

الرقم : ٣٤٨ / ١ / ٩ : Ref :

التاريخ : ٢٠٢٦ / ١ / ٢٥ : Date :

السادة / قائمة التوزيع المرفقة

الموضوع: تقرير حركة البضائع والمسافرين لعام 2025
في قطاع النقل واللوجستيات في العقبة

تحية طيبة وبعد،

بالإشارة للموضوع أعلاه والمتعلق بنشاط قطاع النقل واللوجستيات في العقبة، أرفق لكم ريبطاً التقرير لعام 2025 متضمناً معلومات حركة البضائع التي تمت مناوالتها من خلال منظومة موانئ العقبة والمرافق اللوجستية ومعلومات المسافرين بحراً وجواً، وذلك بالمقارنة مع العام 2024.

يرجى التكرم بالعلم والاطلاع.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،


حسين الصفدي

الرئيس التنفيذي



1. السادة / سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة
2. السادة / وزارة النقل
3. السادة / وزارة الصناعة والتجارة والتموين
4. السادة / وزارة التخطيط والتعاون الدولي
5. السادة / البنك المركزي الاردني
6. السادة / دائرة الاحصاءات العامة
7. السادة / غرفة صناعة الاردن
8. السادة / غرفة تجارة الأردن
9. السادة / نقابة ملاحه الاردن
10. السادة / نقابة أصحاب شركات ومكاتب التخليص ونقل البضائع
11. السادة / نقابة اللوجستية الاردنية
12. السادة / الهيئة البحرية الاردنية
13. السادة / هيئة تنظيم النقل البري
14. السادة / ميناء حاويات العقبة
15. السادة / شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ
16. السادة / شركة الموانئ الصناعية الأردنية
17. السادة / شركة مناجم الفوسفات الأردنية
18. السادة / محطة السفن السياحية
19. السادة / شركة ميناء العقبة للخدمات البحرية
20. السادة / شركة مطارات العقبة
21. السادة / مرفق الشحن الجوي
22. السادة / قرية العقبة اللوجستية
23. السادة / منتدى الاستراتيجيات الاردني





تقرير حركة البضائع والركاب والسفن التقرير السنوي 2025

مديرية النقل واللوجستيات - شركة تطوير العقبة



المقدمة

تواصل شركة تطوير العقبة (ADC)، الذراع التطويري لسلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة (ASEZA)، أداء دورها المحوري في إدارة وتطوير منظومة الموانئ بما يتماشى مع احتياجات المملكة وأهداف المخطط الشمولي لمنطقة العقبة وانسجامًا مع الرامية إلى ترسيخ مكانة العقبة كمركز لوجستي وتجاري إقليمي رائد.

ويُعد تطوير موانئ العقبة أحد الركائز الاستراتيجية للاقتصاد الأردني حيث يعكس التزام المملكة بتعزيز تنافسيتها من خلال منظومة نقل متكاملة وأطر تنظيمية وتشريعات استثمارية تواكب التطورات والممارسات العالمية.

وتتولى شركة تطوير العقبة، بصفتها الجهة المالكة والمطورة للموانئ، مسؤولية إدارة مجتمع موانئ العقبة الذي يضم أحد عشر مرفقًا مينائيًا متخصصًا، تُدار وفق أعلى المعايير الدولية وباستخدام أحدث التقنيات، مع التركيز على السلامة البحرية وحماية البيئة وتأهيل الكوادر الأردنية عبر شراكات محلية وإقليمية وعالمية.

ومن أبرز هذه المرافق :

- ميناء العقبة الجديد: يضم تسعة أرصفة مخصصة لمناولة الحبوب والبضائع العامة والمركبات والفحم والماشية، ويدار من قبل شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ.
- رصيف النفط والغاز: يضم رصيفين لمناولة النفط الخام والديزل والبترين والغاز، ورصيفًا لمناولة الغاز المسال (LPG)، ويدار من قبل شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ.
- محطة الركاب: تُدار من قبل شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ.
- ميناء الحاويات: (ACT) أحد الركائز اللوجستية الاستراتيجية للمنطقة، ويدار بالشراكة



مع APM Terminals

- ميناء الشيخ صباح الأحمد للغاز الطبيعي المسال: يُدار من قبل الشركة الوطنية للكهرباء (NEPCO)



- ميناء الفوسفات: يُدار ويُشغل من قبل شركة مناجم الفوسفات الأردنية.
- الميناء الصناعي: يُدار ويُشغل من قبل شركة الموانئ الصناعية الأردنية.
- ميناء الخدمات البحرية: يقدم عمليات القطر والإرشاد في خليج العقبة، ويدار

بالشراكة مع SMIT LAMNALCO

- محطة السفن السياحية: تُدار وتُشغل بالشراكة مع مجموعة موانئ أبوظبي.



رغم التحديات الإقليمية والدولية، واصلت العقبة أدائها المستقر وحافظت على مرونتها التشغيلية، مما عزز دورها كمركز مينائي ولوجستي موثوق. ويستعرض هذا التقرير نتائج عام 2025 مقارنة بعام 2024، مؤكدة أهمية العقبة كممر استراتيجي للبضائع.



مؤشرات الأداء 2025



دراسة حركة مناولة البضائع حسب نوعها



دراسة حركة المناولة حسب المرفق المينائي



دراسة حركة المناولة حسب المرفق المينائي



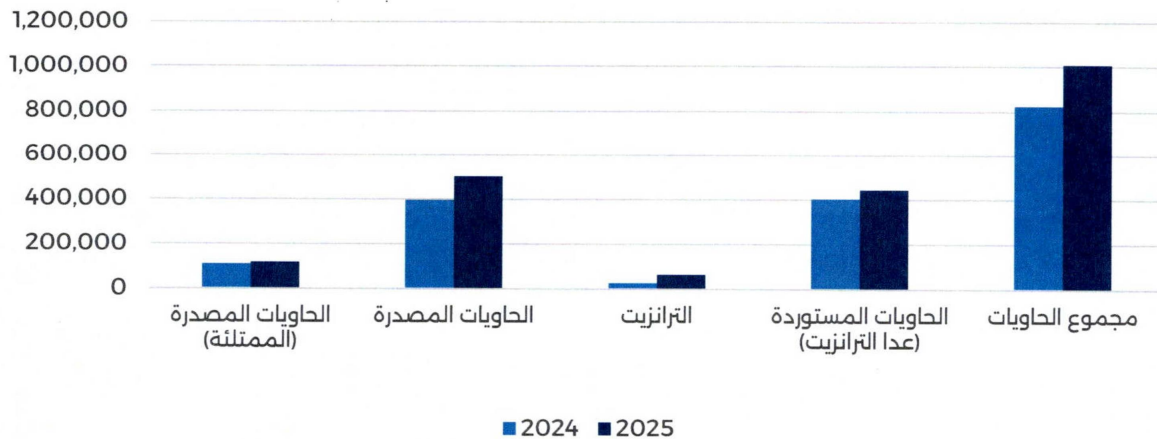
1. ميناء حاويات العقبة



- حقق ميناء حاويات العقبة إنجازاً تشغيلياً غير مسبوق بمناولة مليون حاوية نمطية خلال عام واحد، بما يعكس تطوراً نوعياً في الكفاءة التشغيلية ويؤكد مكانته كمحور إقليمي متقدم للنقل البحري والخدمات اللوجستية.
- جاء هذا الإنجاز نتيجة استثمارات متراكمة في البنية التحتية والمعدات وتبني أنظمة تشغيل متقدمة ومستدامة، إضافة إلى ذروة في أحجام بضائع الترانزيت في ظل إعادة تشكيل مسارات الشحن الإقليمية، ما عزز دور العقبة كميناء عبور رئيسي.
- سجل الميناء نمواً بنسبة 22% في أحجام المناولة مقارنة بعام 2024، واستقطب عدداً قياسياً من السفن، مع تحسن ملموس في كفاءة حركة الشاحنات وسلاسة الإجراءات التشغيلية، بما يدعم موقع العقبة كبوابة لوجستية موثوقة للأردن والمنطقة.

