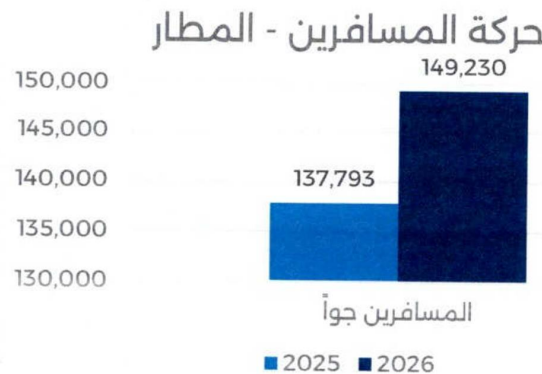
حركة المسافرين	التسعة أشهر 2025	التسعة أشهر 2026	نسبة الفرق
المسافرين بحرًا - سفن سياحية	19,687	6,836	-65%
عدد المركبات	0	79529	New



• مطار الملك حسين الدولي

- سجلت حركة المسافرين جواً ارتفاعاً بنسبة 8% لتصل إلى 149,230 مسافرًا خلال التسعة أشهر الأولى من عام 2026، مقارنةً بـ 137,793 مسافرًا خلال الفترة ذاتها من عام 2025، مما يعكس نموًا في حركة النقل الجوي عبر مطار الملك حسين الدولي في العقبة.
- ويأتي هذا النمو مدعومًا باستمرار تشغيل الرحلات الإقليمية والمحلية، مع تحسن تدريجي في حركة النقل الجوي رغم التحديات التي يشهدها قطاع الطيران في المنطقة

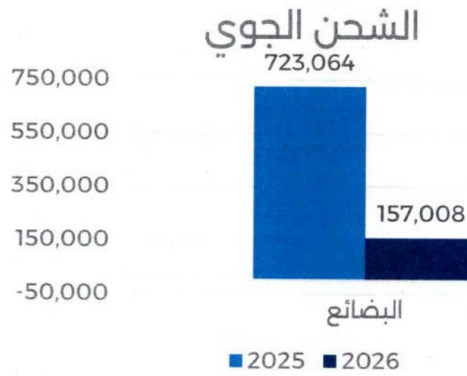
حركة المسافرين	التسعة أشهر 2025	التسعة أشهر 2026	نسبة الفرق
المسافرين جواً	137,793	149,230	8%



• مرفق الشحن الجوي

- سجلت حركة الشحن الجوي تراجعًا بنسبة 78% لتبلغ 157,008 كغم خلال التسعة أشهر الأولى من عام 2026، مقارنةً بـ 723,064 كغم خلال الفترة ذاتها من عام 2025، مما يعكس انخفاضًا ملحوظًا في حجم البضائع المنقولة جواً عبر مطار الملك حسين الدولي في العقبة.

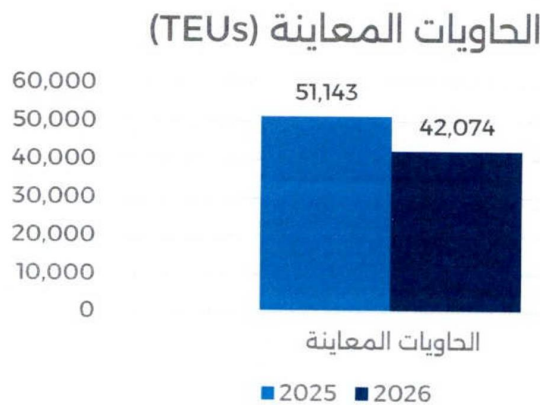
نوع البضائع	التسعة أشهر 2025	التسعة أشهر 2026	نسبة الفرق
البضائع	723,064	157,008	-78%



• ساحة 4

- سجلت الحاويات المعاينة تراجعًا بنسبة 18% لتبلغ 42,074 حاوية مكافئة (TEUs) خلال التسعة أشهر الأولى من عام 2026، مقارنةً بـ 51,143 حاوية مكافئة خلال الفترة ذاتها من عام 2025، مما يعكس انخفاضًا في حجم حركة الحاويات المعاينة خلال الفترة.

