

التاريخ: ٢٠٢٥/١٢/١٤
رقم الوارد: ٥٩٢٩



مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية

الرقم: م. / علم / 24673

التاريخ: 23 / 06 / 1447 هـ

الموافق: 14 / 12 / 2025 م

معالي

عطوفة

سعادة

تحية طيبة وبعد..

أرجو معاليكم/عطوفتكم/ سعادتكم التكرم بالعلم بأن أسلوب العمل الفني المتبع في وضع المواصفات القياسية والقواعد الفنية الأردنية يقتضي تعميم مشروع التصويت على الجهات ذات العلاقة، وذلك لإبداء الرأي والتصويت عليه تمهيداً لعرضه على مجلس الإدارة لاعتماده كمواصفة قياسية أو قاعدة فنية أردنية.

لذا أرجو أن أرفق لكم نسخة عن المشاريع حسب المرفق (أ) والتي اطلعت عليها اللجنة الفنية الدائمة للمركبات (٠٧).

يرجى التكرم بالإيعاز لمن يلزم بعرض هذه المشاريع على المختصين لديكم وموافقتنا بردكم عليها خلال شهر من تاريخه، وذلك باستخدام بطاقات التصويت المرفقة، علماً بأن عدم الرد خلال هذه المدة يعتبر موافقة من قبلكم على المشاريع المذكورة.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،..

المدير العام

م. عبير بركات الزهير

المرفقات : مشاريع التصويت

بطاقات التصويت

المرفق (أ)

نسخة/ مدير مديرية التقييس
نسخة/ رئيس قسم الصناعات الهندسية
نسخة/ رئيس قسم فحص ومتابعة المواصفات
نسخة/ أمين اللجنة الفنية م. مصعب أبو عزة
ر.ب. ٢٠٢٥/١٢/٨





#	Reference Number	Eng. Title	Arabic Title	Abstract
1-	ISO 3537:2015	Road vehicles — Safety glazing materials — Mechanical tests	مركبات الطرق -- مواد زجاج الأمان - الاختبارات الميكانيكية	This International Standard specifies mechanical test methods relating to the safety requirements for all safety glazing materials in a road vehicle, whatever the type of glass or other material of which they are composed.
2-	ISO 3538:1997	Road vehicles — Safety glazing materials — Test methods for optical properties	مركبات الطرق -- مواد زجاج الأمان - طرق الاختبار للخصائص البصرية	This International Standard specifies optical test methods relating to the safety requirements for all safety glazing materials in a road vehicle, whatever the type of glass or other material of which they are composed
3-	ISO 6311:1980	Road vehicles — Brake linings — Internal shear strength of lining material — Test procedure	مركبات الطرق -- طرق اختبار بطاقات المكابح الجزء الأول: إجهاد القص الداخلي لمادة البطان	This standard specifies a method for measuring the internal shear strength (stress) of brake lining materials. It applies to friction materials for disc pads and drum brake linings to be used on road vehicle brakes
4-	ECE 13H:2023	Motor Vehicles: Uniform provisions concerning the approval of passenger cars with regard to braking	السيارات- نظام مكابح سيارات الركوب والسيارات متعددة الأغراض	This standard is concerned with the braking system of passenger cars and multi-purpose vehicles of categories M1 and N1 ; it does not cover vehicles with a design speed not exceeding 25 km/h and vehicles fitted for invalid drivers .



DJS ECE 13-H:2025

First draft

First edition

ع ت تشريع الهيئة الاقتصادية الأروبية التابعة للأمم المتحدة

رقم ٢٠٢٥/H-١٣

النسخة الأولى

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(تبنٍ مماثل)

مركبات الطرق - نظام مكابح سيارات الركوب والسيارات متعددة الأغراض

Road vehicles - Uniform provisions concerning the approval of passenger cars
with regard to braking

هذه الوثيقة مشروع تصويت تم توزيعه بناءً على الطلب المتحفظ من قبل
الهيئة الاقتصادية الأروبية التابعة للأمم المتحدة
للتصديق والتوقيع ولا يجوز أن يصبح جزءاً من نص مشروع الاتفاقية
التي يصادق عليها الأعضاء من غير مظهر الاتفاقية

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية



المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً للدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية*.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ١٣-H:٢٠٢٣ الخاصة بمركبات الطرق - نظام مكابح سيارات الركوب والسيارات متعددة الأغراض من خلال المصادقة على تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ١٣-H:٢٠٢٣ كمواصفة قياسية أردنية تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ١٣-H/٢٠٢٥ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية للقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ١٣-H/٢٠٢٥ الخاصة بمركبات الطرق - نظام مكابح سيارات الركوب والسيارات متعددة الأغراض، المتهناة عن تشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ١٣-H:٢٠٢٣ وتعديلاتها باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ دخول المواصفة القياسية الأردنية حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة وتشريع الهيئة الاقتصادية الأوروبية التابعة للأمم المتحدة رقم ١٣-H:٢٠٢٣ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية
بطاقة تصويت

[illegible]



DJS ISO 3537:2025

First draft

First edition

ع ت أيزو ٣٥٣٧/٢٠٢٥

النسخة الأولى

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(تبنٍ مماثل)

مركبات الطرق - مواد زجاج الأمان - الاختبارات الميكانيكية

Road vehicles - Safety glazing materials - Mechanical tests

هذه الوثيقة مشروع تصويت تم تأريخه وتبنيه الرأي والموافقة عليه من قبل اللجنة الفنية المعنية بالسلامة المرورية في الأردن. يرجى إخطار اللجنة الفنية المعنية بالسلامة المرورية في الأردن بالموافقة على هذا المشروع أو الاعتراض عليه قبل تاريخ انتهاء التصويت.