اتجاه الحاويات	2024	2025	نسبة الفرق
الحاويات المستوردة (عدا الترانزيت)	402,148	442,259	10%
الترانزيت	26,497	63,646	140.20%
الحاويات المصدرة (الممتلئة + الفارغة)	395,556	501,194	27%
الحاويات المصدرة (الممتلئة)	108,736	117,085	8%
مجموع الحاويات	824,201	1,007,098	22%

مقارنة حركة الحاويات (بالوحدة المكافئة)

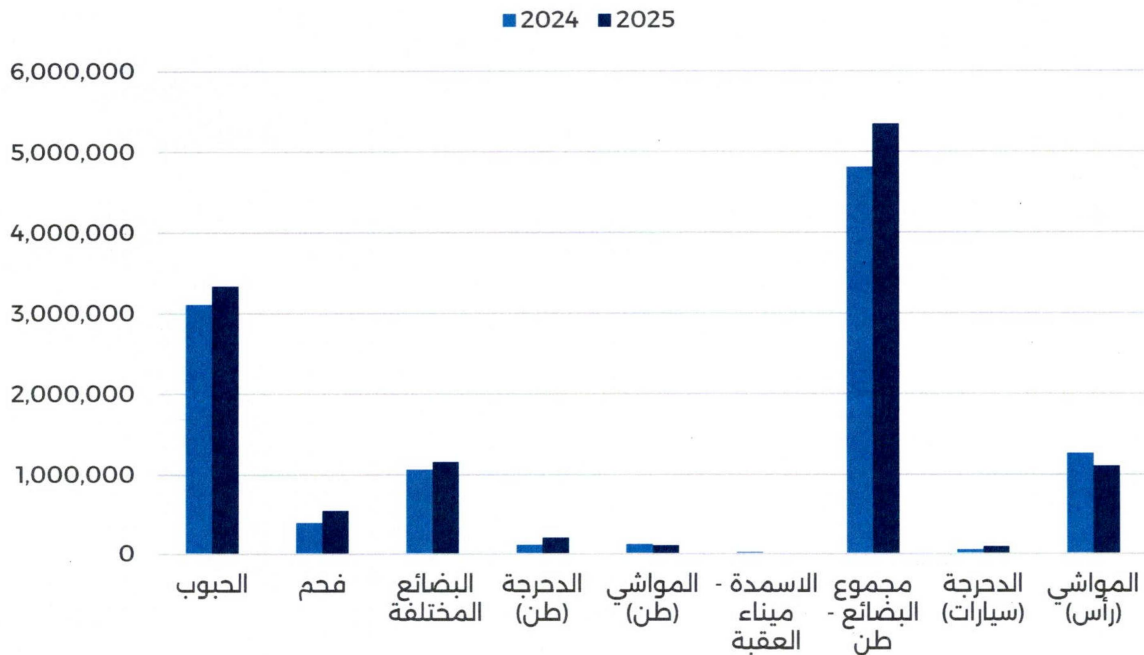


2. ميناء العقبة الجديد

- أداء متوازن في مناولة البضائع مع نمو في إجمالي الكميات المناولة
- ارتفاع البضائع العامة والدرجة مرتبط بزيادة الترانزيت بعد إعادة فتح الطرق البرية.
- تعافي في مناولة البضائع المدرجة يعود إلى ارتفاع الطلب على السيارات بعد تطبيق تخفيضات الرسوم الجمركية والضريبية.
- انخفاض في حركة المواشي بسبب فتح قنوات استيراد جديدة.

نوع البضائع	2024	2025	نسبة الفرق
الحبوب	3,105,274	3,333,798	7%
فحم	391,757	547,657	40%
البضائع المختلفة	1,062,026	1,155,166	9%
الدرجة (طن)	109,928	197,848	80%
المواشي (طن)	118,602	102,896	-13%
الاسمدة - ميناء العقبة	17,865	5,400	-70%
مجموع البضائع - طن	4,805,452	5,342,765	11%
الدرجة (عدد)	45,655	85,405	87%
المواشي (عدد)	1,258,110	1,104,008	-12%

مقارنة حركة بضائع ميناء العقبة الجديد (بالطن)



*قامت شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ بإصدار تعديل على الأرقام الإحصائية السابقة.

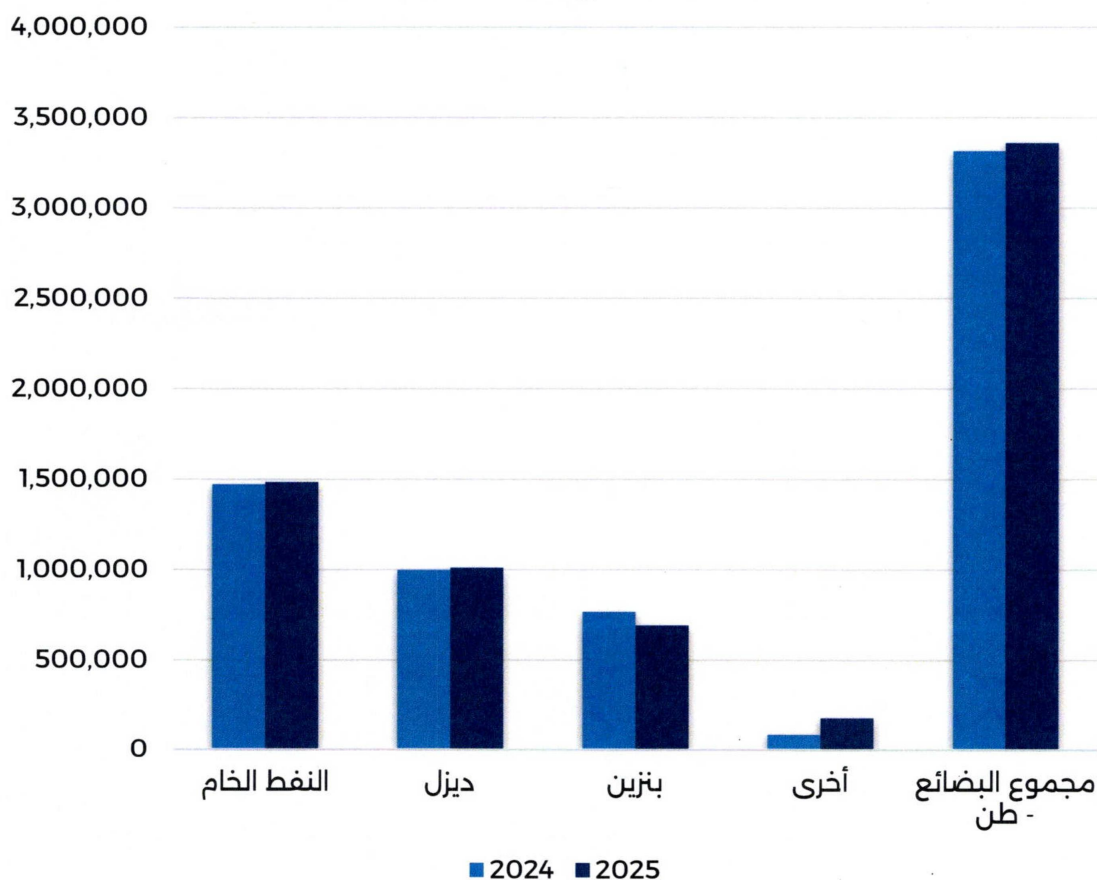


3. رصيف النفط

- استقرار التشغيل على الرغم من تقلبات الأسعار العالمية يوضح كفاءة المرفق في التعامل مع حركة الإمدادات دون انقطاعات، مدعوماً بتوفر المخزون الاستراتيجي وعمليات التوريد المنتظمة.
- ارتفاع طفيف في مناولة الديزل بدعم من زيادة الطلب المحلي والإقليمي.
- تراجع في مناولة البنزين يتماشى مع توجه السوق نحو المركبات الكهربائية والهجينة بعد تخفيض الرسوم عليها، ما خفض الاستهلاك النسبي للمحروقات التقليدية.

نوع البضائع	2024	2025	نسبة الفرق
النفط الخام	1,470,260	1,481,777	1%
ديزل	995,687	1,008,677	1%
بنزين	762,523	689,404	-10%
أخرى	83,185	177,165	113%
مجموع البضائع - طن	3,311,656	3,357,023	1%

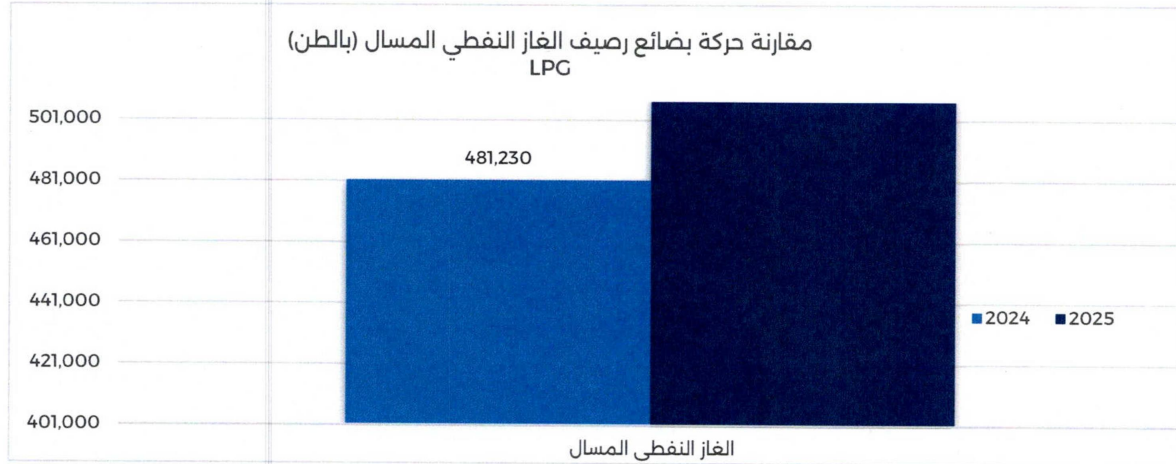
مقارنة حركة بضائع رصيف النفط (بالطن)



4. رصيف الغاز النفطي المسال LPG

- ارتفاع في كميات مناولة الغاز النفطي المسال نتيجة زيادة الطلب المحلي.
- نمو في استيراد الغاز المخصص للأغراض المنزلية والصناعية.

نوع البضائع	2024	2025	نسبة الفرق
الغاز النفطي المسال	481,230	508,499	6%

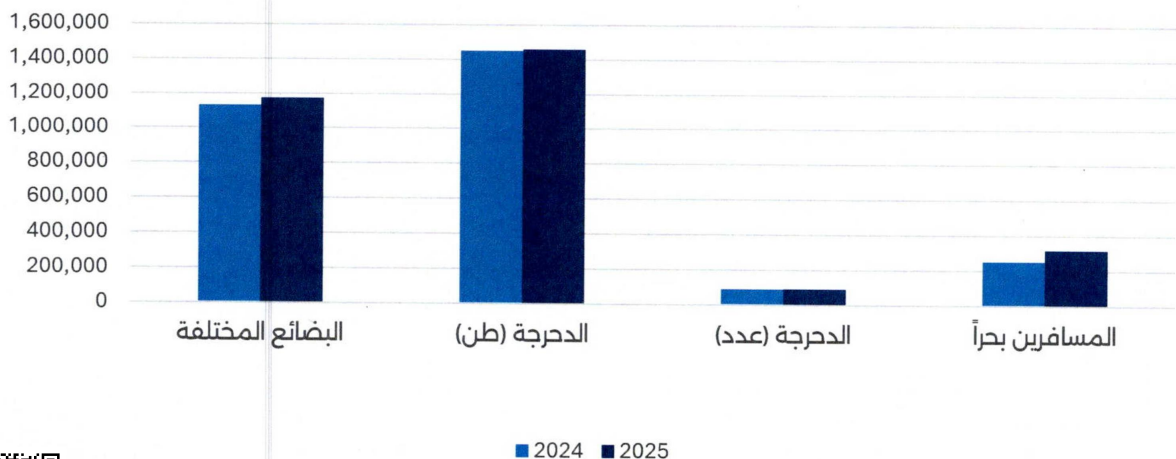


5. محطة الركاب

- أداء مستقر في حركة مناولة البضائع بمحطة الركاب مع زيادة في الكميات.
- ارتفاع ملحوظ في عدد المسافرين عبر الميناء بدعم من تحسن حركة السفر البحري.

نوع البضائع	2024	2025	نسبة الفرق
البضائع المختلفة	1,129,651	1,173,946	4%
الدحرجة (طن)	1,448,745	1,457,843	1%
الدحرجة (عدد)	88,349	90,187	2%
المسافرين بحراً	250,876	317,613	27%

مقارنة حركة بضائع وركاب محطة الركاب (الطن - العدد - المسافرين)

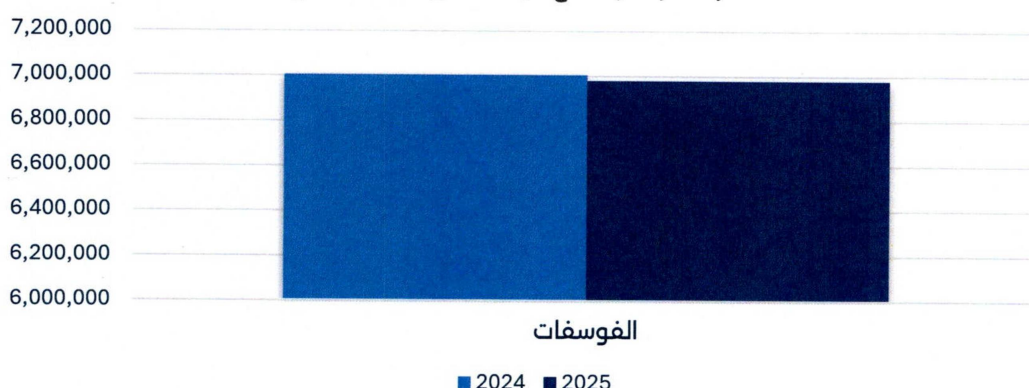


6. ميناء الفوسفات الجديد

- استقرار نسبي في حركة مناولة الفوسفات.

نوع البضائع	2024	2025	نسبة الفرق
الفوسفات	7,003,651	6,977,807	-0.4%

مقارنة حركة بضائع ميناء الفوسفات (الطن)



7. ميناء الغاز الطبيعي المسال

- تراجع ملحوظ في كميات مناولة الغاز الطبيعي المسال يعكس انخفاض واردات الأردن من الغاز بعد توسع الاعتماد على الطاقة المتجددة
- بعد الانخفاض المسجل في أسعار الغاز الطبيعي خلال عام 2024، تشير تقديرات البنك الدولي والوكالة الدولية للطاقة (IEA) إلى تعافٍ في الأسعار وتباين في اتجاهاتها بين الأسواق الإقليمية خلال عام 2025، مع استمرار درجة عالية من التقلب وعدم اليقين.

نوع البضائع	2024	2025	نسبة الفرق
الغاز الطبيعي المسال	801,004	740,622	-8%

مقارنة حركة بضائع رصيف الغاز الطبيعي المسال (طن)

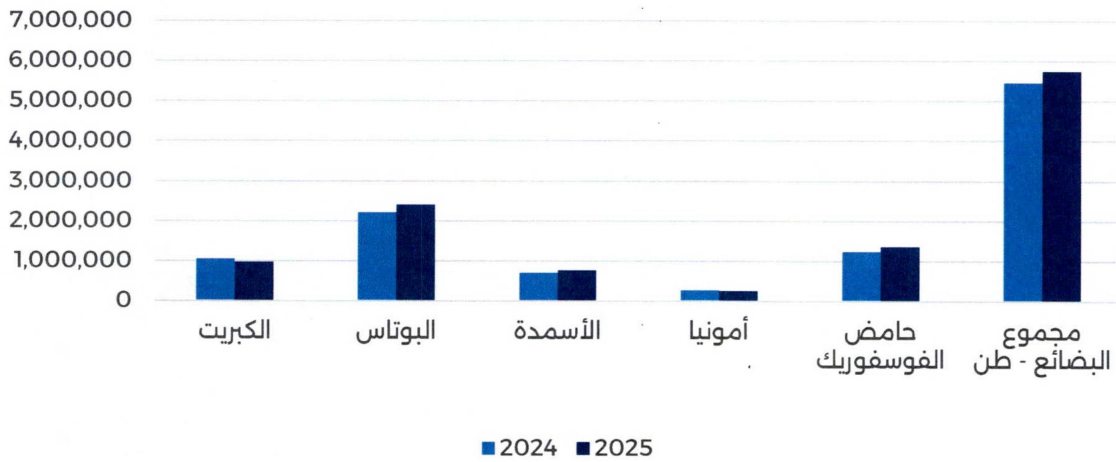


8. الميناء الصناعي

- نمو مستقر في إجمالي حركة المناولة مدفوع بتحسين الطلب على المنتجات الصناعية.
- ارتفاع في مناولة الأسمدة والبوتاس وحمض الفوسفوريك.
- تراجع في مناولة الأمونيا والكبريت نتيجة تقلبات الطلب العالمي.

نوع البضائع	2024	2025	نسبة الفرق
الكبريت	1,045,272	965,653	-8%
البوتاس	2,204,817	2,402,843	9%
الأسمدة	703,625	763,316	8%
أمونيا	265,504	252,098	-5%
حامض الفوسفوريك	1,234,507	1,361,685	10%
مجموع البضائع - طن	5,453,726	5,745,595	5%

مقارنة بضائع الميناء الصناعي (الطن)



9. محطة السفن السياحية

- تحسّن ملحوظ في حركة السفن السياحية بعد إعادة فتح خطوط الملاحة في البحر الأحمر لعام 2025، عقب عام شهد توقعًا شبه كامل للرحلات البحرية السياحية بسبب الأوضاع الجيوسياسية.

حركة المسافرين	2024	2025
المسافرين بحراً - سفن سياحية	296	19,687

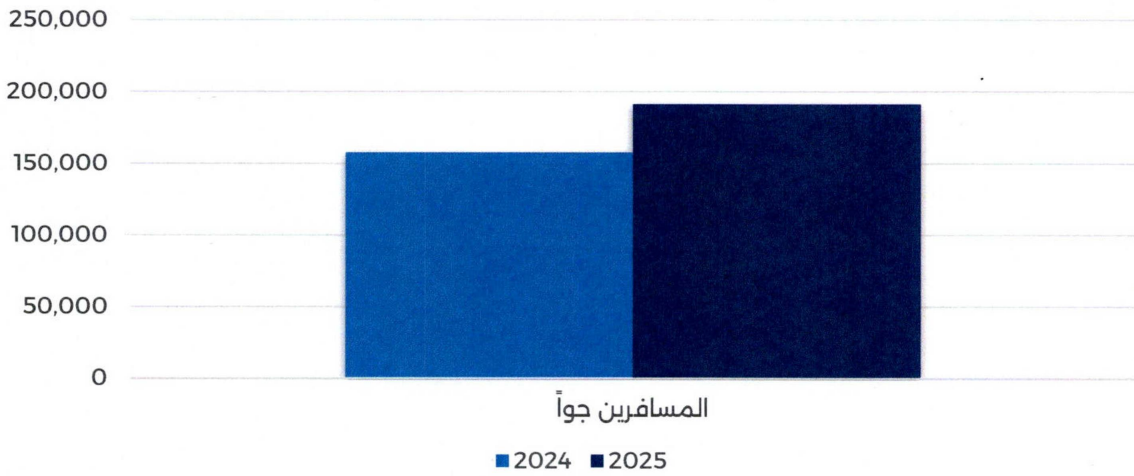


10. مطار الملك حسين الدولي

- نمو مستمر في حركة المسافرين بنسبة 18% ما يعكس تعافيًا تدريجيًا في النقل الجوي الإقليمي.
- عودة الرحلات الإقليمية القصيرة والرحلات المحلية، فيما لا تزال حركة شركات الطيران الدولية محدودة.