نوع البضائع (TEUs)	التسعة أشهر 2025	التسعة أشهر 2026	نسبة الفرق
الحاويات المعاينة	51,143	42,074	-18%

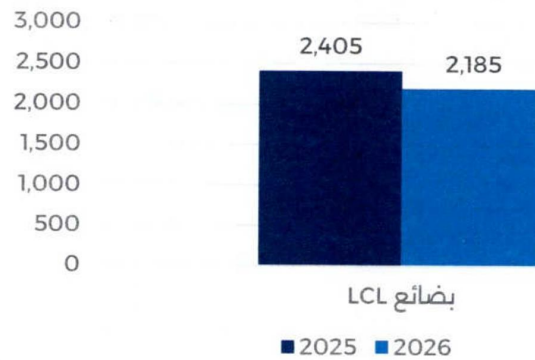


• قرية العقبة اللوجستية (ALV)

- سجلت حركة الشحنات الجزئية (LCL) انخفاضاً بنسبة 9%، لتبلغ 2,185 حاوية مكافئة (TEUs) خلال التسعة أشهر الأولى من عام 2026، مقارنةً بـ 2,405 حاويات مكافئة خلال الفترة ذاتها من عام 2025.

نوع البضائع (TEUs)	التسعة أشهر 2025	التسعة أشهر 2026	نسبة الفرق
بضائع LCL	2,405	2,185	-9%

الحاويات المعايينة (TEUs)