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية



المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للترقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع. سعيًا لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية الترقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية*.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية ٣٥٣٧/٢٠١٥ الخاصة بمركبات الطرق - مواد زجاج الأمان - الاختبارات الميكانيكية من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية ٣٥٣٧/٢٠١٥ كمواصفة قياسية أردنية أيزو ٣٥٣٧/٢٠٢٥ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية أيزو ٣٥٣٧/٢٠٢٥ الخاصة بمركبات الطرق - مواد زجاج الأمان - الاختبارات الميكانيكية، المتبنية عن المواصفة القياسية الدولية ٣٥٣٧/٢٠١٥ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة القياسية الأردنية حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الدولية ٣٥٣٧/٢٠١٥ والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية الترقييس/نقطة الاسـتعـلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ٣٥٣٧/٢٠١٥ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية الترقييس/نقطة الاسـتعـلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



بطاقة تصويت





DJS ISO 6311:2025

First draft

First edition

ع ت أيزو ٦٣١١/٢٠٢٥

النسخة الأولى

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(تين مماثل)

مركبات الطرق - بطانات المكابح - إجهاد القص الداخلي لمادة البطانة - طرق الاختبار
Road vehicles - Brake linings - Internal shear strength of lining material - Test procedure

هذا الوثيقة مشروع تصويت تم تأديده لإيداع الترخيص والاعتماد في المؤسسة الأردنية للمواصفات القياسية (JSI) إلا بعد اعتماده من قبل مجلس الإدارة.

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية



المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجنان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية*.

بناءً على ذلك، تم اطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية ٦٣١١/١٩٨٠ الخاصة بمركبات الطرق - بطانات المكابح - إجهاد القص الداخلي لمادة البطانة - طرق الاختبار من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية ٦٣١١/١٩٨٠ كمواصفة قياسية أردنية أيزو ٦٣١١/٢٠٢٥ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من قبل الجهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية أيزو ٦٣١١/٢٠٢٥ الخاصة بمركبات الطرق - بطانات المكابح - إجهاد القص الداخلي لمادة البطانة - طرق الاختبار، المتبنية عن المواصفة القياسية الدولية ٦٣١١/١٩٨٠ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة القياسية الأردنية حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الدولية ٦٣١١/١٩٨٠ والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ٦٣١١/١٩٨٠ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية
بطاقة تصويت

[illegible]



DJS ISO 3538:2025

First draft

First edition

ع ت أيزو ٣٥٣٨/٢٠٢٥

النسخة الأولى

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(تبنٍ مماثل)

مركبات الطرق - مواد زجاج الأمان - طرق الاختبار للخصائص البصرية

Road vehicles - Safety glazing materials - Test methods for optical properties

هذه الوثيقة مشروع تصويت تم طرحه لإصدار المعيار الوطني الموازن لـ ISO 3538:2025، والذي يحدد طرق الاختبار للخصائص البصرية لمواد زجاج الأمان المستخدمة في مركبات الطرق. لا يجوز الرجوع إليه كمواد صفة أو نتيجة أو معيار تقني من قبل مجلس الإدارة.

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية



المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تتم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية*.

بناءً على ذلك، تم إطلاع أعضاء اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ على توجه المؤسسة لتبني النسخة الإنجليزية من المواصفة القياسية الدولية ١٩٩٧/٣٥٣٨ الخاصة بمركبات الطرق - مواد زجاج الأمان - طرق الاختبار للخصائص البصرية من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية ١٩٩٧/٣٥٣٨ كمواصفة قياسية أردنية أيزو ٢٠٢٥/٣٥٣٨ بعد تعميمها ودراسة الردود الواردة من جهات المعنية كافة، وذلك استناداً إلى تعليمات رقم (١) لسنة (٢٠٢٥) تعليمات معدلة لتعليمات إصدار المواصفات القياسية والقواعد الفنية والوثائق التقييسية الأردنية الصادرة استناداً لأحكام المادة (١٠/ح) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٤) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

وقد وافق مجلس إدارة مؤسسة المواصفات والمقاييس في جلسته رقم الجلسة/السنة المنعقدة بتاريخ تاريخ انعقاد جلسة مجلس الإدارة على اعتماد المواصفة القياسية الأردنية أيزو ٢٠٢٥/٣٥٣٨ الخاصة بمركبات الطرق - مواد زجاج الأمان - طرق الاختبار للخصائص البصرية، المتبنية عن المواصفة القياسية الدولية ١٩٩٧/٣٥٣٨ باستخدام إشعار المصادقة والتي ستدخل حيز التنفيذ بتاريخ تاريخ دخول المواصفة القياسية الأردنية حيز التنفيذ وذلك استناداً للصلاحيات المخولة له بموجب المادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

يمكن الحصول على المواصفات القياسية المذكورة في بند المراجع التقييسية ضمن المواصفة القياسية الدولية ١٩٩٧/٣٥٣٨ والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة لها من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاسـتعـلام في مؤسـسة المواصـفات والمقـاييس الأردنيـة.

ويمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ١٩٩٧/٣٥٣٨ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاسـتعـلام في مؤسـسة المواصـفات والمقـاييس الأردنيـة.



بطاقة تصويت