حركة المسافرين	2024	2025	نسبة الفرق
المسافرين جواً	157,630	191,224	21%

مقارنة حركة المسافرين جواً

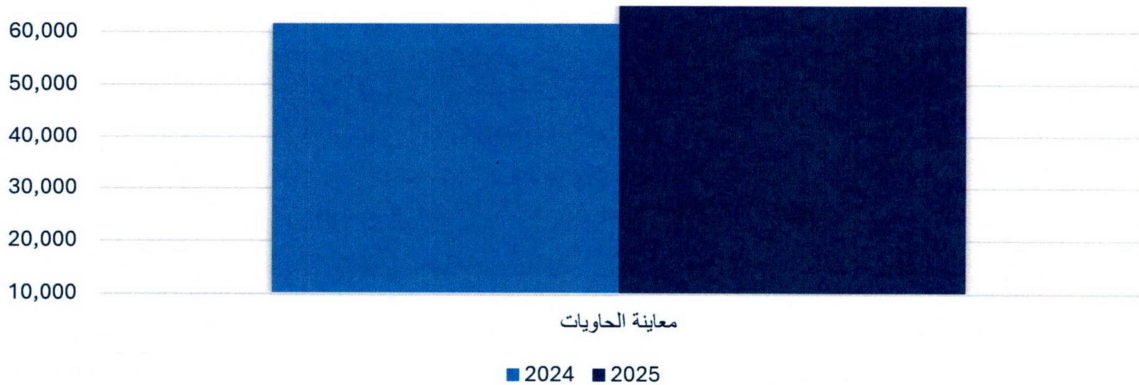


11. ساحة 4

- زيادة ملحوظة في نشاط معاينة الحاويات بنسبة 10%.

نوع البضائع	2024	2025	نسبة الفرق
معاينة الحاويات	61,629	68,070	10%

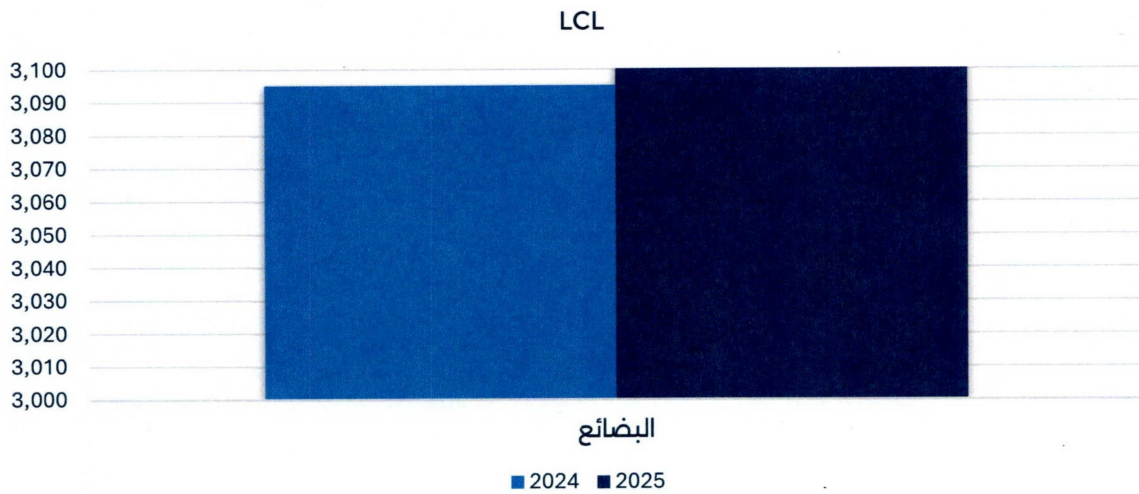
مقارنة معاينة الحاويات
ساحة 4



12. حركة البضائع LCL (Less than Container Load)

- زيادة الحركة تعكس توسع استخدام الشحن الجزئي من قبل الشركات الصغيرة والمتوسطة، مستفيدة من تهيئة تكاليف النقل البحري عالميًا خلال 2025 بعد موجة الارتفاع الحادة في 2024، بحسب تقارير البنك الدولي وUNCTAD حول أسواق الشحن البحري.
- جزء من الطلب مدفوع بزيادة الشحنات العابرة (الترانزيت) نحو سوريا والعراق نتيجة تحوّل accd مسارات التوريد من البحر الأحمر إلى الممرات البرية عبر العقبة.

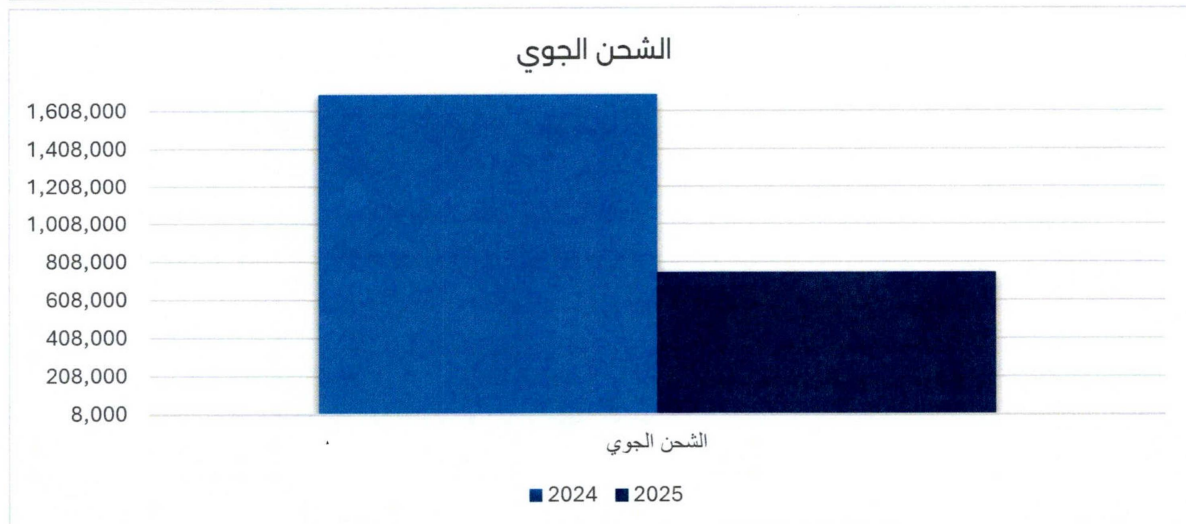
نوع البضائع	2024	2025	نسبة الفرق
البضائع	3,095	3,275	6%



13. حركة بضائع الشحن الجوي

- تراجع حركة الشحن الجوي خلال عام 2025 بنسبة 56% مقارنة بعام 2024، حيث انخفض حجم الشحن من 1,693,887 طن إلى 752,941 طن، ويُعزى هذا الانخفاض بشكل رئيس إلى ارتفاع تكاليف الشحن الجوي نسبيًا، وتحويل جزء من الطلب نحو أنماط نقل بديلة أقل كلفة، إضافة إلى استقرار سلاسل التوريد الإقليمية وتراجع الشحنات الاستثنائية التي سُجلت خلال عام 2024.