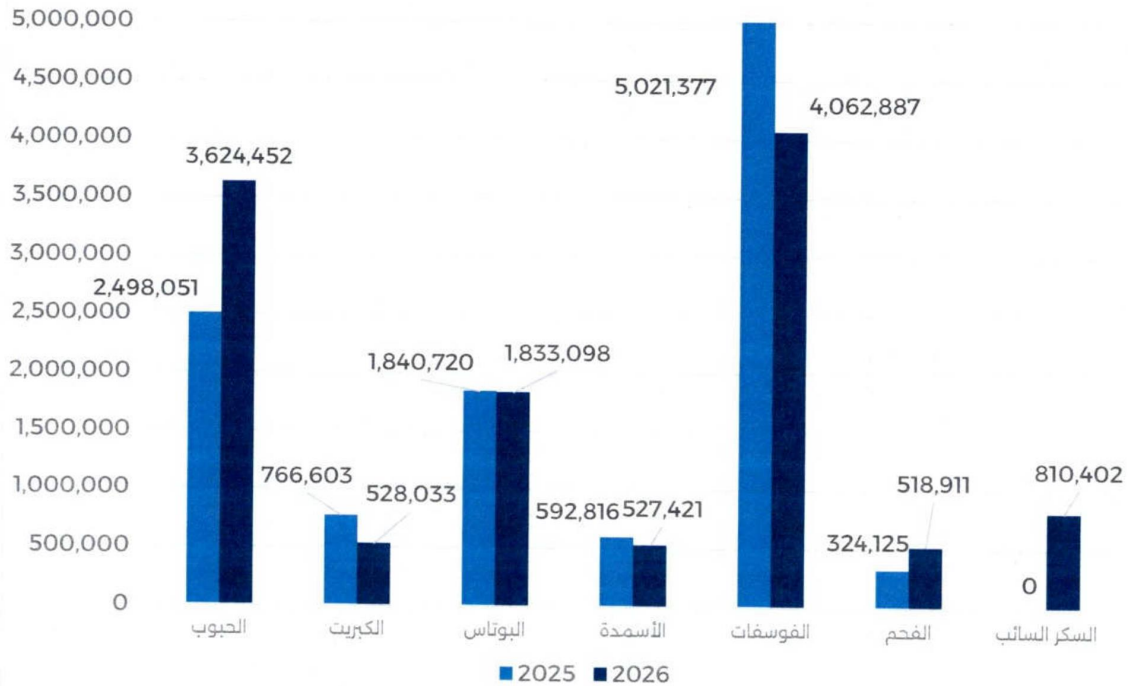
دراسة حركة مناولة البضائع حسب نوعها

1. حركة بضائع الصب الجاف

- ارتفعت مناولة الحبوب بنسبة 45% لتصل إلى 3.62 مليون طن.
- تراجعت مناولة الكبريت بنسبة 31% لتبلغ 528 ألف طن.
- استقرت مناولة البوتاس تقريبًا، بانخفاض طفيف بنسبة 0.4%.
- انخفضت مناولة الأسمدة بنسبة 11% والفوسفات بنسبة 19.1%.
- ارتفعت مناولة الفحم بنسبة 60%، وسجل السكر السائب 810 آلاف طن.
- ارتفع إجمالي مناولة الصب الجاف بنسبة 8% ليصل إلى 11.9 مليون طن خلال التسعة أشهر الأولى من عام 2026 مقارنة بالفترة ذاتها من عام 2025.

نوع البضائع	التسعة أشهر 2025	التسعة أشهر 2026	نسبة الفرق
الحبوب	2,498,051	3,624,452	45%
الكبريت	766,603	528,033	-31%
البوتاس	1,840,720	1,833,098	-0.4%
الأسمدة	592,816	527,421	-11%
الفوسفات	5,021,377	4,062,887	-19.1%
الفحم	324,125	518,911	60%
السكر السائب	0	810,402	New
مجموع الصب الجاف	11,043,692	11,905,204	8%

حركة مناولة الصب الجاف (الطن)

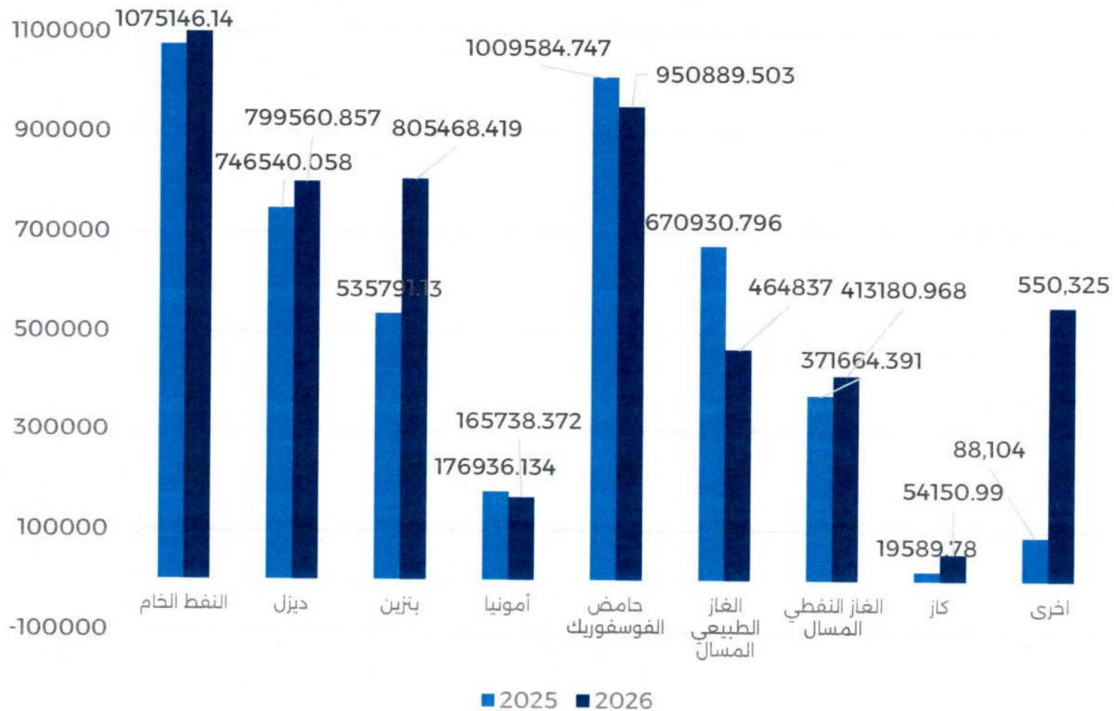


2. حركة بضائع الصب السائل

- سجلت مناولة بضائع الصب السائل ارتفاعاً بنسبة 16% لتبلغ 5.4 مليون طنًا خلال التسعة أشهر الأولى من عام 2026، مقارنةً بـ 4.7 مليون طنًا خلال الفترة ذاتها من عام 2025، مدفوعةً بارتفاع مناولة النفط الخام بنسبة 14%، والديزل بنسبة 7%، والبنزين بنسبة 50%، إلى جانب نمو ملحوظ في مناولة الكاز والفيوول والزيوت المعدنية والنباتية. في المقابل، تراجعت مناولة الغاز الطبيعي المسال بنسبة 31%، والأمونيا وحامض الفوسفوريك بنسبة 6% لكل منهما.

نوع البضائع	التسعة أشهر 2025	التسعة أشهر 2026	نسبة الفرق
النفط الخام	1075146.14	1223957.26	14%
ديزل	746540.058	799560.857	7%
بنزين	535791.13	805468.419	50%
أمونيا	176936.134	165738.372	-6%
حامض الفوسفوريك	1009584.747	950889.503	-6%
الغاز الطبيعي المسال	670930.796	464837	-31%
الغاز النفطي المسال	371664.391	413180.968	11%
كاز	19589.78	54150.99	176%
هيدروكسيد البوتاسيوم	12,082	21,363	77%
فيول	35,961	147,036	309%
مواد كيميائية	4,458	46,511	943%
زيوت معدنية	2,853	32,715	1047%
كلوريد المغنسيوم	32,750	0	-100%
زيوت نباتية	0	302,700	New
مجموع الصب السائل	4,694,287	5,428,110	16%

حركة مناولة الصب السائل (بالطن)

