

| نموذج المحتوى التدريبي |                  |                             |  |  |  |  |
|------------------------|------------------|-----------------------------|--|--|--|--|
| الصفحة: 2/1            | رقم الإصدار: 3/1 | نموذج نظام الإدارة المتكامل |  |  |  |  |

|                    | ,   |                              | ,                |          |                           |  |
|--------------------|---|------------------------------|------------------|----------|---------------------------|--|
| العنوان باللغة الد | <b>ع</b> ربية: تشغيا  | ، وصيانة المحركات البد       | عرية الميكانيكية | العنوان  | لعنوان باللغة الإنجليزية: | Operation & Maintenance of Marine Mechanical Engines |
| عدد الساعات الت    |   |                              |                  |          |                           |  |
| قاعة / مختبر:      | قاعات الاكاديمية  |                              |                  |          |                           |  |
| الرسوم المقررة:    |   | لأعضاء الغرفة ( 213 ) دينار. |                  | دينار. ا | لغيرالأعضاء               | ( 250 ) دينار.                                       |
| خصم المجموعات      | :4  |                              |                  |          |                           |  |
| اليو               | ئم  | التاريخ                      |                  | عدد السا | د الساعات                 | واعيد انعقاد المحاضرات                               |
| الأحد              |   | 2025/12/28                   |                  | 4 ساعات  | 0                         | 05:00 – 1:0  |
| الاثنين            |   | 2025/12/29                   |                  | 4 ساعات  | )                         | 05:00 – 1:0  |
| الثلاثاء           |   | 2025/12/30                   |                  | 4 ساعات  | 0                         | 05:00 – 1:0  |
| الاربعاء           |   | 2025/12/31                   |                  | 3 ساعات  | 0                         | 05:00 – 2:   |
| الأهداف:           | المحركات البحرية الميكانيكية هي القلب النابض لأي سفينة. أي فشل أو انهيار في المحركات البحرية الميكانيكية يمكن أن يؤثر على تشغيل السفينة. وبالتالي، يجب أن تبقى في أفضل حالة في كل وقت. تم تصميم هذه الدورة لمناقشة عمليات تشغيل وصيانة المحركات الميكانيكية البحرية، ذلك أنه يمكن تجنب معظم مشاكل المحرك من خلال اتباع خطوات وممارسات بسيطة واتخاذ احتياطات بسيطة من أجل الحفاظ على أفضل أداء وتجنب أي توقف أثناء التشغيل.  الأهداف: الأهداف: تهدف هذه الدورة إلى تقديم معلومات حول إجراءات الصيانة والتشغيل المطلوبة للمحركات الميكانيكية البحرية المختلفة. وعلاوة على ذلك، فإنها تساعد مشغلي المحرك على إجراء الصيانة الروتينية ومراقبة معايير المحرك بشكل صحيح والتعرف على جميع أجهزة السلامة واختبارها. |                              |                  |          |                           |  |
| المحتويات:         | <ul> <li>مقدمة وأهداف الدورة.</li> <li>مقدمة عن المحركات البحرية الميكانيكية.</li> <li>مبدأ تشغيل المحركات البحرية الميكانيكية.</li> <li>أنواع المحركات البحرية الميكانيكية.</li> <li>أنواع المحركات البحرية الميكانيكية أشواط.</li> <li>أجزاء المحركات البحرية الميكانيكية ووظيفة كل جزء.</li> <li>أنظمة المحركات البحرية الميكانيكية (نظام زيت الوقود، نظام التبريد، نظام التزبيت، أنظمة التشغيل وعكس الحركة، أنظمة العادم وكسح الهواء).</li> <li>السلامة الألية للمحركات البحرية: (انفجار صندوق عامود المرفق، حريق في حيز كسح الهواء، انفجار في مجمع هواء</li> </ul>   |                              |                  |          |                           |  |



نموذج المحتوى التدريبي

| الصفحة: 2/2                                  | رقم الإصدار: 3/1                                  | نموذج نظام الإدارة المتكامل             |               |
|--|---|---|---------------|
|  |   |   |               |
|  |   | بدء الحركة).                            |               |
|  | حركات البحرية الميكانيكية وأجهزة السلامة.         | • معدات مر اقبة الم                     |               |
|  | بحرية الميكانيكية وحساب الطاقة.                   | • أداء المحركات اا                      |               |
|  | كانيكية للمحركات                                  | • ميزان القوى المي                      |               |
| لكرنك، قياس خلوص كراسي التحميل، خلوص         | للمحركات الميكانيكية البحرية: (انحراف عمود ا      | • الفحص الدوري                          |               |
| •  | حيز كسح الهواء، فحص صندوق الُمرفق).               |   |               |
| عدة، صيانة أسطو انات الر أس، مضخة الوقود،    | المحركات البحرية البحرية الميكانيكية: (إصلاح الوح |   |               |
|  |   | حاًقن الوقود)                           |               |
|  | ن والمیکانیکیون.                                  | <ul> <li>المهندسون البحريو</li> </ul>   |               |
|  | لتقنيون.  | <ul> <li>المدراء، الفنيون وا</li> </ul> |               |
|  |   | <ul> <li>مهندسو الموانئ.</li> </ul>     |               |
|  | لصيانة.   | <ul> <li>مدراء ومهندسو ا</li> </ul>     | المشاركون:    |
|  | في مجال المحركات البحرية والميكانيكية.            | <ul> <li>الفنيون العاملون</li> </ul>    |               |
| نية معرفة كل ما يتعلق بتشغيل وصيانة المحركات | القطاعين العام والخاص والذين تتطلب مهامهم الوظية  |   |               |
|  |   | البحرية الميكانيكية                     |               |
|  | بة  | اللغة العربية- اللغة الانجليز           | لغة التدريب:  |
|  | <b>⋾</b> .  | ,,,-2,, - <del>,,</del> ,,-,,           | · <del></del> |

عدد المتدربين: