



مركزية المواصفات والمقاييس الأردنية

الرقم: م / علم / 21644
التاريخ: 09 / 05 / 1448 هـ
الموافق: 21 / 10 / 2026 م

معالي
عطوفة
سعادة

تحية طيبة وبعد،

أرجو معاليكم/ عطوفتكم/ سعادتكم التكرم بالعلم بأن أسلوب العمل الفني المتبع في وضع المواصفات القياسية يقتضي تعميم مشروع التصويت على الجهات ذات العلاقة، وذلك لإبداء الرأي والتصويت عليه تمهيدا لعرضه على مجلس الإدارة لاعتماده كمواصفة قياسية أو قاعدة فنية أردنية.

لذا أرجو أن أرفق لكم نسخة عن مشروع التصويت للمواصفة القياسية الأردنية أيزو ٢٠٢٦/٧٨٥٦ الخاص بأنظمة النقل الذكية - الدعم عن بعد لأنظمة القيادة الآلية منخفضة السرعة (RS-LSADS) - متطلبات الأداء ومتطلبات النظام وإجراءات فحص الأداء، الذي أعدته اللجنة الفنية الدائمة لأنظمة النقل الذكية رقم (٩٣).

يرجى التكرم بالإيعاز لمن يلزم بعرض هذا المشروع على المختصين لديكم وموافاتنا بردكم عليه خلال شهرين من تاريخه، وذلك باستخدام بطاقة التصويت المرفقة، علما بأن عدم الرد خلال هذه المدة يعتبر موافقة من قبلكم على المشروع المذكور.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،

المدير العام بالوكالة

م. وفاء يوسف المومني

المرفقات : مشروع التصويت
بطاقة التصويت

نسخة/ مدير مديرية التقنين
نسخة/ رئيس قسم أنظمة الإدارة والخدمات
نسخة/ رئيس قسم فحص ومتابعة المواصفات
نسخة/ أمين اللجنة الفنية م. ديمة جلال
غدير ٢٠٢٦/١٠/١٩

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية
بطاقة تصويت

[illegible]



DJS ISO 7856:2026

First edition

ع ت أيزو ٧٨٥٦/٢٠٢٦

الإصدار الأول

مشروع تصويت
(تبنّي ممانل)

أنظمة النقل الذكية - الدعم عن بُعد لأنظمة القيادة الآلية منخفضة السرعة

(RS-LSADS) - متطلبات الأداء، ومتطلبات النظام، وإجراءات فحص الأداء

Intelligent transport systems — Remote support for low-speed automated driving systems (RS-LSADS) — Performance requirements, system requirements and performance test procedures

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم مشروع التصويت سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تتم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً للدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية*.

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة لأنظمة النقل الذكية ٩٣ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية أيزو ٢٠٢٦/٧٨٥٦ الخاص بأنظمة النقل الذكية - الدعم عن بُعد لأنظمة القيادة الآلية منخفضة السرعة (RS-LSADS) - متطلبات الأداء، ومتطلبات النظام، وإجراءات فحص الأداء، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية أيزو ٢٠٢٦/٧٨٥٦، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لسنة ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية أيزو ٢٠٢٦/٧٨٥٦ تبني مماثل للمواصفة القياسية الدولية ٢٠٢٥/٧٨٥٦، أنظمة النقل الذكية - الدعم عن بُعد لأنظمة القيادة الآلية منخفضة السرعة (RS-LSADS) - متطلبات الأداء، ومتطلبات النظام، وإجراءات فحص الأداء، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الدولية ٢٠٢٥/٧٨٥٦ والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها (إن وجدت) من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

يمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ٢٠٢٥/٧٨٥٦ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.