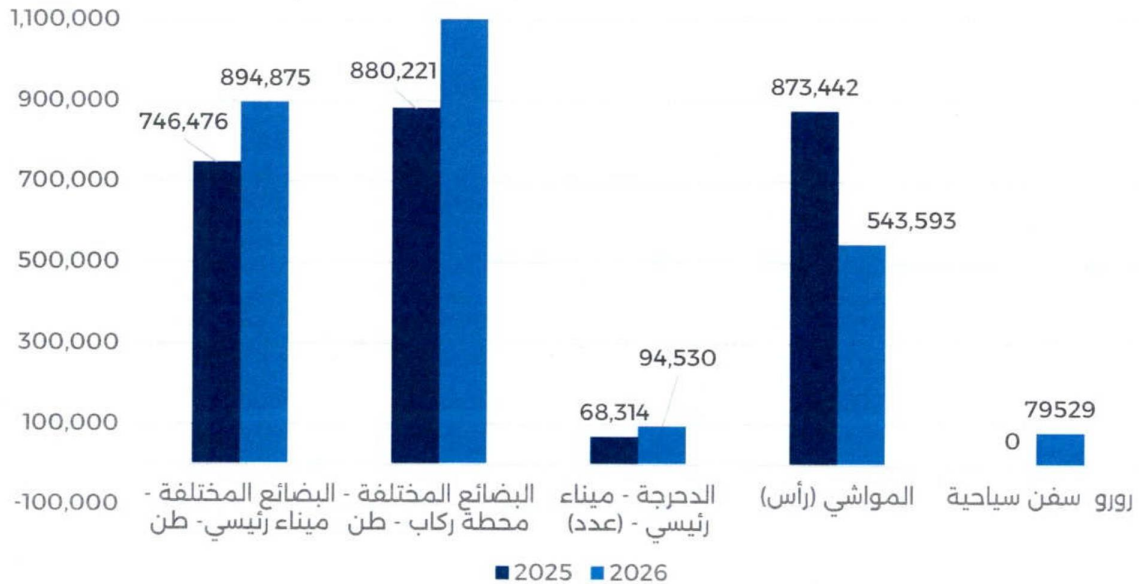


3. حركة البضائع

- سجلت البضائع المنفرطة ارتفاعاً بنسبة 25% لتبلغ 2 مليون طنًا خلال التسعة أشهر الأولى من عام 2026، مقارنةً بـ 1.6 مليون طنًا خلال الفترة ذاتها من عام 2025، مدفوعةً بارتفاع البضائع المختلفة في الميناء الرئيسي ومحطة الركاب، وزيادة مناولة الدرجة. في المقابل، تراجعت مناولة المواشي بنسبة 38%. كما ارتفع عدد مركبات الدرجة بنسبة 38%، في حين سجلت حركة المركبات عبر محطة السفن السياحية 79529 مركبة خلال الفترة، مقارنةً بعدم تسجيل حركة في الفترة المقابلة من عام 2025.

نوع البضائع	التسعة أشهر 2025	التسعة أشهر 2026	نسبة الفرق
البضائع المختلفة - ميناء رئيسي - طن	746,476	894,875	20%
البضائع المختلفة - محطة ركاب - طن	880,221	1,138,267	29%
مجموع البضائع - طن	1,626,697	2,033,142	25%
الدرجة - ميناء رئيسي - (عدد)	68,314	94,530	38%
المواشي (رأس)	873,442	543,593	-38%
عدد المركبات - محطة السفن السياحية	0	79529	New