نوع البضائع	2024	2025	نسبة الفرق
البضائع	1,693,887	752,941	-56%



دراسة حركة مناولة البضائع حسب نوعها

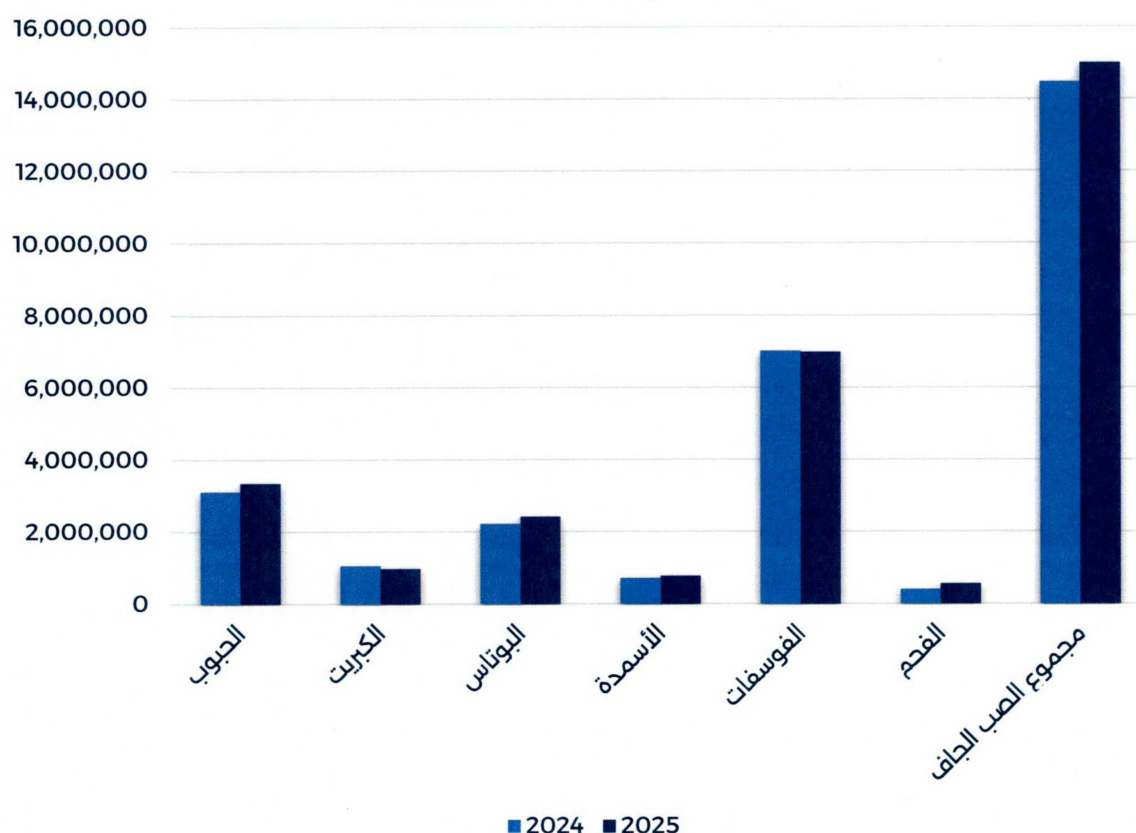


1. حركة بضائع الصب الجاف

- استقرار مناولة الصب الجاف يتماشى مع التراجع العام في مؤشر أسعار السلع الأولية خلال 2025 وفقًا للبنك الدولي، ما حدّ من زخم التوريد الإضافي خارج العقود طويلة الأجل.
- الأسمدة، ولا سيما البوتاس، شكّلت الاستثناء الأبرز؛ إذ يُتوقع أن يرتفع مؤشر أسعار الأسمدة العالمي للبنك الدولي بحوالي 20% في 2025، مدفوعًا بارتفاع تكاليف الإنتاج وقيود التجارة، ما عزّز تنافسية وصادرات الأردن من الأسمدة.
- تراجع طفيف في مناولة الفوسفات نتيجة انخفاض الطلب الخارجي.

نوع البضائع	2024	2025	نسبة الفرق
الحبوب	3,105,274	3,333,798	7%
الكبريت	1,045,272	965,653	-8%
البوتاس	2,204,817	2,402,843	9%
الأسمدة	703,625	763,316	8%
الفوسفات	7,003,651	6,977,807	-0.4%
الفحم	391,757	547,657	40%
مجموع الصب الجاف	14,454,396	14,991,074	4%

مقارنة بضائع الصب الجاف (بالطن)

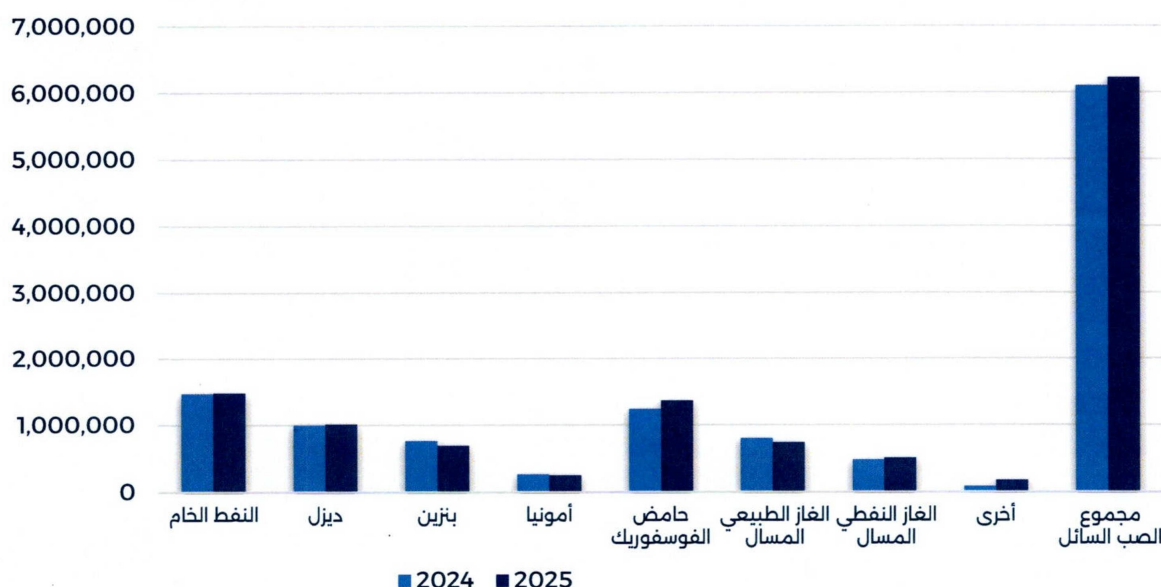


2. حركة بضائع الصب السائل

- سجل إجمالي مناولة الصب السائل نموًا طفيفًا قدره 2% ليصل إلى نحو 6.22 مليون طن في 2025، مع استقرار أحجام النفط الخام والديزل تقريبًا، وذلك في سياق انخفاض مؤشر أسعار الطاقة للبنك الدولي بحوالي 12% خلال 2025 مقارنة بالعام السابق، ما حدّ من زخم التوسع في الكميات المتداولة.
- تراجعت مناولة البنزين، والغاز الطبيعي المسال والأمونيا نتيجة اعتدال الطلب الصناعي والخارجي وتزايد الاعتماد على بدائل الطاقة، ما كبّح نمو بعض بنود الصب السائل رغم تحسن أداء البنود الأخرى.
- الزيادة في البضائع السائلة غير النفطية تعود أساساً إلى ارتفاع كميات هيدروكسيد البوتاسيوم وكلوريد المغنيسيوم، سواء من حيث الواردات أو الصادرات، مدفوعة بزيادة النشاط الصناعي، دون أن يشير ذلك إلى تحول هيكلي في تجارة الوقود.

نوع البضائع	2024	2025	نسبة الفرق
النفط الخام	1,470,260	1,481,777	1%
ديزل	995,687	1,008,677	1%
بنزين	762,523	689,404	-10%
أمونيا	265,504	252,098	-5%
حامض الفوسفوريك	1,234,507	1,361,685	10%
الغاز الطبيعي المسال	801,004	740,622	-8%
الغاز النفطي المسال	481,230	508,499	6%
أخرى (كاز هيدروكسيد البوتاسيوم - فيول - كلوريد المغنيسيوم ...)	83,185	177,165	113%
مجموع الصب السائل	6,093,901	6,219,926	2%

مقارنة بضائع الصب السائل (بالطن)

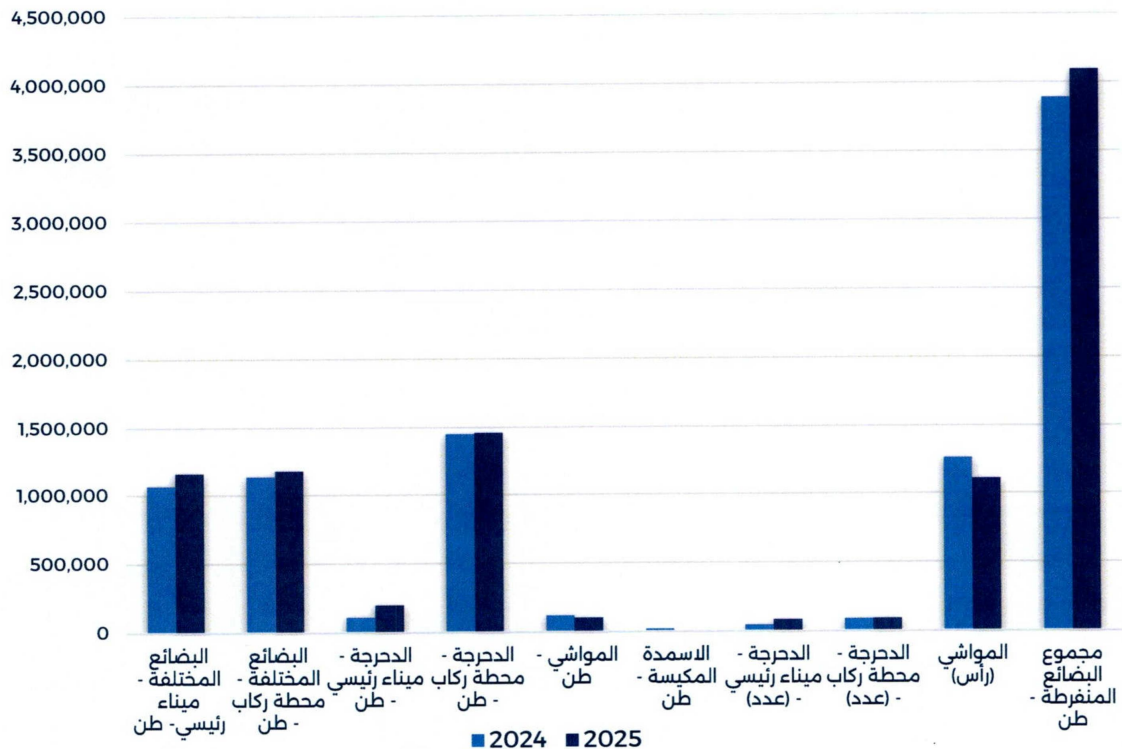


3. حركة البضائع المنفرطة

- ارتفاع في حركة البضائع المنفرطة بالميناء.
- نمو ملحوظ في حركة الدرجة وزيادة عدد الوحدات المنقولة.
- تراجع في حركة مناولة المواشي والأسمدة المكيسة.
- يعكس الأداء مرونة حركة البضائع الأساسية مع ارتفاع الطلب على البضائع المدرجة.

نوع البضائع	2024	2025	نسبة الفرق
البضائع المختلفة - ميناء رئيسي - طن	1,062,026	1,155,166	9%
البضائع المختلفة - محطة ركاب - طن	1,129,651	1,173,946	4%
الدرجة - ميناء رئيسي - طن	109,928	197,848	80%
المواشي - طن	118,602	102,896	-13%
الاسمدة المكيسة - طن	17,865	5,400	-70%
الدرجة - ميناء رئيسي - (عدد)	45,655	85,405	1
المواشي (رأس)	1,258,110	1,104,008	-12%
مجموع البضائع المنفرطة - طن	2,438,072	2,635,256	8%

مقارنة البضائع المنفرطة (بالطن - بالعدد)

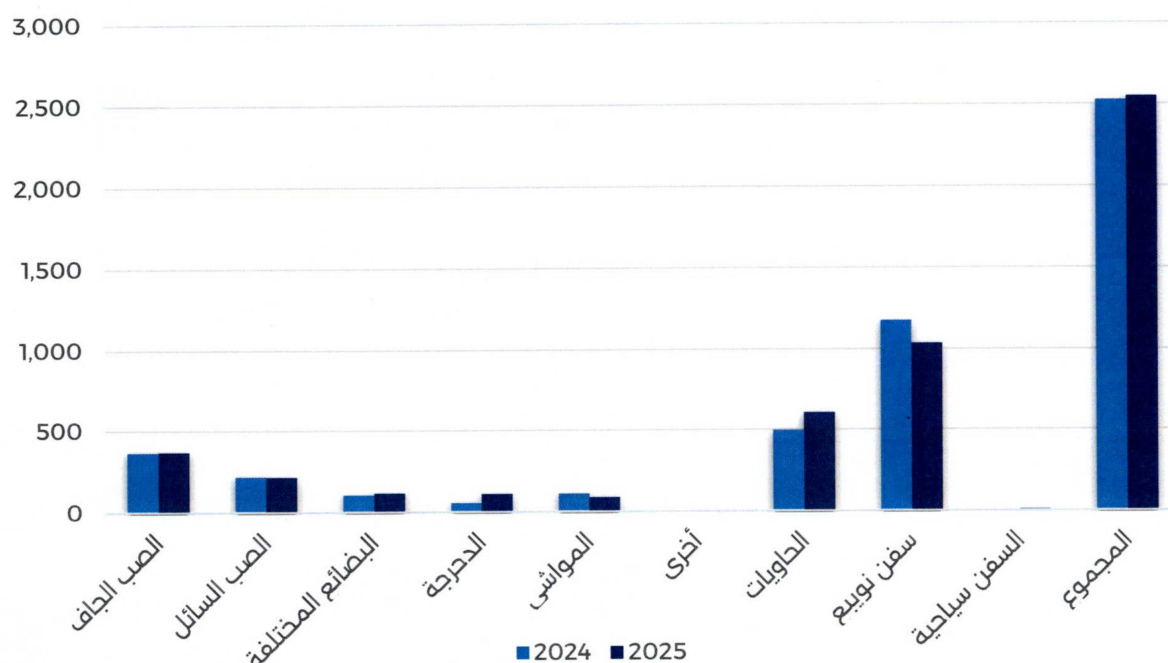


4. حركة السفن

- الزيادة في سفن الحاويات والدرجة والسفن السياحية تعكس توسع حركة الترانزيت وإعادة توجيه جزء من خطوط الملاحة نحو العقبة بعد اضطرابات البحر الأحمر.
- تغير نمط حركة سفن الصب الجاف والسائل يعكس تطورات الطلب الصناعي والموسمي على المواد الأولية والطاقة، بما في ذلك الفحم والخامات المعدنية والنفط الخام والمستقات النفطية والغاز.
- التحول العام في توزيع أنواع السفن يؤكد تنوع النشاط التشغيلي للميناء وقدرته على استيعاب أنماط مختلفة من السفن والتكيف مع تقلبات السوق.

تفاصيل عدد السفن	2024	2025	نسبة الفرق
الصب الجاف	364	368	1%
الصب السائل	218	215	-1%
البضائع المختلفة	105	116	10%
الدرجة	55	110	100%
المواشي	110	88	-20%
أخرى	2	5	150%
الحاويات	494	602	22%
سفن نوبيع	1,172	1,032	-12%
السفن سياحية	3	10	233%
المجموع	2,523	2,546	1%

حركة السفن

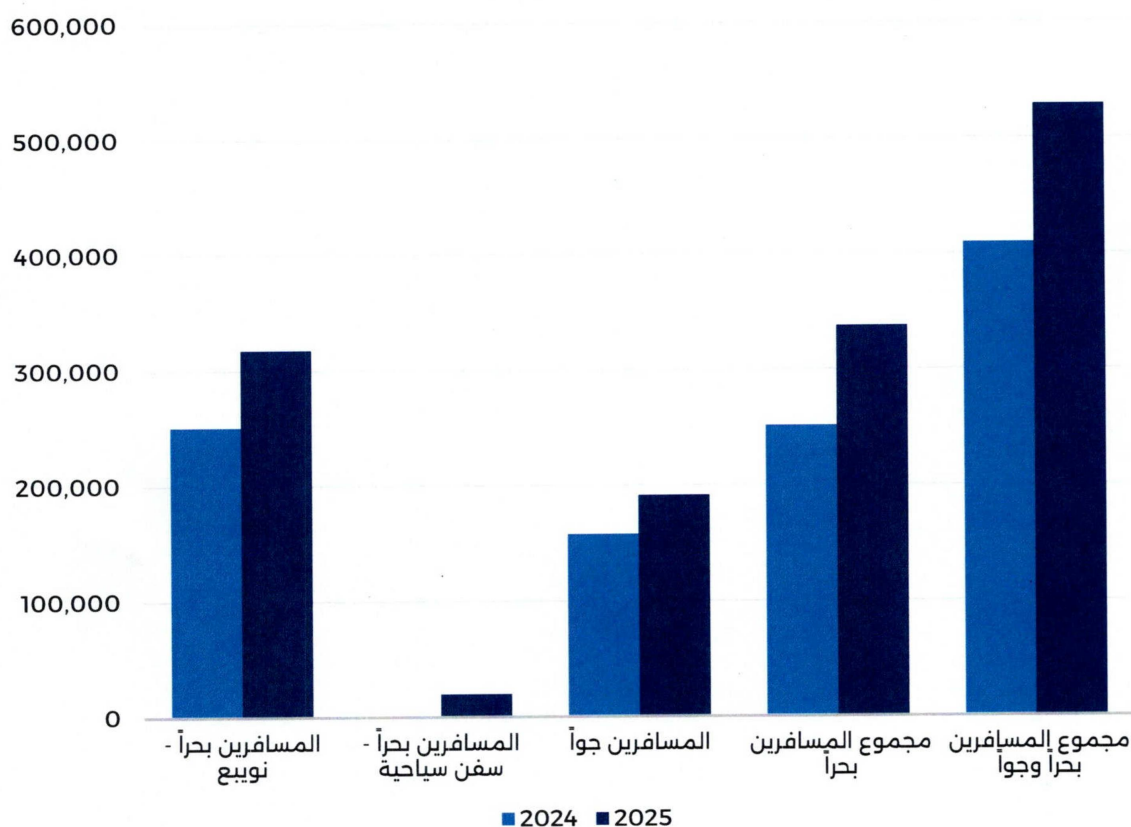


5. حركة المسافرين

- شهدت الحركة ارتفاعاً بسبب عودة جزئية للرحلات البحرية والجوية.
- الزيادة تتركز في الرحلات الإقليمية القصيرة والعبّارات المنتظمة، بينما ما تزال الرحلات السياحية الدولية محدودة مع اعتماد الحركة الحالية بشكل أكبر على النقل التشغيلي والتنقل الإقليمي بدلاً من السياحة.

المسافرين	2024	2025	نسبة الفرق
المسافرين بحراً - نوبيع	250,876	317,613	27%
المسافرين بحراً - سفن سياحية	296	19,687	6551%
المسافرين جواً	157,630	191,224	21%
مجموع المسافرين بحراً	251,172	337,300	34%
مجموع المسافرين بحراً وجواً	408,802	528,524	29%

المسافرين



الملخص الختامي

تعكس نتائج عام 2025 أداءً قوياً لمنظومة موانئ العقبة على مدار العام، مع قدرة واضحة على التكيف مع التحولات في حركة التجارة والشحن. وشهد العام محطة مفصلية تمثلت في تحقيق ميناء حاويات العقبة إنجازاً مناوئاً مليون حاوية نمطية خلال عام واحد لأول مرة، بما يعزز موقعه كمركز إقليمي متقدم لحركة الحاويات والخدمات اللوجستية.

وسجل العام ارتفاعاً ملحوظاً في حركة البضائع العابرة (الترانزيت) عبر عدد من المرافق المينائية، نتيجة إعادة توجيه مسارات الشحن الإقليمية، ما أكد دور العقبة كميناء عبور رئيسي يدعم حركة التجارة إلى الأسواق المجاورة.

وتبرز هذه النتائج أهمية نموذج الشراكة في إدارة وتشغيل الموانئ، والذي أسهم في تطوير البنية التحتية، ورفع الكفاءة التشغيلية، وتحسين جودة الخدمات، بما يدعم استدامة منظومة النقل واللوجستيات الوطنية.