حركة مناولة البضائع المختلفة

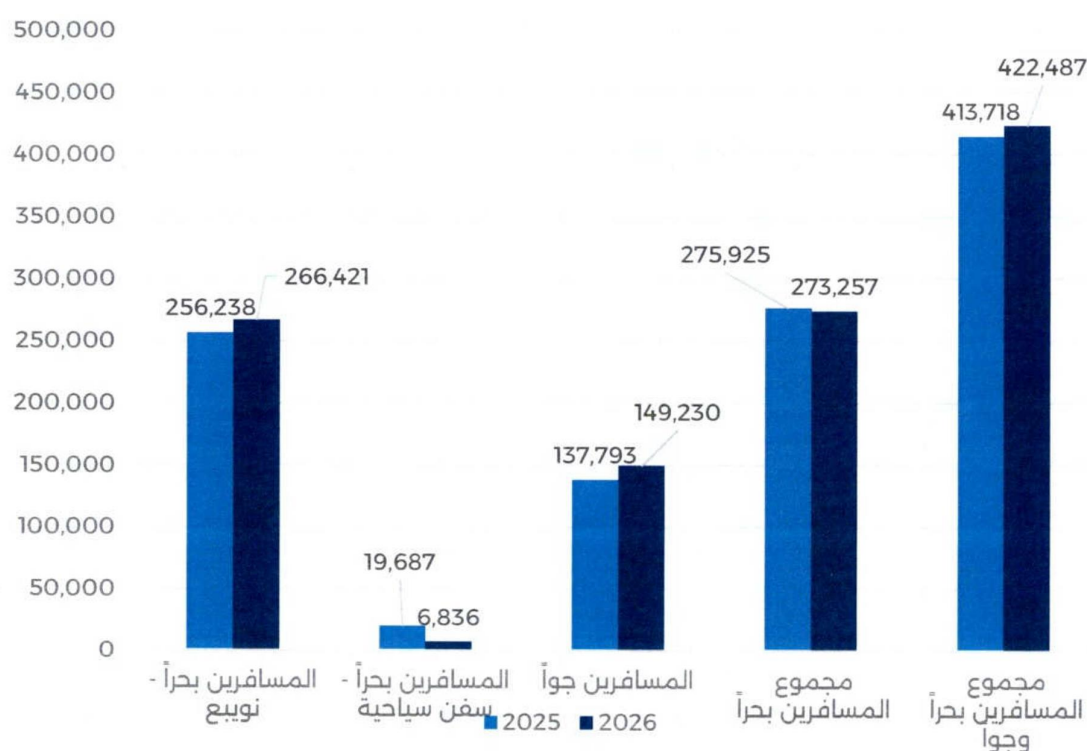


4. حركة المسافرين

- سجل إجمالي حركة المسافرين بحراً وجواً ارتفاعاً بنسبة 2% ليبلغ 422,487 مسافراً خلال التسعة أشهر الأولى من عام 2026، مقارنةً بـ 413,718 مسافراً خلال الفترة ذاتها من عام 2025. وجاء ذلك نتيجة ارتفاع المسافرين عبر خط نوبيع بنسبة 4% والمسافرين جواً بنسبة 8%، مقابل تراجع المسافرين على متن السفن السياحية بنسبة 65%، وانخفاض إجمالي المسافرين بحراً بنسبة 1%.

المسافرين	التسعة أشهر 2025	التسعة أشهر 2026	نسبة الفرق
المسافرين بحراً - نوبيع	256,238	266,421	4%
المسافرين بحراً - سفن سياحية	19,687	6,836	-65%
المسافرين جواً	137,793	149,230	8%
مجموع المسافرين بحراً	275,925	273,257	-1%
مجموع المسافرين بحراً وجواً	413,718	422,487	2%

حركة المسافرين

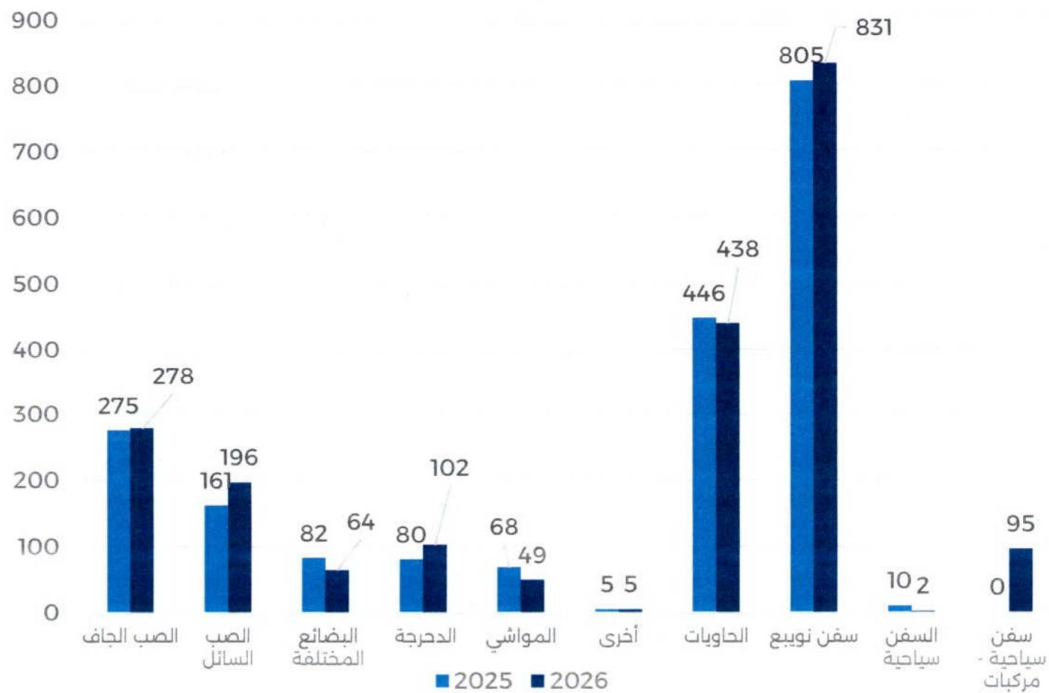


5. حركة السفن

- ارتفع إجمالي عدد السفن بنسبة 7% ليصل إلى 2,060 سفينة خلال التسعة أشهر الأولى من عام 2026، مقارنة بـ 1,932 سفينة خلال الفترة ذاتها من عام 2025 وجاء الارتفاع مدفوعاً بزيادة سفن الصب السائل بنسبة 22%، والدرجة بنسبة 28%، وسفن نوبيع بنسبة 3%، مقابل تراجع سفن البضائع المختلفة بنسبة 22%، وسفن المواشي بنسبة 28%، والسفن السياحية بنسبة 80%، فيما انخفض عدد سفن الحاويات بنسبة 2%.

نسبة الفرق	التسعة أشهر 2026	التسعة أشهر 2025	تفاصيل عدد السفن
1%	278	275	الصب الجاف
22%	196	161	الصب السائل
-22%	64	82	البضائع المختلفة
28%	102	80	الدرجة
-28%	49	68	المواشي
0%	5	5	أخرى
-2%	438	446	الحاويات
3%	831	805	سفن نوبيع
-80%	2	10	السفن سياحية
0%	95	0	سفن سياحية - مركبات
7%	2,060	1,932	المجموع

حركة السفن



الملخص الختامي

أظهرت نتائج التسعة أشهر الأولى من عام 2026 أداءً إيجابيًا لمنظومة موانئ العقبة، حيث ارتفع إجمالي مناولة البضائع بنسبة 12% ليبلغ نحو 19.68 مليون طن، كما ارتفع عدد الحاويات المتداولة بنسبة 7% ليصل إلى 786,950 حاوية مكافئة، مما يعكس استمرار النشاط التجاري وقدرة المنظومة على التكيف مع المتغيرات الإقليمية والدولية.

وسجلت عدة قطاعات نموًا ملحوظًا، أبرزها ميناء العقبة الجديد بنسبة 64%، ورصيف النفط بنسبة 39%، والبضائع المختلفة بنسبة 25%، والصب السائل بنسبة 16%، والصب الجاف بنسبة 8%، إلى جانب ارتفاع حركة المسافرين جواً بنسبة 8%، وزيادة عدد السفن بنسبة 7%. كما شهدت مناولة الحبوب والمشتقات النفطية نموًا ملحوظًا، مما ساهم في دعم إجمالي حركة البضائع.

في المقابل، تراجعت بعض الأنشطة، أبرزها مناولة الفوسفات بنسبة 19.1%، والغاز الطبيعي المسال بنسبة 31%، والشحن الجوي بنسبة 78%، والحاويات المعايينة بنسبة 18%، إلى جانب انخفاض حركة السفن السياحية بنسبة 80%، وتراجع أعداد المسافرين على متنها بنسبة 65%. كما سجلت حركة المسافرين بحرًا انخفاضًا طفيفًا بنسبة 1%، رغم ارتفاع إجمالي حركة المسافرين بحرًا وجواً بنسبة 2% ليبلغ 422,487 مسافرًا.

وتؤكد هذه النتائج أهمية مواصلة تطوير البنية التحتية والخدمات التشغيلية واللوجستية، وتعزيز التنسيق مع مشغلي المرافق المينائية، بما يدعم كفاءة الأداء ويرسخ مكانة العقبة بوابة بحرية للأردن ومركزًا إقليميًا للتجارة والخدمات اللوجستية، ويسهم في تحقيق مستهدفات رؤية التحديث الاقتصادي.